



Elülső toronycsapágy-
csere **PEUGEOT 406**
Kombi gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

CSERE: TORONYCSAPÁGY – PEUGEOT 406 KOMBI. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №21
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Torx vég T50
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Laposvéső
- Kalapács
- Pontozó
- Feszítővas
- Lapos Csavarhúzó
- Kerek csőrű fogók
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – PEUGEOT 406 KOMBÍ. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

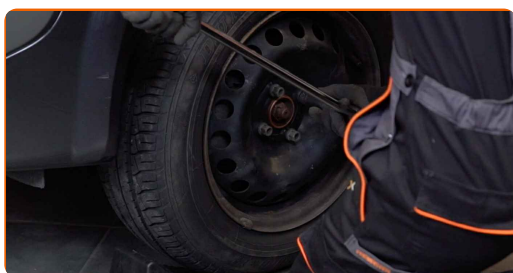
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

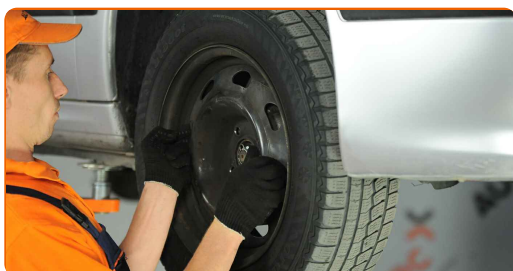


Csere: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

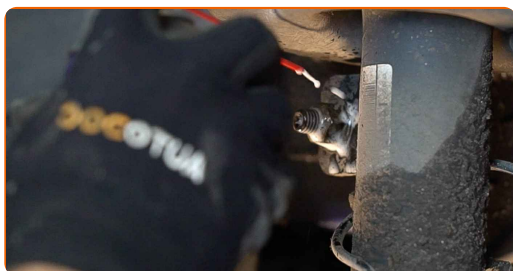
5

Vegye le a kereket.

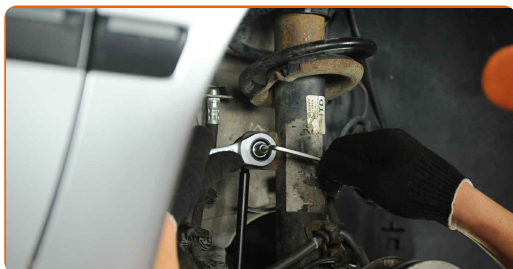


6

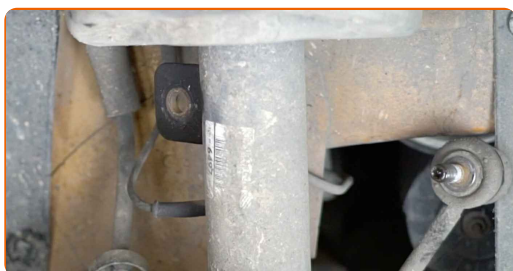
Tisztítsa meg azt a rögzítőelemet, amely a lengőkar-kapcsolót a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 7** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



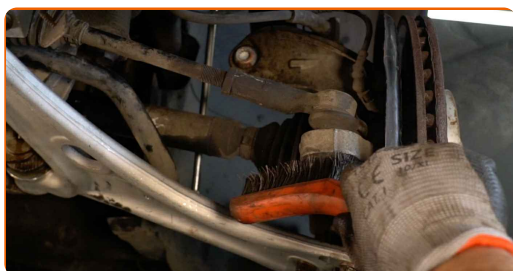
- 9** Csavarja ki az ABS kábeltartót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



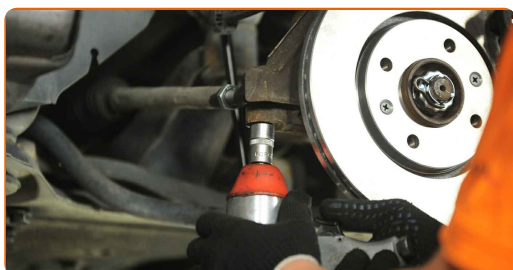
- 10** Távolítsa el a tartót a lengéscsillapítóról.



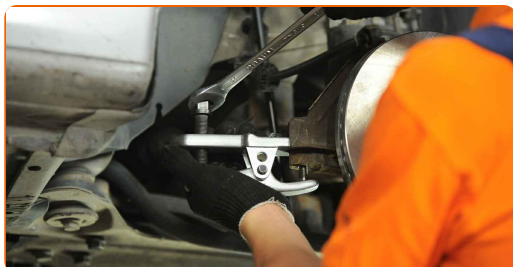
- 11** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 12** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

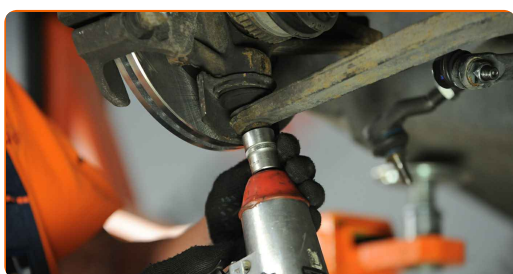


- 13** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 14** Tisztítsa meg azt a rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart a gömbcsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 15** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



16

Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon gömbcsukló kinyomót. Használjon feszítővasat.



