



Elülső stabilizátor rúd-  
csere **PEUGEOT 508 II**  
(**FB\_**, **F3\_**) gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.5 BlueHDI 130 (FBYHZJ, FBYHZR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 2.0 BlueHDI 160 (FHEHYR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 2.0 BlueHDI 180 (FHEHZR, FHEHZN), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 THP 165 (F35GYV), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 150 (F35GXV)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: stabilizátor rúd – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék ékekkkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerécsavarokat.

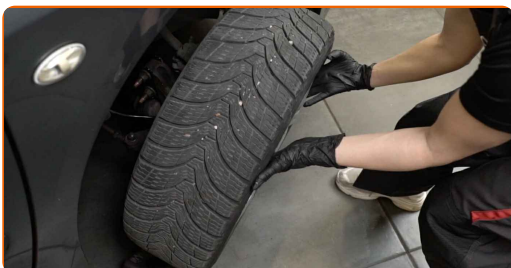


Csere: stabilizátor rúd – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

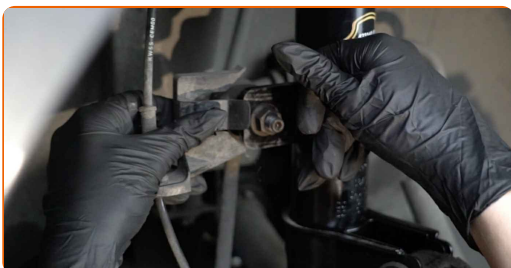
5

Vegye le a kereket.



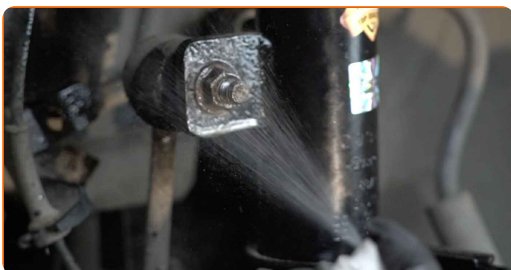
6

Távolítsa el az ABS-vezetékkeg tartóját.



7

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 10** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



- 11** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



## Csere: stabilizátor rúd – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

**12**

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

**13**

Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket.

**14**

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 36 Nm nyomatékkal.



- 15** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 36 Nm nyomatékkal.



- 16** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



- 17** Szerelje be az ABS-vezetékkeg tartóját.



- 18** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.





19

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: stabilizátor rúd – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

20

Szerelje fel a kereket.



### Cseré: stabilizátor rúd – PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

21

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



22

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



23

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.