



Elülső kerékcsapágy-
csere **PEUGEOT 5008 I**
(0U_, 0E_) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

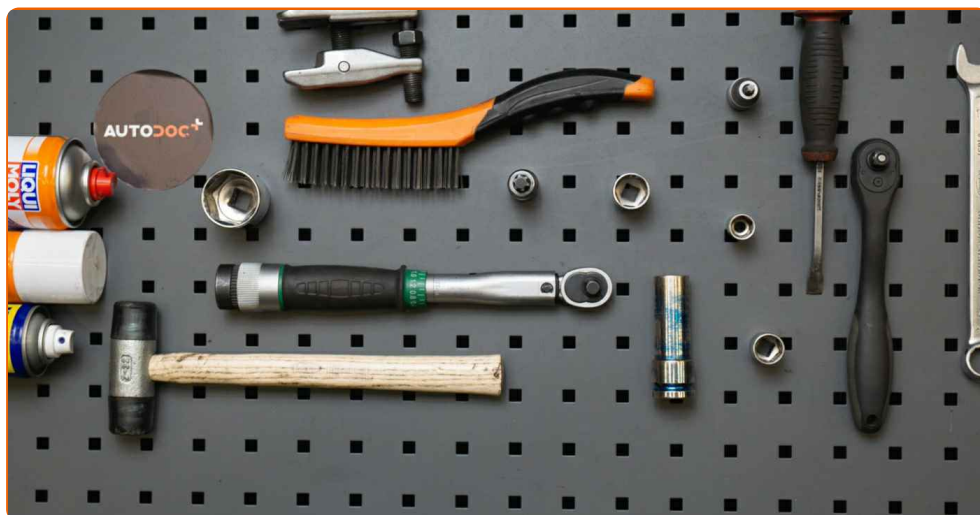
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
 A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Kontakt tisztító spray
- Többcélú zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №17
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 35 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T30
- Torx vég T55
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Patent kisedő szerszám
- Seegergyűrű-fogó
- Elektromos csavarhúzó
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Csapágyelválasztó
- Satu
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ne használja újra PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

5

Vegye le a kereket.



6

Távolítsa el a CV tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat.



7

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 35. Használjon menetfúró hajtóvasat.



8 Távolítsa el a rögzítőanyát.



9 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



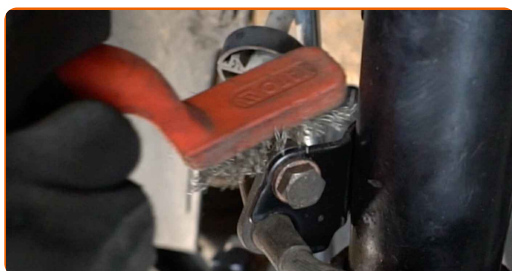
10 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



11 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



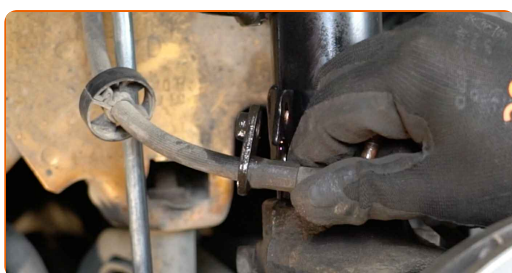
- 12 Tisztítsa meg a fékcsövet a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 13 Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



- 14 Csavarja ki a féktömlő rögzítő tartót.



- 15 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



16

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



17

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



18

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.

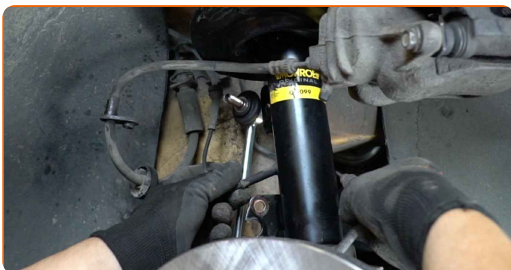


Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). A szakemberek ajánlják:

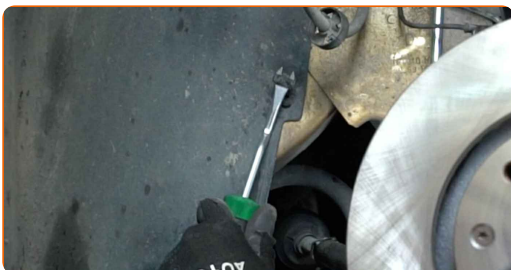
- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

19

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.


