



Motorolaj és szűrők-csere
Mini R50, R53 gépkocsin
– Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R56) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – MINI R50, R53. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- 13 számú csavarbehajtó bit
- Olajszűrő leszedő 76-14F
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Az AUTODOC javasolja:

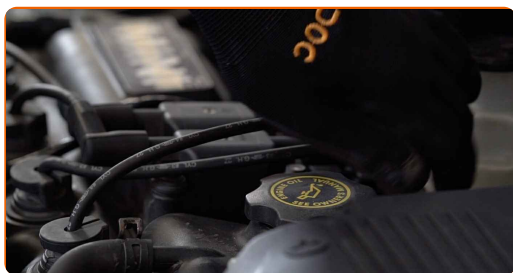
- Az olajsűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Mini R50, R53 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1** Nyissa fel a motorháztetőt. Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



- 2** Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját.



- 3** Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a 76-14F dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



4

Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.



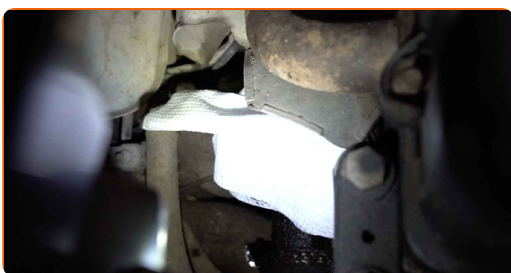
5

Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból. Helyezze a régi szűrőpatront a tartályba.



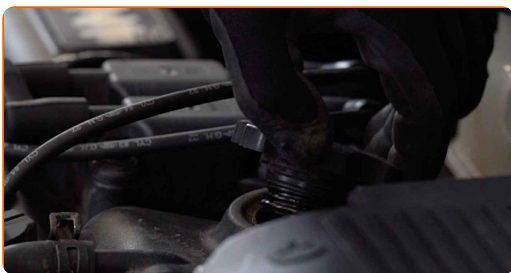
6

Fedje le az olajszűrő házat egy mikroszálás törlővel, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak és szennyeződések a rendszerbe.



7

Csavarja ki az olajszűrő csavart.



8

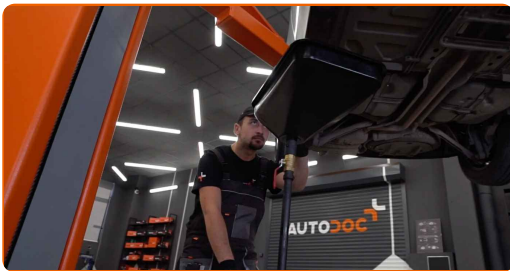
Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Csere: motorolaj és szűrők – Mini R50, R53. Tipp:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

9

Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



10

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



11

Eressze le a használt olajat.

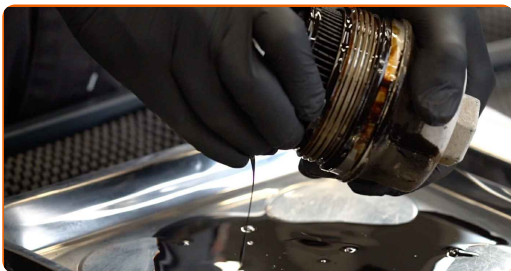


Csere: motorolaj és szűrők – Mini R50, R53. A szakemberek ajánlják:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

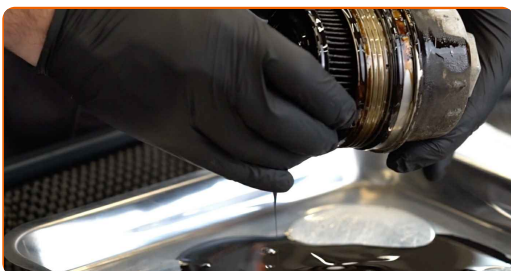
12

Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről.



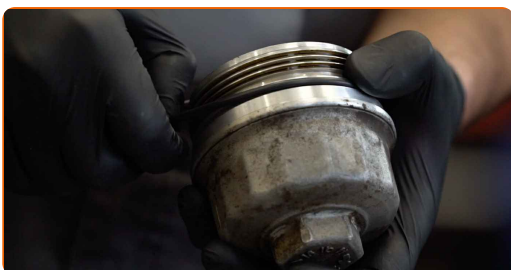
13

Távolítsa el az olajsűrő kupak tömítőgyűrűjét.



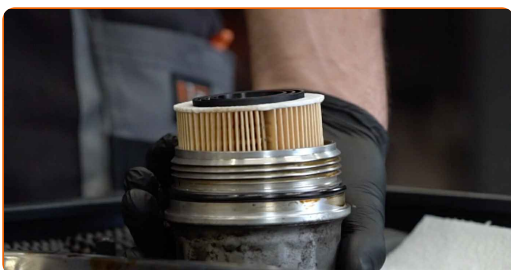
14

Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajsűrő kupakon lévő helyére.



15

Szerelje be az új olajsűrőt az olajsűrő kupakon lévő helyére.

