



Elülső toronycsapágy-
csere **RENAULT Clio II**
Hatchback (BB, CB)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

📌 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – RENAULT CLIO II
HATCHBACK (BB, CB). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №14
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №21
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Pontozó
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Az AUTODOC ajánlja:

- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – RENAULT CLIO II HATCHBACK (BB, CB). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

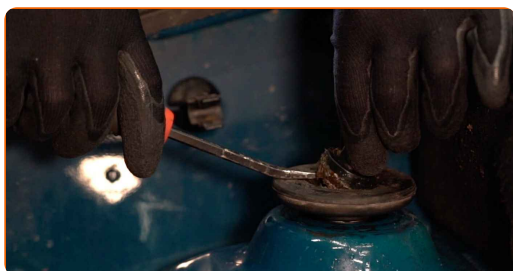
Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon feszítővasat.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



- 6 Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



- 7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

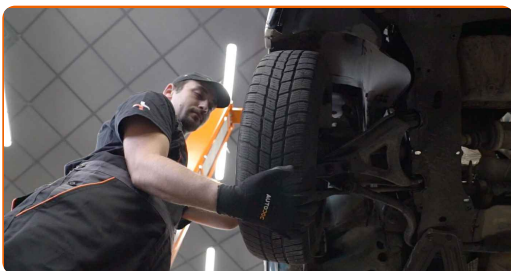


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB)

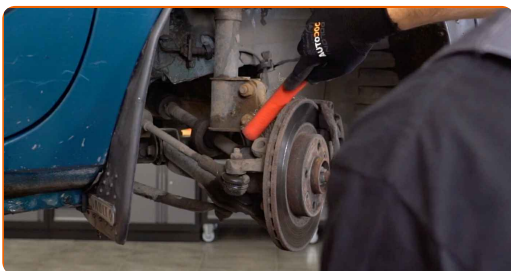
9

Vegye le a kereket.



10

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



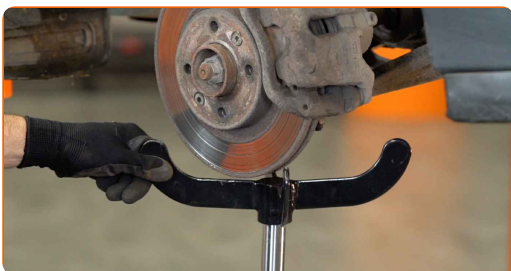
11

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



12

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



13

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (2 darab). Használjon kalapácsot. Használjon pontozót.



14

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21.

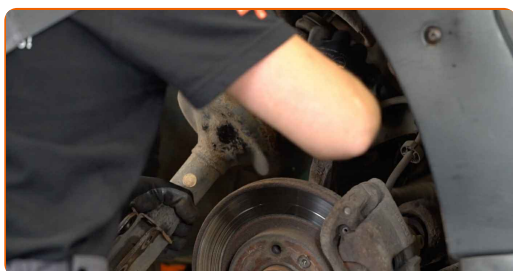


Csere: toronycsapágy – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

15

Távolítsa el a rugóstagot.



16

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

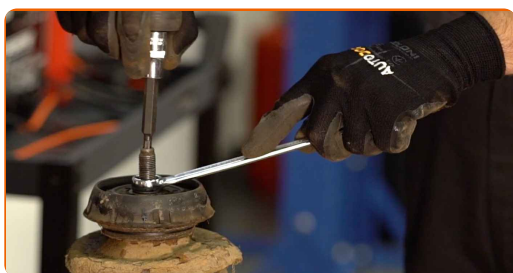
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

17

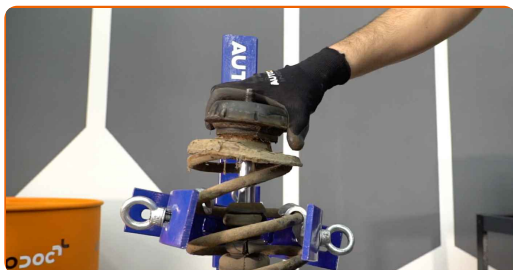
Nyomja össze a rugót.