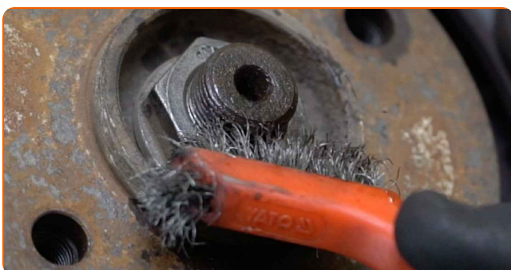
17

Távolítsa el a sasszeg biztosítva kerékagy anyát. Használjon kerek csőrű fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



18

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



19

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



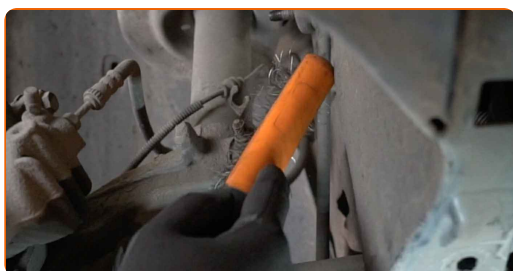
20 Távolítsa el a rögzítőanyát.



21 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



22 Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

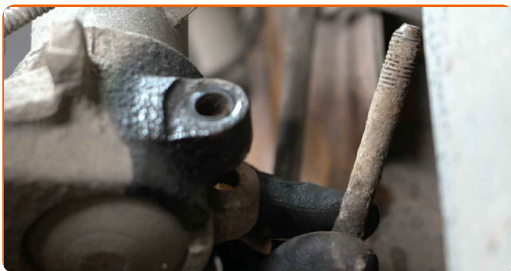


23 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



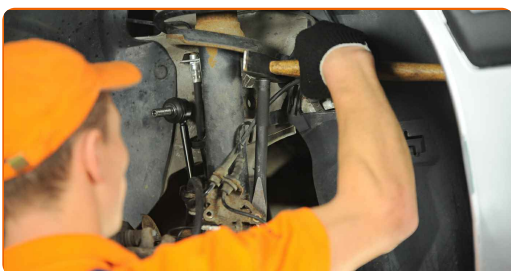
24

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



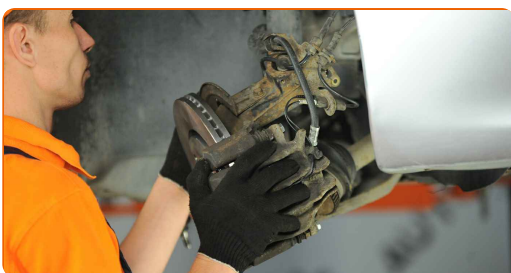
25

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



26

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



Csere: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk meg van támasztva.

27

Engedje le az autót.

28

Nyissa fel a motorháztetőt.

29

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

30 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

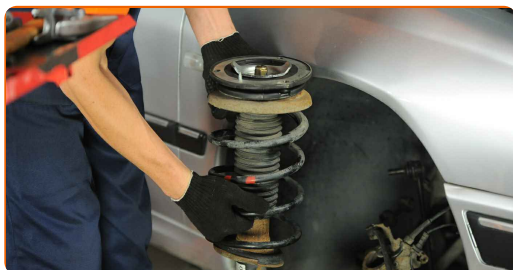
31 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon racsnis kulcsot.



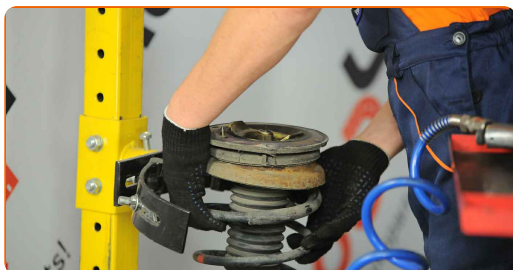
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. PEUGEOT 406 Kombi

32 Távolítsa el a rugóstagot.



33 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

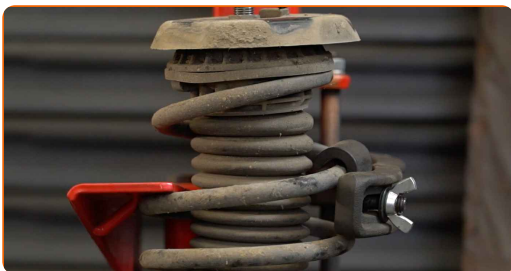


Csere: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekeréseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

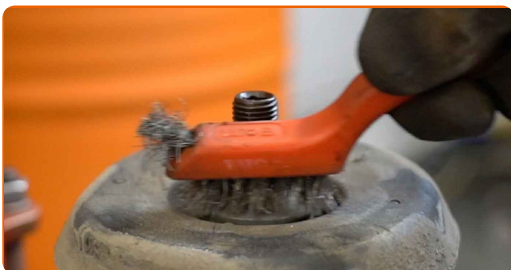
34

Nyomja össze a rugót.



