



Hátsó kerékcsapágy-  
csere **RENAULT Clio II**

**Van** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi,  
RENAULT Clio II Van 1.9 DTi, RENAULT Clio II Van 1.2

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT CLIO II VAN. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Többcélú zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Gumikalapács
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Seegergyűrű-fogó
- Feszítővas
- Kerék

**Szerszámok vásárlása**

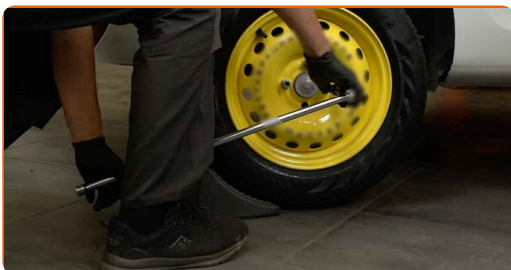
**Csere: kerékcsapágy – RENAULT Clio II Van. Az AUTODOC szakértői ajánlják:**

- Ne használja újra RENAULT Clio II Van autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT CLIO II VAN. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:**

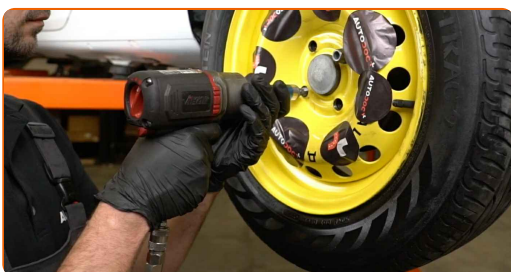
**1** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

**2** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**3** Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

**4** Csavarja ki a kerékcsavarokat.

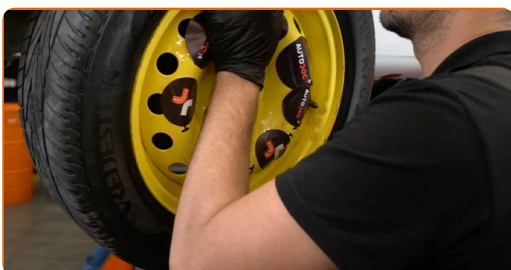


Csere: kerékcsapágy – RENAULT Clio II Van. A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

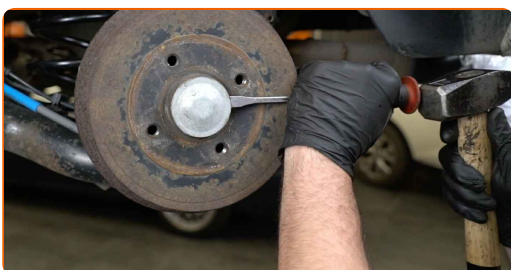
5

Vegye le a kereket.



6

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon kalapácsot. Használjon feszítővasat.



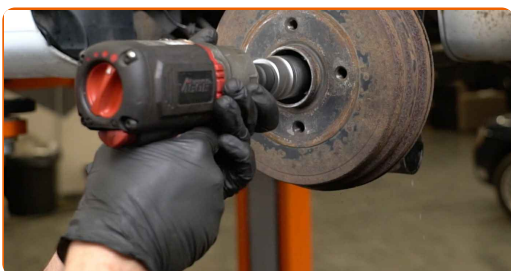
Csere: kerékcsapágy – RENAULT Clio II Van. Tipp:

- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

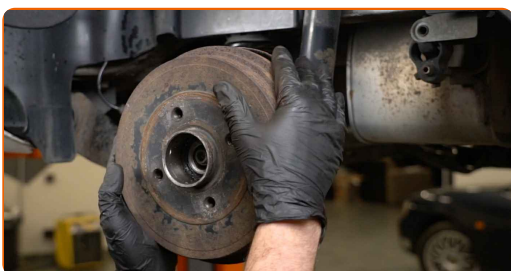
7

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon WD-40 spray-t.

- 8** Csavarja ki a kerékagy tengelynyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



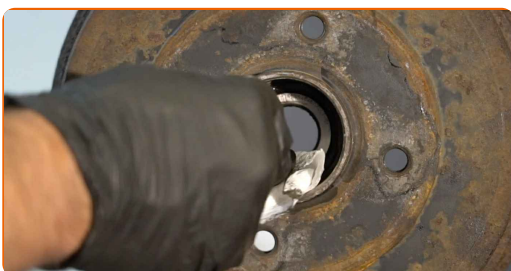
- 9** Távolítsa el a kerékagycsapággal összeszerelt fékdobot.