20

Távolítsa el a kerékjárat burkolat műanyag patentjeit. Használjon patent kisedő szerszámot.



21 Távolítsa el a sárvédő borítást.



22 Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



23 Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon elektromos csavarhúzó.



24 Távolítsa el a féktárcsát.



25 Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



26

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



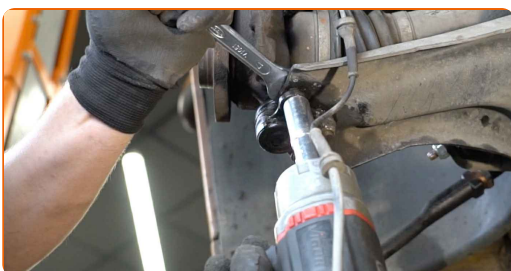
27

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



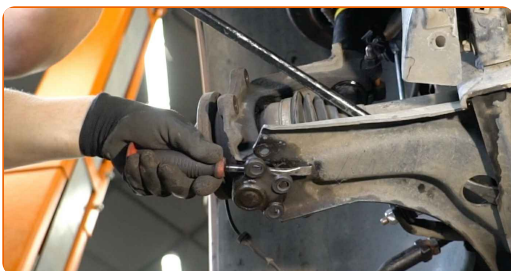
28

Csavarja le azokat a rögzítő elemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



29

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



- 30** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 31** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 32** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



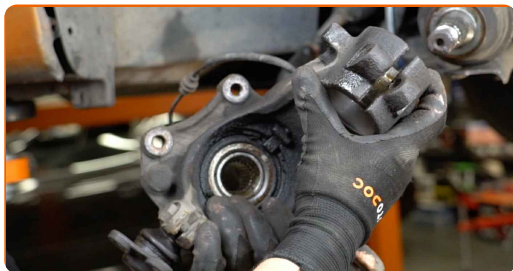
- 33** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



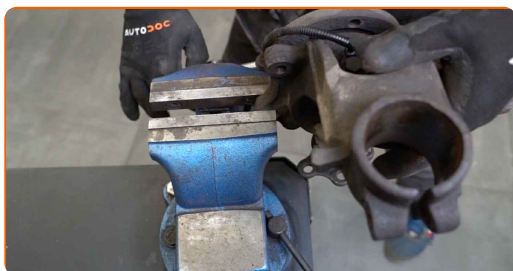
- 34** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon kalapácsot.



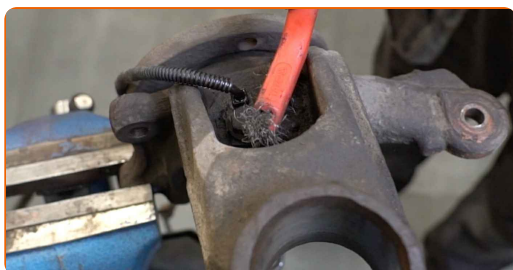
35 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



36 Helyezze satuba a kerékaggyal összeszerelt tengelycsontot.



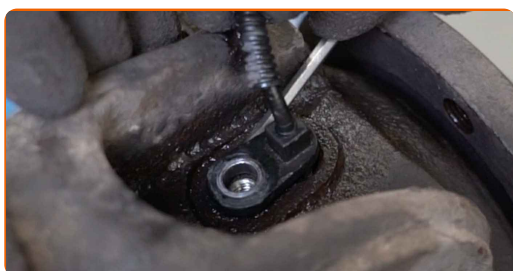
37 Tisztítsa meg az ABS jeladó beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



38 Csavarja ki az ABS jeladó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



39 Csatlakoztassa le az ABS jeladót. Használjon lapos csavarhúzó.



40

Tisztítsa meg a kerékagycsapágó rögzítőgyűrűt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



41

Távolítsa el a kerékagycsapágó rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



42

Nyissa ki a satut, és vegye ki a kerékaggyal összeszerelt tengelycsonkot.