35

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



36

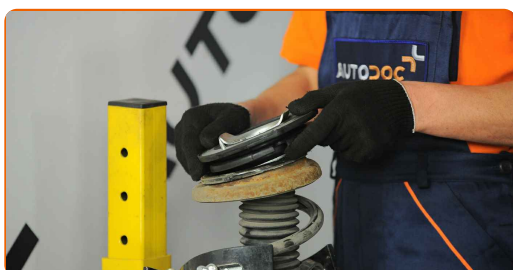
Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



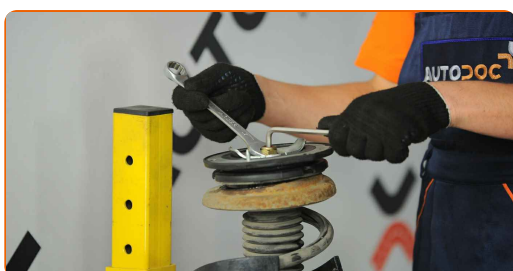
37 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt. Használjon feszítővasat.



38 Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



39 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



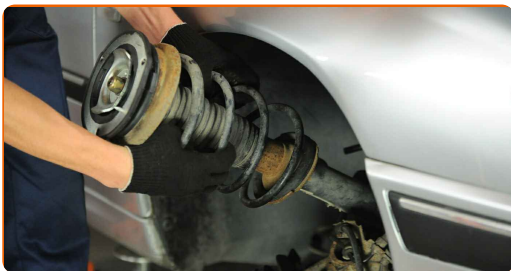
Csere: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

40 Engedje fel a rugót.

41 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

42 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



43 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit.

Csere: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

44 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.

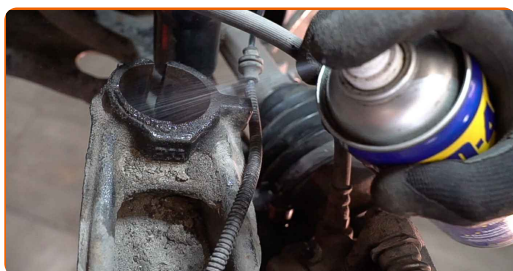


45 Vegye le a sárvédő takarót.

46 Zárja le a motorháztetőt.

47 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 48** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

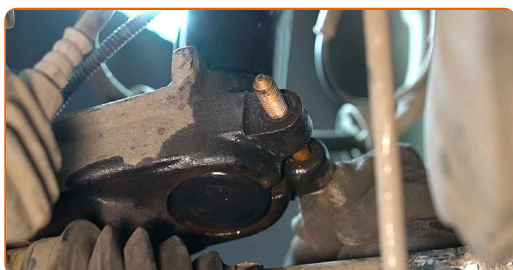


- 49** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

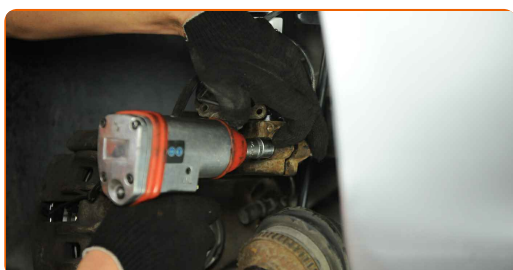
- 50** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



- 51** Szerelje be a rögzítőcsavart.

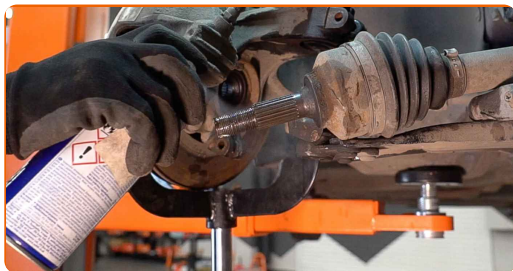


- 52** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



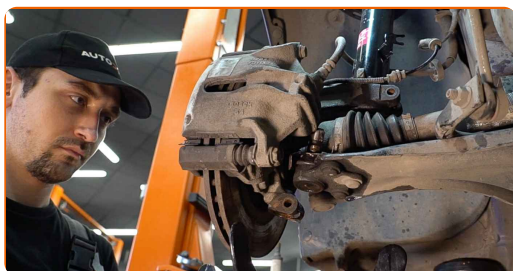
53

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



54

Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.



