



Elülső futómű rugó-csere
Mini R50, R53 gépkocsin
– Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



ⓘ **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MINI R50, R53. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- 14 XZN bit
- Lengéscsillapító persely
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Laposvéső
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

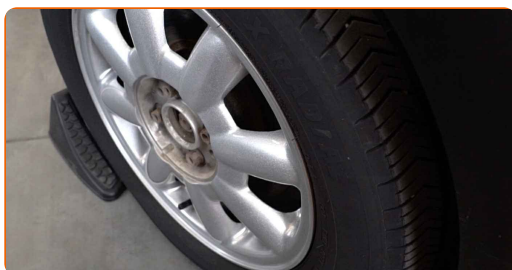
Csere: futómű rugó – Mini R50, R53. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MINI R50, R53. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

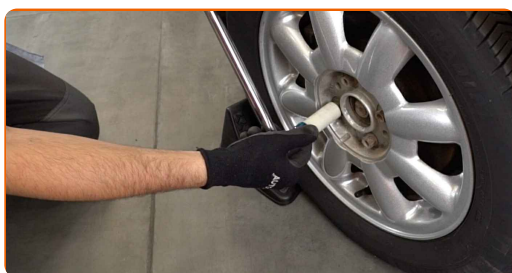
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



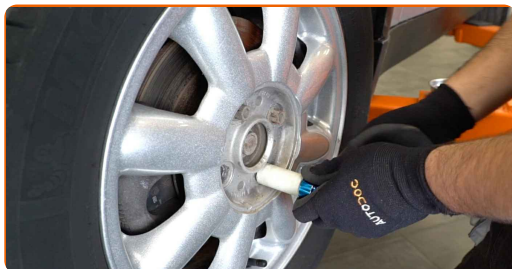
3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Mini R50, R53

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.

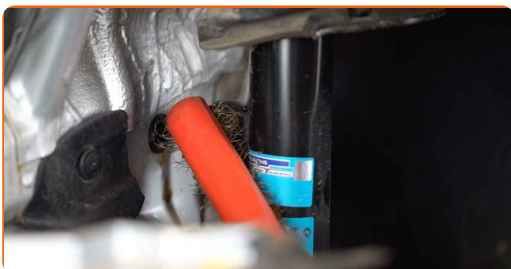


7

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



- 8** Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



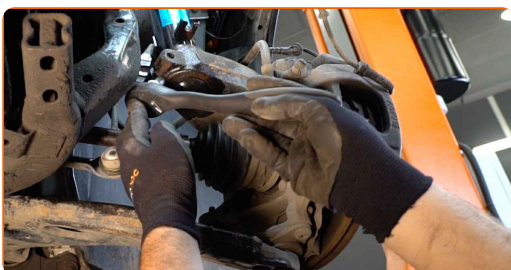
- 9** Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 10** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.

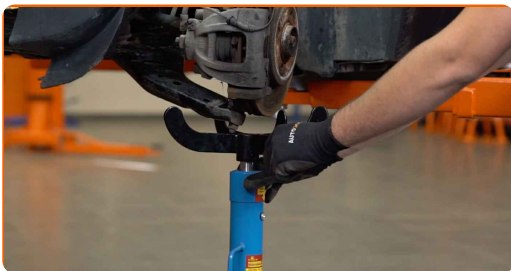


- 11** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



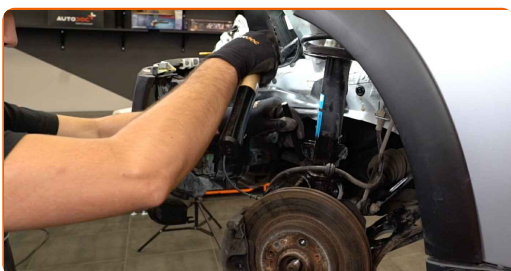
12

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



13

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

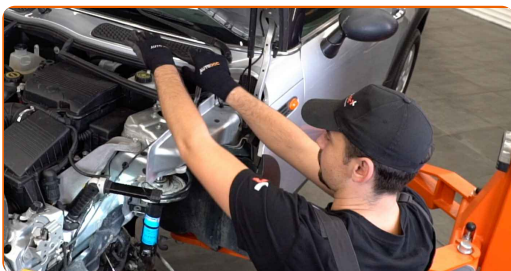


Csere: futómű rugó – Mini R50, R53. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk még mindig terhelés alatt van.