18

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 14. Használjon racsnis kulcsot.

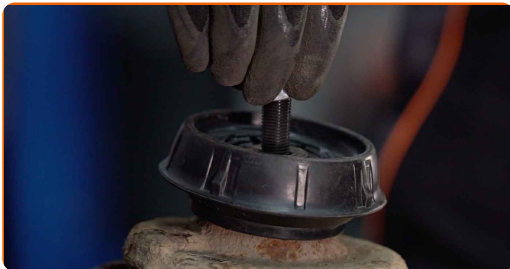

19

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



20

Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



21

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkel.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

22

Engedje fel a rugót.



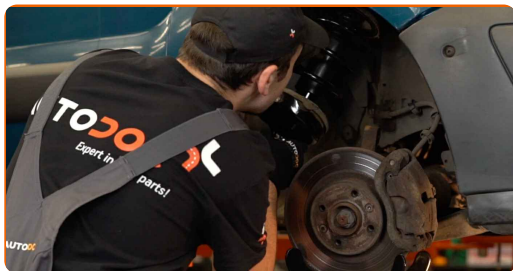
23

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



24

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



25

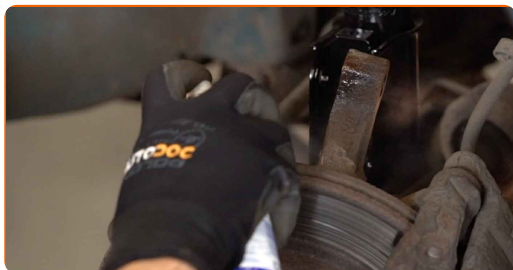
Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

26

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



27

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



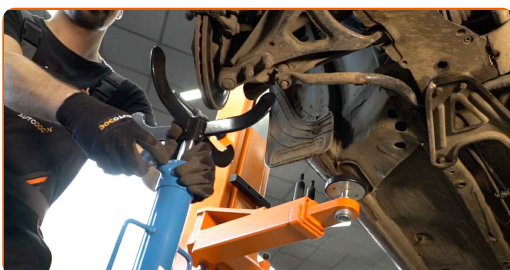
28

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 140 Nm nyomatékkal.



29

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

30

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



31

Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

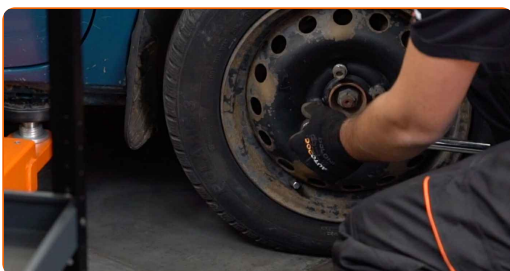
32

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

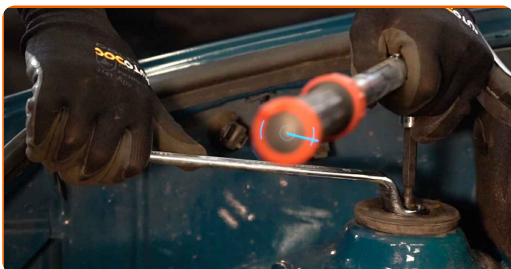


33

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 34 Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 62 Nm nyomatékkal.



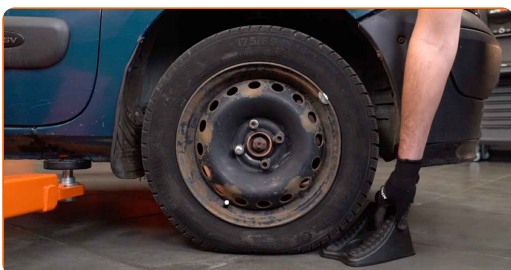
- 35 Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



- 36 Vegye le a sárvédő takarót.

- 37 Zárja le a motorháztetőt.

- 38 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.