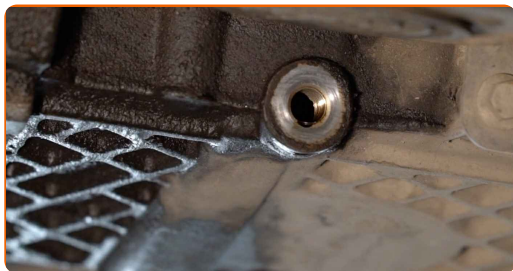


Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

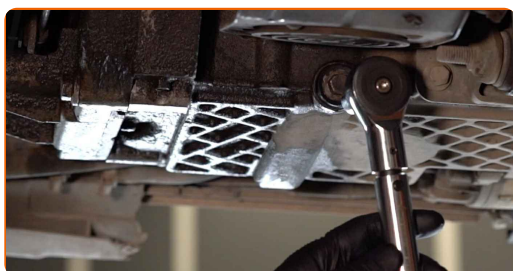
16

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



17

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.

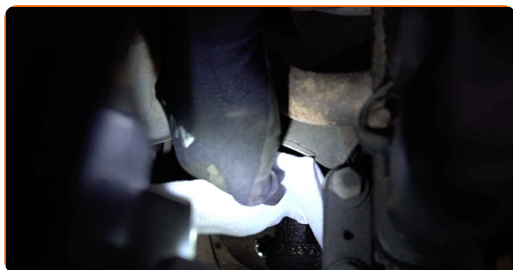


18

Engedje le az autót.

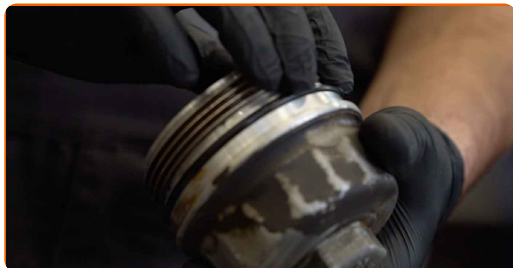
19

Vegye le a mikroszálás törlőt az olajsűrő házról.

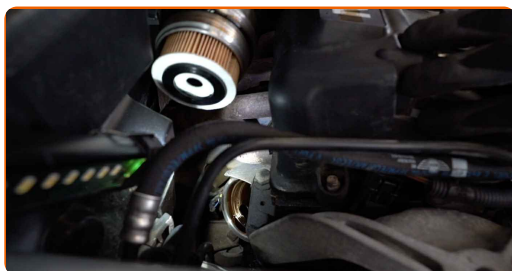


20

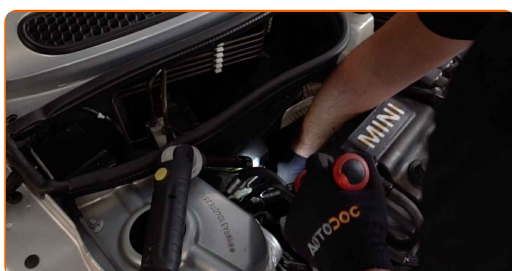
Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



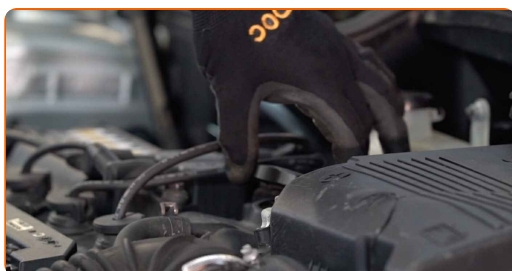
21 Csavarja az új szűrőt a helyére.



22 Csavarja vissza a kupakot. Használja a 76-14F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



23 Vegye le az olajszűrő kupakot.



24 Helyezze be a tölcsért.



25 Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 4.8 l.



Csere: motorolaj és szűrők – Mini R50, R53. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

26

Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

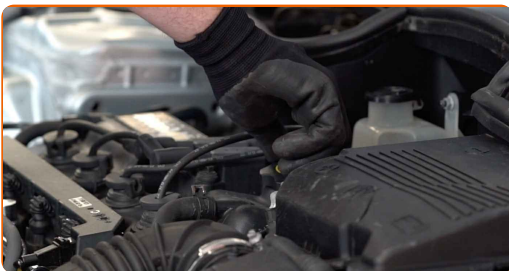


Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

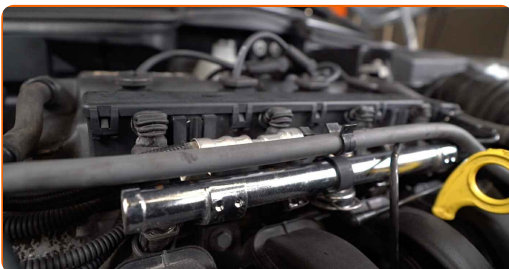
27

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



28

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



29

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.

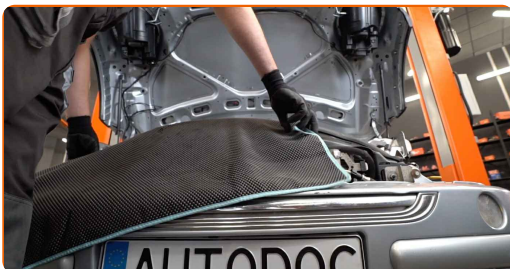


Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

30

Vegye le a sárvédő takarót. Zárja le a motorháztetőt.



Csere: motorolaj és szűrők – Mini R50, R53. Az AUTODOC ajánlja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MINI MODELLEKHEZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: MINI R50,
R53**

MINI OLAJSZŰRŐ: VÁSÁROLJN MOST

**MINI R50, R53 OLAJSZŰRŐ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.