14

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

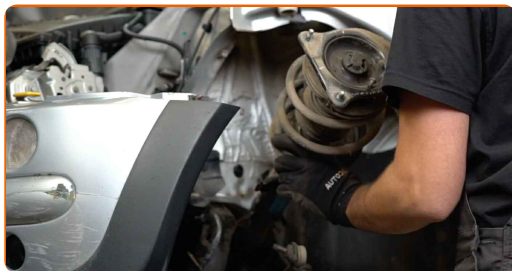


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. Mini R50, R53

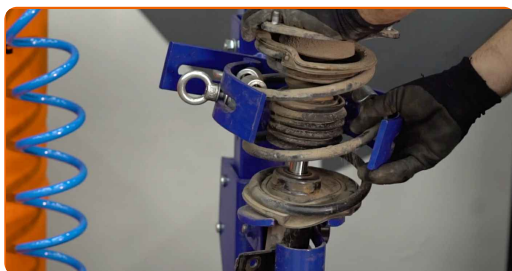
15

Távolítsa el a rugóstagot.



16

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

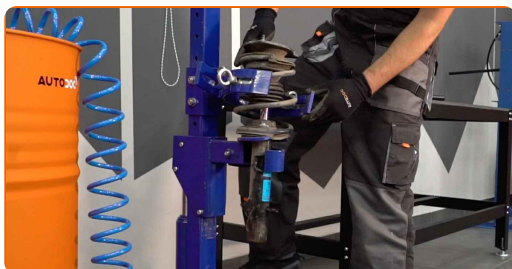


Csere: futómű rugó – Mini R50, R53. Tippek az AUTODOC-tól:

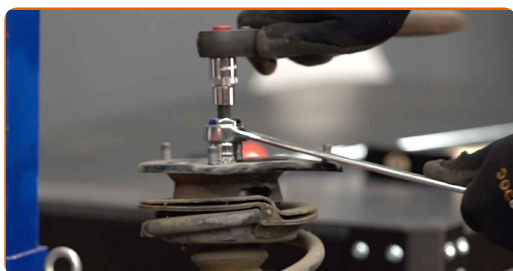
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

17

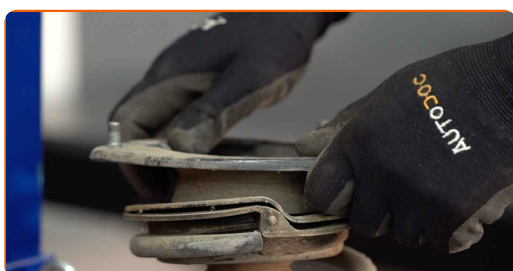
Nyomja össze a rugót.



- 18** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 19** Távolítsa el a felső konzolt.



- 20** Engedje ki a tekeresrugót.



- 21** Távolítsa el a rugót.



- 22** Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.

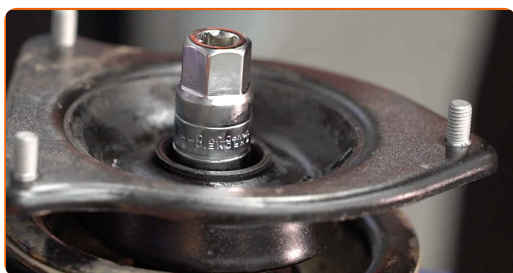


23 Nyomja össze a rugót.

24 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat. Használjon feszítővasat.



25 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékval.



Csere: futómű rugó – Mini R50, R53. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

26 Engedje fel a rugót.



27

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



28

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



29

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.

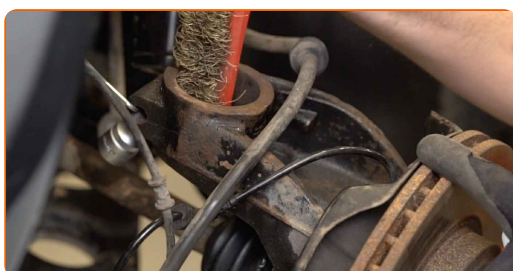


Az AUTODOC javasolja:

- Mini R50, R53 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

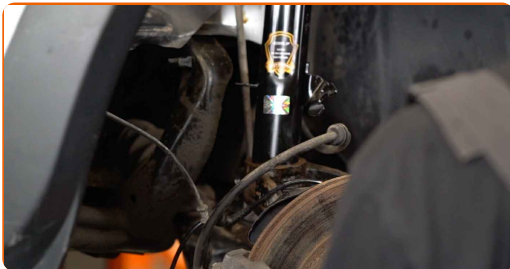
30

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.



