



Motorolaj és szűrők-csere  
**PEUGEOT 5008 I (0U\_,  
0E\_)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 165

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – PEUGEOT 5008 I  
(0U\_, 0E\_). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE  
LEHET:



- Kombinált kulcs №7
- Ütvecsavarozó dugókulcs №10
- Ütvecsavarozó dugókulcs №№27
- imbuszkulcs bit H8-as
- Kombinált fogók
- Lapos csavarhúzó
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Nyomatékkulcs
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Az AUTODOC ajánlja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

**1** Nyissa fel a motorháztetőt.

**2** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

**3.1** Csatlakoztassa le a vákuum érzékelőt.



**3.2** Nyomja össze a bilincset kombinált fogóval és húzza ki a vákuumszelep tömlőt.



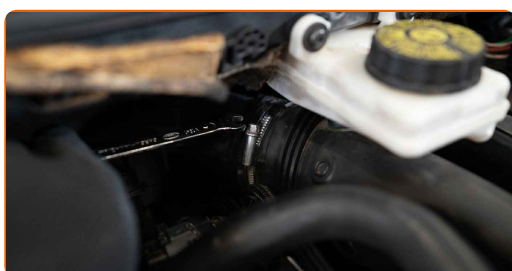
4

Csavarja ki a bilincseket, és húzza ki a turbókompresszor bemeneti tömlőt a légszűrőházból.



5

Lazítsa meg a szorítóbilincseket, melyek a levegőcsatornát a légszűrőházhhoz és a turbókompresszorhoz csatlakoztatják. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 7.



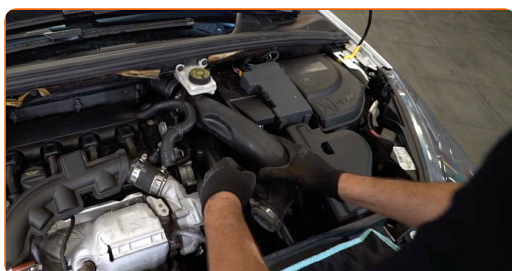
6

Csatlakoztassa le a forgattyúház szellőzővezetékét a levegőcsatornáról.



7

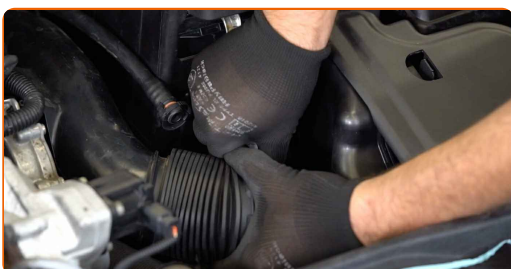
Húzza ki a turbókompresszor bemeneti tömlőt a légszűrőházból.



- 8 Csavarja le a bilincset és a rögzítőket a légszűrő bemeneti tömlőről. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 7. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10.



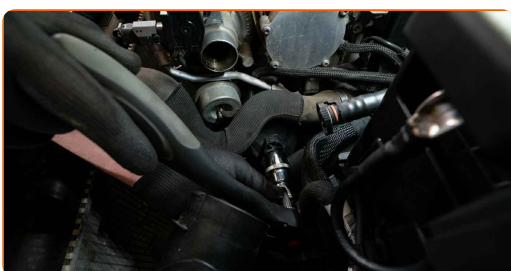
- 9 Húzza ki a levegő bemeneti tömlőt a légszűrőházból.



- 10 Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját.



- 11 Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27.



12 Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.



13 Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból. Helyezze a régi szűrőpatront a tartályba.



14 Fedje le az olajszűrő házat egy mikroszálás törlővel, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak és szennyeződések a rendszerbe.



15 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



16 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.



### Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

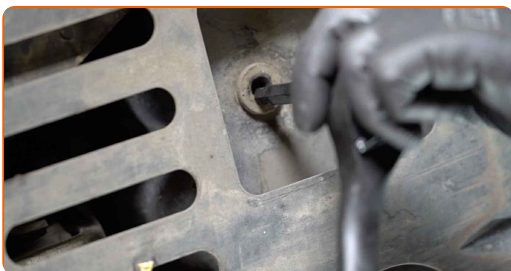
17

Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



18

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használjon H8-as imbuszkulcsot.



19

Eressze le a használt olajat.



### Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Tipp:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.



20 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



21 Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



22 Engedje le az autót.

23 Távolítsa el az olajszűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzó.



24 Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajszűrő kupakon lévő helyére.



25 Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



26 Vegye le a mikroszálás törlőt az olajszűrő házról.



27 Csavarja az új szűrőt a helyére.



28 Csavarja vissza a kupakot. Használjon nyomatékkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



29

Csatlakoztassa a levegő bemeneti tömlőt a légszűrőházhoz.



30

Húzza meg a bilincset és a rögzítőket a légszűrő bemeneti tömlőn. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 7. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10.



31

Csatlakoztassa a turbókompresszor bemeneti tömlőt a légszűrőházhoz.



32

Húzza meg a szorítóbilincseket, melyek a levegőcsatornát a légszűrőházhoz és a turbókompresszorhoz csatlakoztatják. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 7.



33

Csatlakoztassa a forgattyúház szellőzővezetékét a levegőcsatornához.



34

Csatlakoztassa a vákuum érzékelőt. Nyomja össze a bilincset kombinált fogóval és csatlakoztassa a vákuumszelep tömlőt.



35

Csavarja ki az olajszűrő csavart. Helyezze be a tölcsért.



36

Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 4.25 l.



Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

37

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

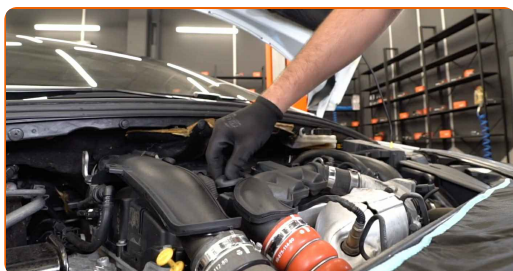


Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

38

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

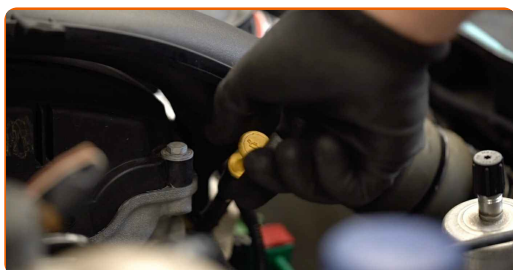


39

Járássa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

40

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Az AUTODOC javasolja:

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

41 Vegye le a sárvédő takarót.

42 Zárja le a motorháztetőt.

### Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). A szakemberek ajánlják:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**OLAJSZŪRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

### **ⓘ JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.