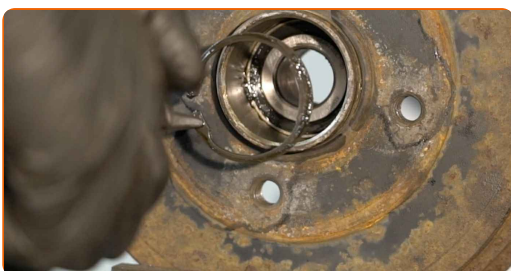
Csere: kerékcsapágy – RENAULT Clio II Van. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vizsgálja meg a fékdobot. Cserélje ki, ha szükséges.

- 10** Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőit.



- 11** Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



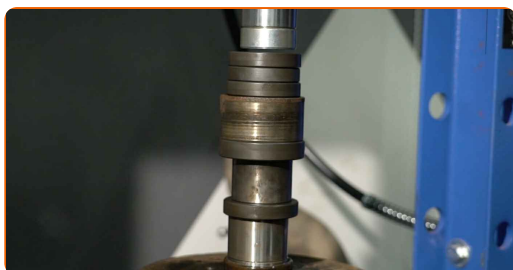
**12** Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



**13** Tisztítsa meg a kerékagy csapágy fészkét. Használjon WD-40 spray-t.



**14** Nyomja be az új kerékagy csapágyat a fékdobba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



**Csere: kerékcsapágy – RENAULT Clio II Van. Tippek az AUTODOC szakértőtől:**

- Ellenőrizze, hogy a kerékagy csapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.



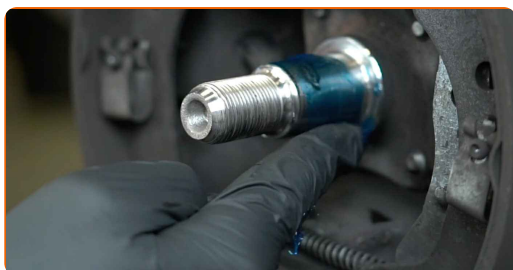
**15** Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



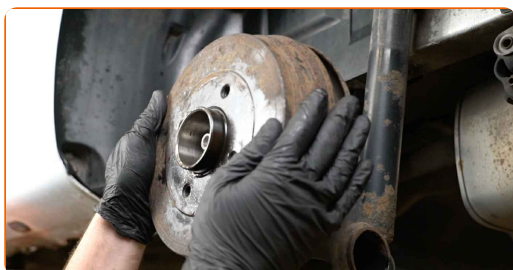
**16** Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**17** Tegyen speciális zsírt a csapágy szerelvény beépítési helyére. Használjon többcélú zsírt.



**18** Szerelje fel a kerékagycsapággal összeszerelt fékdobot.





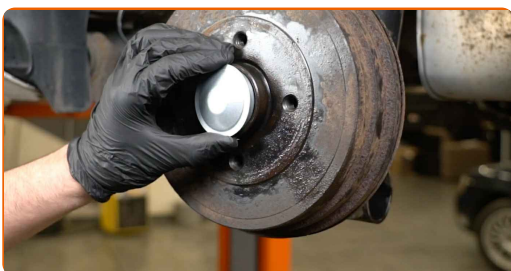
- 19** Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



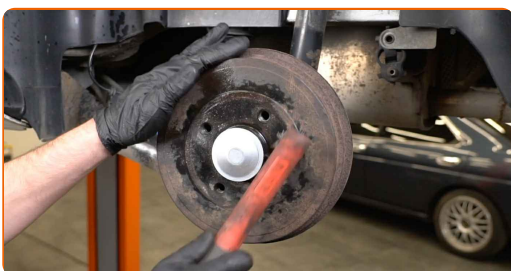
**Csere: kerékcsapágy – RENAULT Clio II Van. Az AUTODOC szakértői ajánlják:**

- A kerékcsapágy egység nem billenhet meg a tengelycsapon.

- 20** Szerelje fel a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon gumikalapácsot.



- 21** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért.



22

Tegyen kenőanyagot a keréktárcsa fékdobbal érintkező felületére. Rézszírt használjon.



23

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. RENAULT Clio II Van

24

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



25

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkel.

26

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.