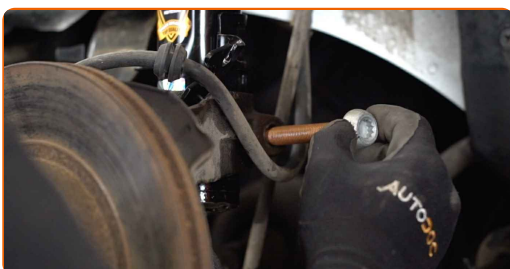
31

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



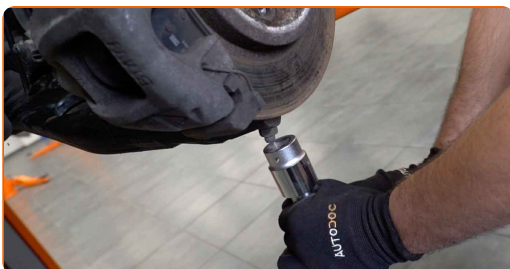
32

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsenk új csavarját. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 81 Nm nyomatékmal.



33

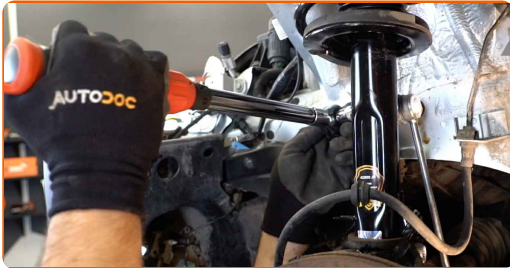
Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



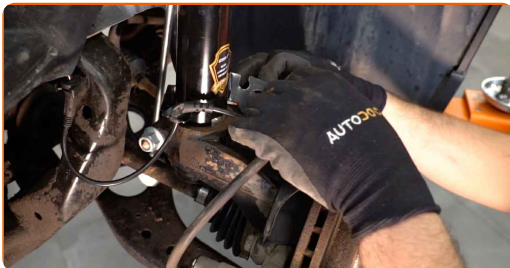
Az AUTODOC javasolja:

- Mini R50, R53 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 34 Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 56 Nm nyomatékkal.



- 35 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



- 36 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 37 Szerelje fel a kereket.

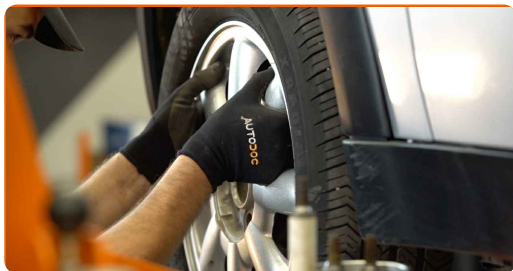


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. Mini R50, R53

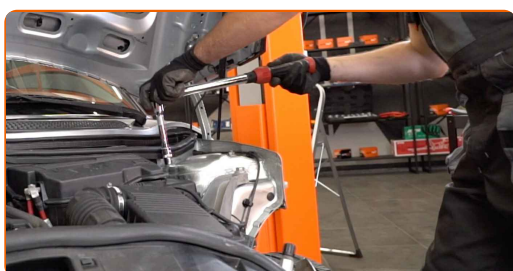
38

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



39

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 34 Nm nyomatékkal.



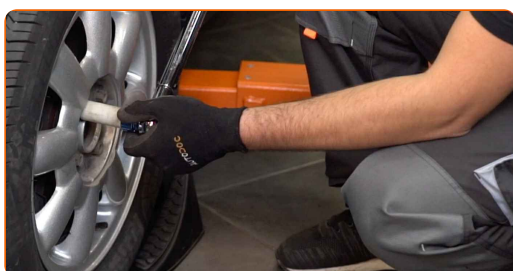
40

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



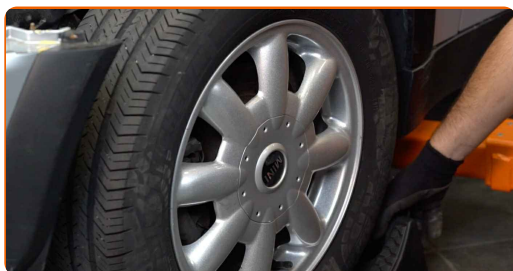
41

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



42

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MINI MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: MINI R50,
R53**

MINI FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

**MINI R50, R53 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.