



Izzítógyertya-csere  
**PEUGEOT J5 Busz**  
**(290P)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT J5 Busz (290P) 2.5 TD, PEUGEOT J5 Busz (290P) 1.9 D, PEUGEOT J5 Busz (290P) 2.5 D 4x4, PEUGEOT J5 Busz (290P) 2.5 TD 4x4, PEUGEOT J5 Busz (290P) 2.5 D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**CSERE: IZZÍTÓGYERTYA – PEUGEOT J5 BUSZ (290P).  
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №10
- 7 számú csavarbehajtó bit
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 12 Gyertya dugókulcs
- Racsnis kulcs
- Teleszkópos mágnes
- Hosszú orrfogó
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

Csere: izzítógyertya – PEUGEOT J5 Busz (290P). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata minden izzítógyertya esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - PEUGEOT J5 Busz (290P) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Mielőtt megkezdi a munkát indítsa be a motort és várjon, amíg üzemi hőmérsékletre melegszik.
- 4 Állítsa le a motort.
- 5 Csavarja ki a negatív akkumulátor saru rögzítőelemét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10.



- 6 Csatlakoztassa le a testkábel az akkumulátorpólusokról.



- 7** Lazítsa meg a légtömlő szorítókapcsát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Távolítsa el a levegőcsövet.



- 9** Fedje le a szívócső beömlőnyílását egy kendővel.



- 10** Csavarja ki azokat a rögzítőelemeket, amelyek a tápkábeleket az izzítógyertyákhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



- 11** Távolítsa el a rögzítőanyákat. Használja a teleszkópos mágnezt.



**12** Távolítsa el a tápkábeleket. Használjon hosszú orrfogót.



**13** Tisztítsa meg az izzítógyertyák rögzítőüléseit.



**14** Csavarja ki az izzítógyertyákat. Használja következő méretű gyertya dugókulcsot: 12. Használjon nyomatékkulcsot.



**Csere: izzítógyertya – PEUGEOT J5 Busz (290P). Tippek az AUTODOC szakértőtől:**

- Az izzítógyertyák idővel beragadhatnak, és eltávolításukkor összetörhetnek.
- Használjon nyomatékkulcsot az alkatrészek meglazításához, hogy elkerülje az autó gyártója által megadott szakítónyomaték túllépését.
- Ha elérte a szakítónyomatékot, de az izzítógyertyák még mindig nem csavarodnak ki, forduljon szakemberhez: az alkatrészek törése költséges motorjavítást eredményezhet.

15 Vegye ki az izzítógyertyákat. Használjon hosszú orrfogót.



16 Tegyen kenőanyagot az izzítógyertyákra. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



17 Szerelje be az új izzítógyertyákat a helyükre. Használjon hosszú orrfogót.



18 Húzza meg az izzítógyertyákat. Használja következő méretű gyertya dugókulcsot: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



Csere: izzítógyertya – PEUGEOT J5 Busz (290P). Tipp:

- Ne húzza meg a gyújtógyertyákat túlságosan. A túlzott nyomaték megrongálhatja a menetes csatlakozókat.
- A gyertyakulcs használata közben legyen óvatos! Ha ferdén használja, megsértheti a menetes csatlakozókat.

19

Szerelje be a tápkábelt.



20

Szerelje fel a rögzítőanyákat.



21

Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a tápkábeleket az izzítógyertyákhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 8 Nm nyomatékkal.





**22** Távolítsa el a kendőt a szívócső beömlőnyílásáról.



**23** Szerelje fel a levegőcsövet.



**24** Csavarja be a légtömítő szorítókapcsát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon racsnis kulcsot.



**25** Csatlakoztassa a testkábel az akkumulátorpólusokhoz.



**26** Csavarja be a negatív akkumulátor sarut rögzítőelemét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10.



27 Járassa pár percig a motort. Erre azért van szükség, hogy az alkatrész biztosan megfelelően működjön.

28 Állítsa le a motort.

29 Vegye le a sárvédő takarót.

30 Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**IZZÍTÓGYERTYA: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.