



Hátsó kerékcsapágy-
csere **PEUGEOT 508 I SW**
(8E_) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi RXH Hybrid4, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi 180 RXH, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 BlueHDi 120

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – PEUGEOT 508 I SW (8E_).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №15
- 41 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T30
- Torx vég T55
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Laposvéső
- Kalapács
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

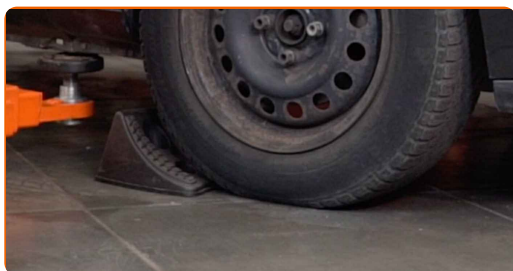
Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra Peugeot 407 autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - PEUGEOT 508 I SW (8E_) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

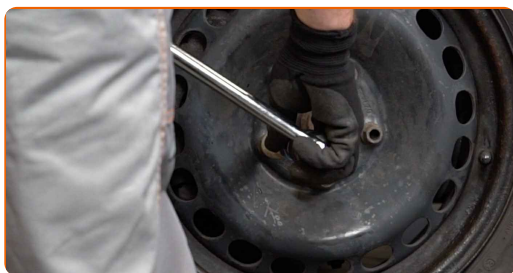
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

5

Vegye le a kereket.

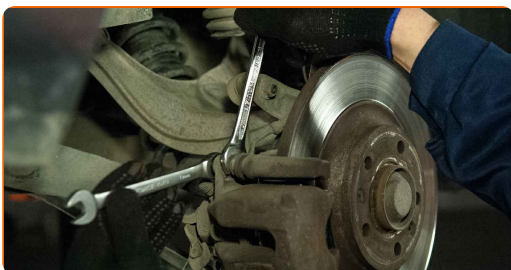


6

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



8

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



9

Távolítsa el a féknyerget.



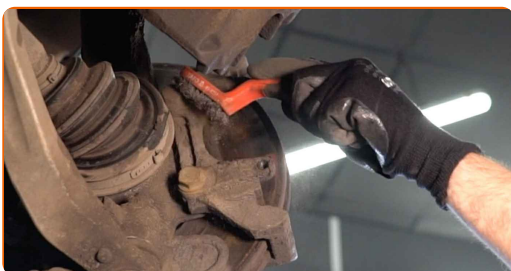
Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

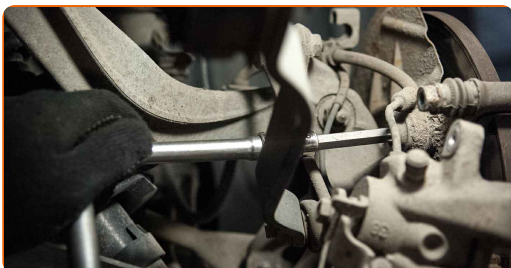
10 Távolítsa el a fékbetéteket.



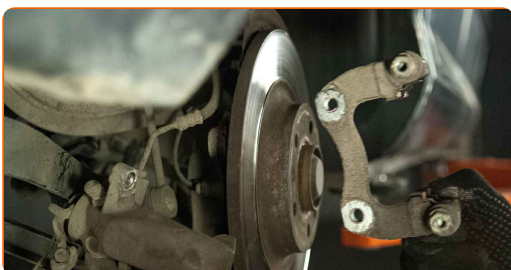
11 Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



12 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használjon racsnis kulcsot.



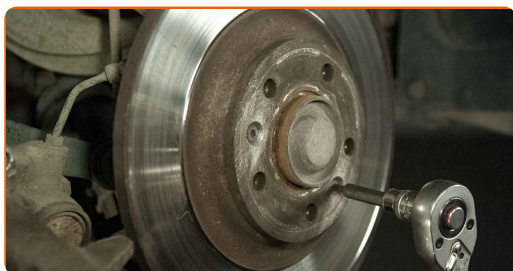
13 Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.



14 Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

15

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



16

Távolítsa el a féktárcsát.



17

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



18

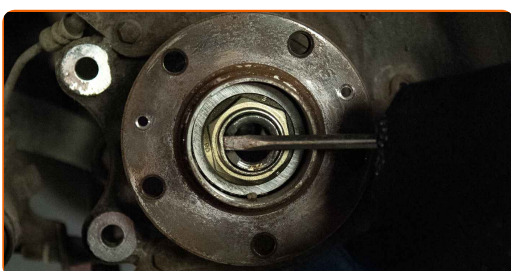
Vegye ki a kerékagy rögzítőanyát. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



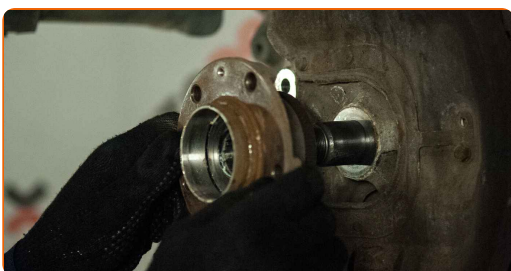
- 19** Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 41. Használjon racsnis kulcsot.