43

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágó,persely ki- és beütő készletet.



44

Húzza ki a csapágó belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon csapágó,persely ki- és beütő készletet. Használjon csapágóelválasztót.



45

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



46

Tisztítsa meg a kerékagy csapágy fészket. Használjon univerzális tisztítósprayt. Használjon WD-40 spray-t.



47

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Az AUTODOC ajánlja:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagy csapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

48

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



49

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon WD-40 spray-t.



50

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

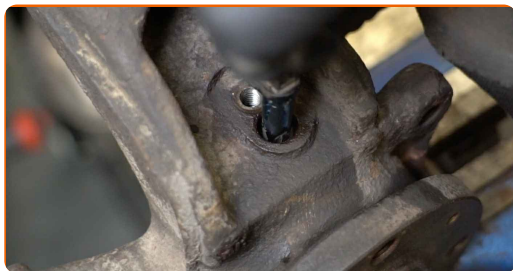
51

Tegyen kenőanyagot az ABS jeladó rögzítőjére. Használjon univerzális tisztítósprayt. Használjon többcélú zsírt.



52

Csatlakoztassa az ABS jeladót.



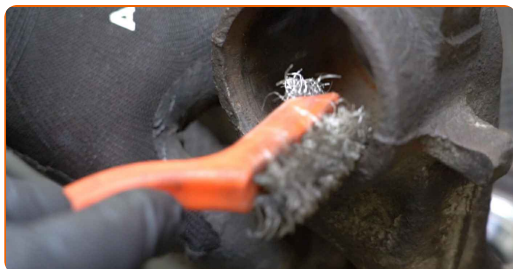
53

Húzza meg az ABS jeladót a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



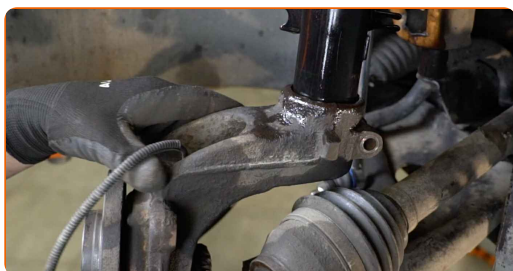
54

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



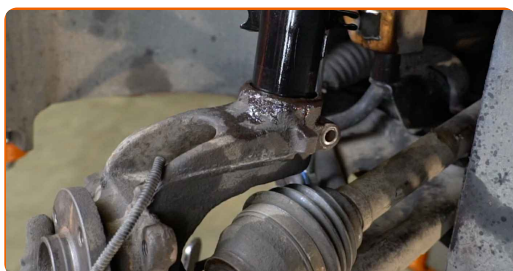
55

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



56

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



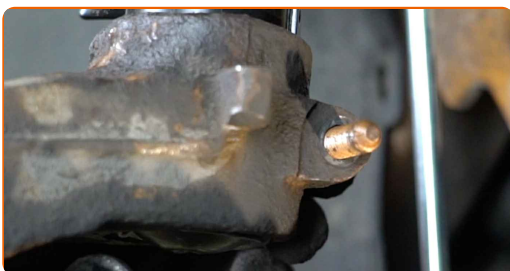
57

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



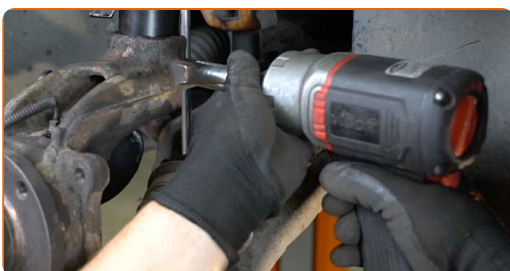
58

Szerelje be a rögzítőcsavart.



59

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



60

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

61

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.


62

Szerelje fel a kardántengelyt.