55

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.

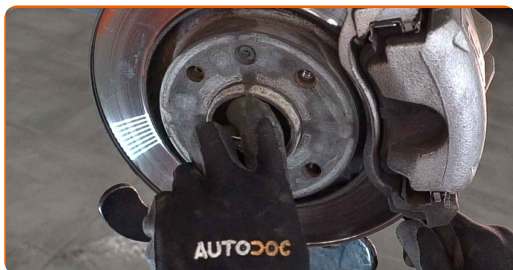
56

Húzza meg a rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart a gömbcsuklóhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



57

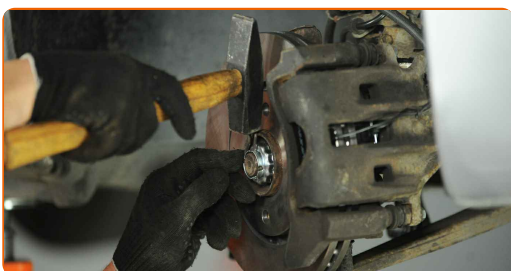
Szerelje be a rögzítőanyát.



- 58** Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 325 Nm nyomatékkal.

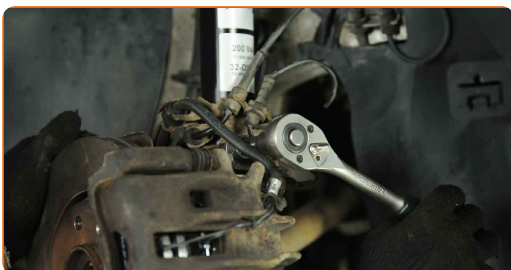


- 59** Szerelje be az new kerékagy anya sasszeget. Használjon kalapácsot. Használjon feszítővasat.



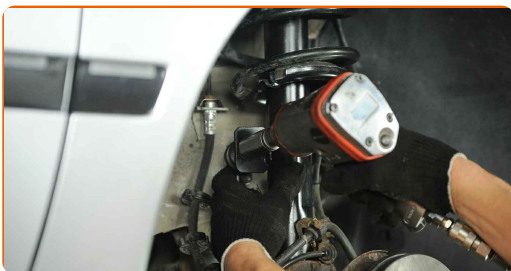
- 60** Szerelje fel a tartót lengéscsillapítóra.

- 61** Húzza meg az ABS kábeltartót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 62** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

- 63** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



64

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



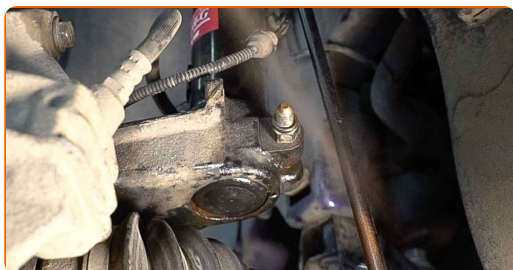
65

Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



66

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Applicare un prodotto trattante sull'elemento di fissaggio del giunto sferico. Rézszírt használjon.



67

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



68

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

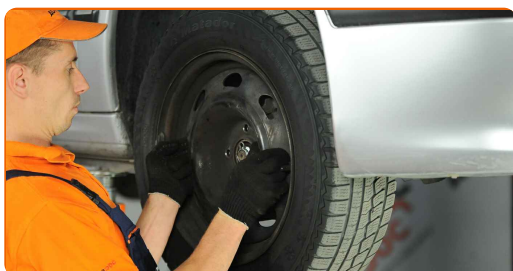


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

69

Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – PEUGEOT 406 Kombi. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

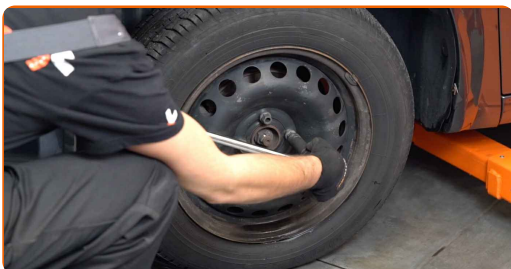
70

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



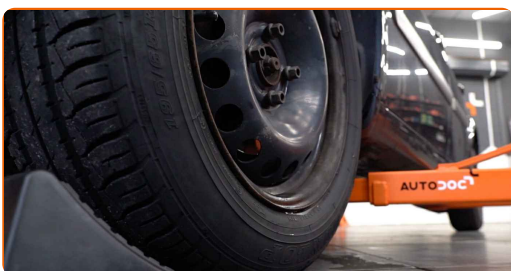
71

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



72

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.