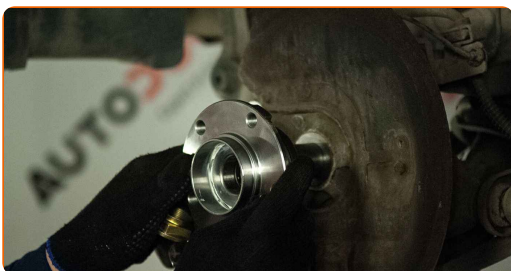
- 20** Távolítsa el a rögzítőanyát.



- 21** A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak.



- 22** Szerelje be az új kerékagy csapággal. Használjon gumikalapácsot.



- 23** Szerelje be a rögzítőanyát.

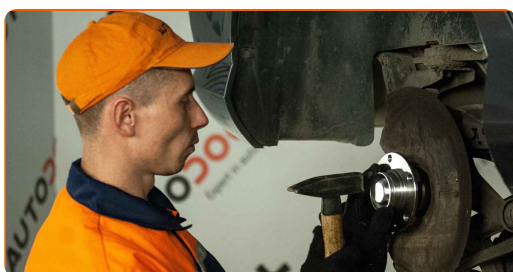


- 24** Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 41. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 250 Nm nyomatékkal.

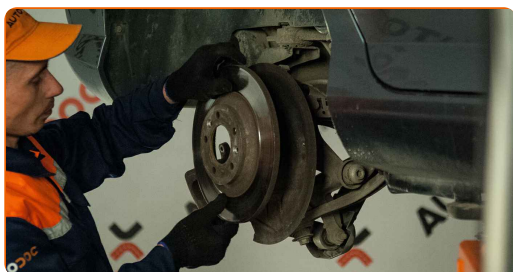


- 25** Helyezze vissza a kerékagy rögzítőanyát. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

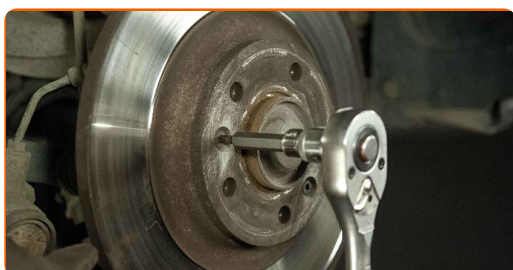
- 26** Szerelje fel a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon gumikalapácsot.



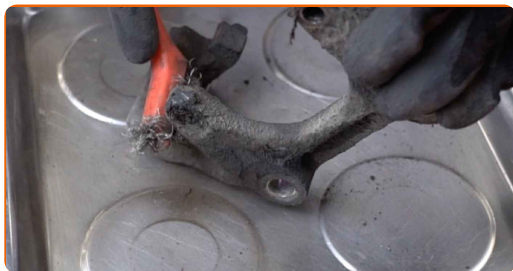
- 27** Szerelje be a féktárcsát.



- 28** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.



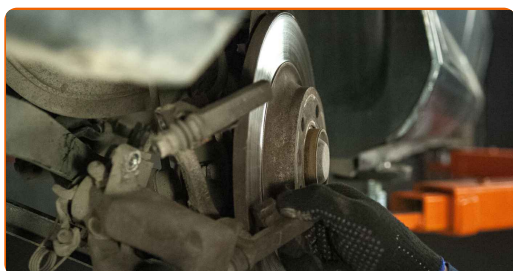
29 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – PEUGEOT 508 I SW (8E_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

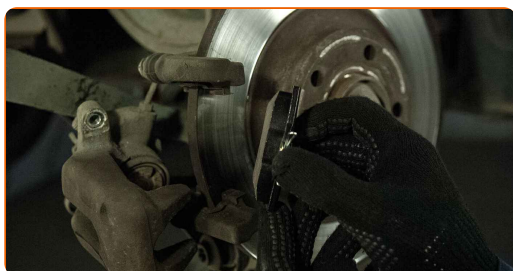
30 Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



31 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 108 Nm nyomatékkal.



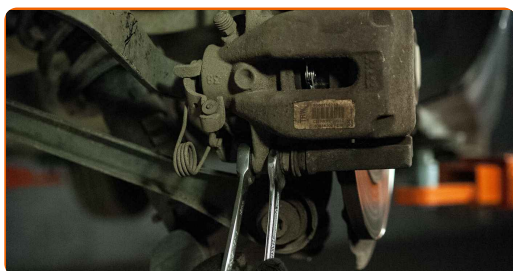
32 Szerelje fel a fékbetéteket.



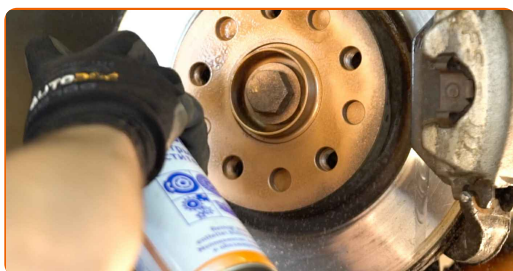
Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ha a régi fékbetéteket fogja használni, tisztítsa meg ezeket.

- 33** Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



- 34** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



- 35** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

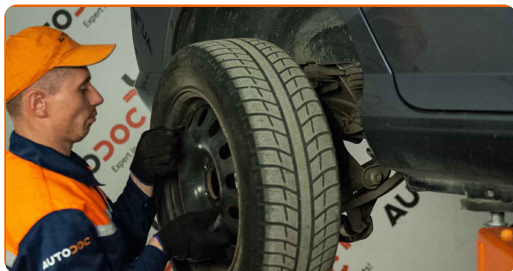


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 508 I SW (8E_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

36

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

37

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



38

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



39

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.