63

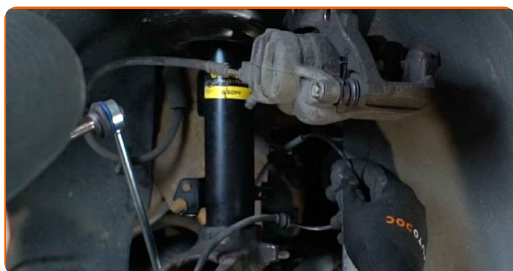
Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.


64

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.


65

Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



66

Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon szilikonsírt.



67

Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



68

Helyezze vissza a sárvédő dobetétet a beszerelési helyére..



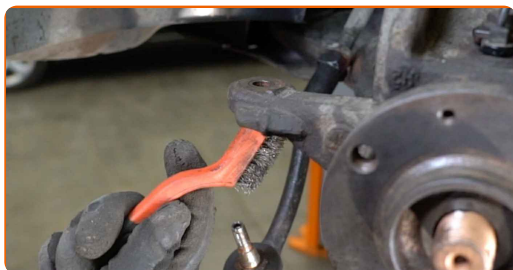
69

Szerelje vissza a kerékjárat burkolat műanyag patentjeit.



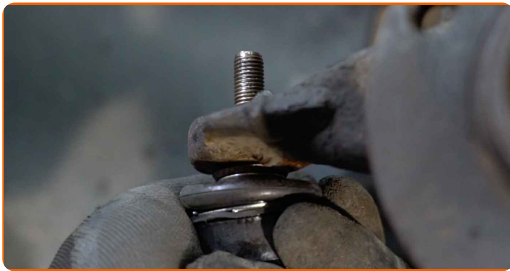
70

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



71

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



72

Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



73

Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



74

Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 75** Húzza meg a lengéscillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 76** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 77** Szerelje be a féktárcsát.



- 78** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.



79 Szerelje fel a féknyeret a konzollal együtt.



80 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.



81 Rögzítse a féktömlő konzolt.



82 Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



83

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



84

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



85

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 43 Nm nyomatékkal.



86

Szerelje be a rögzítőanyát.

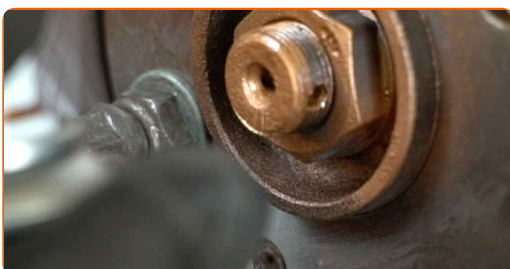


87

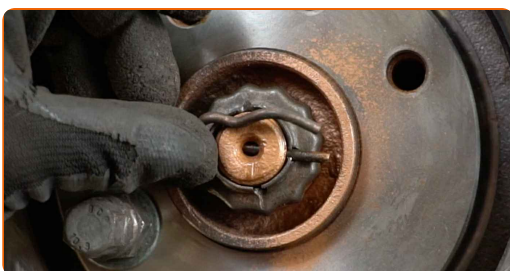
Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 35. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 245 Nm nyomatékkal.


88

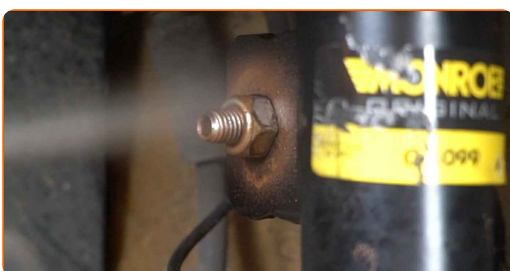
Tegyen kenőanyagot a CV tengely rögzítőre. Rézszírt használjon.


89

Szerelje fel a CV tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat.


90

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.


91

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét.



92

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



93

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kerékcsapágy – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

94

Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

95

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



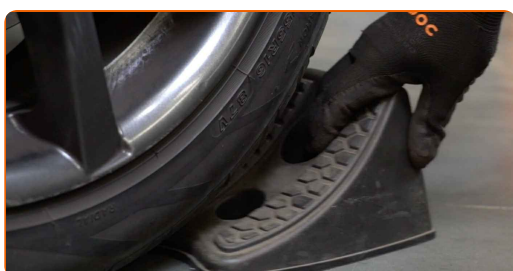
96

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



97

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.