



Hátsó futómű rugó-csere
PEUGEOT 406 Kombi
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – PEUGEOT 406 KOMBI. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Pontozó
- Hidraulikus váltó emelő
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – PEUGEOT 406 Kombi. Az AUTODOC ajánlja:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – PEUGEOT 406 KOMBÍ. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

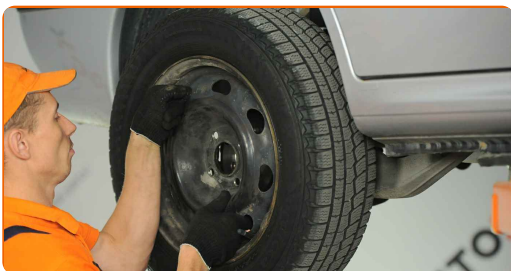


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 406 Kombi

5

Vegye le a kereket.



6

Támassza meg a hátsó lengőkart! Használjon hidraulikus emelőt.

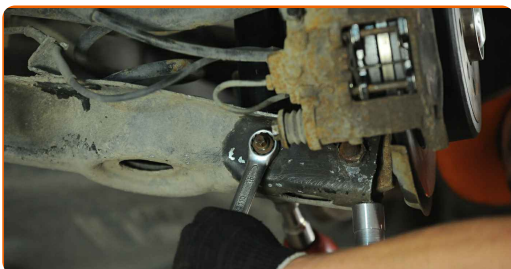


7

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

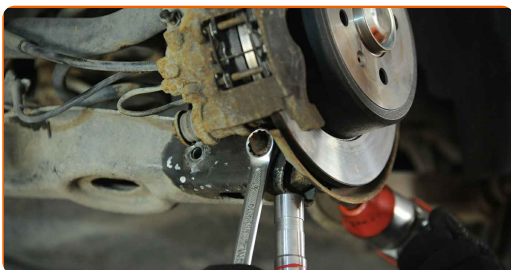


- 9** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



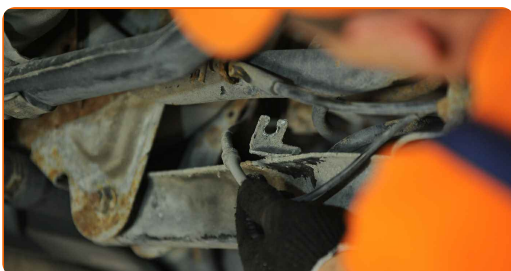
- 10** Tisztítsa meg a hátsó tengelycsonkot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 11** Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 12** Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.

- 13** Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetékét. Használjon feszítővasat.



14

Távolítsa el a támasztékot a lengőkar aljáról.

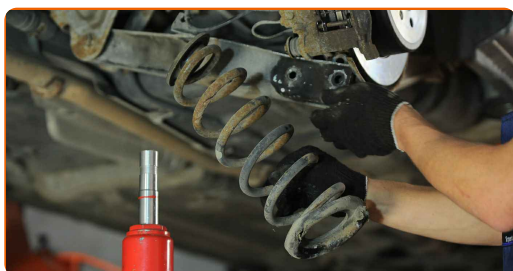


Az AUTODOC javasolja:

- PEUGEOT 406 Kombi – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

15

Vegye ki a rugót.



16

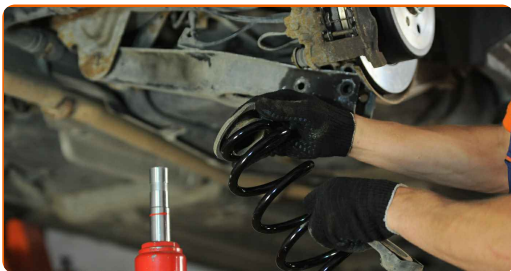
Távolítsa el a gumi rugótányért.

Csere: futómű rugó – PEUGEOT 406 Kombi. Tipp:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító rugó gumitámaszait. Cserélje ki, ha szükséges.

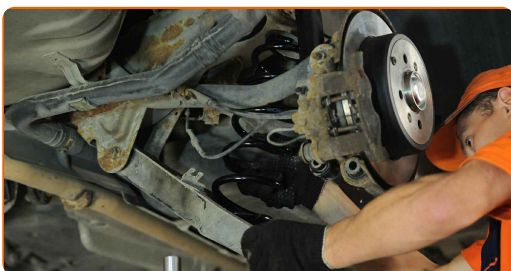
17

Szerelje be a gumi rugótányért.



18

Szerelje fel a tekercsrugót a gumitámaszokkal együtt a beszerelési helyére.



19

Támassza meg a hátsó lengőkart! Használjon hidraulikus emelőt.

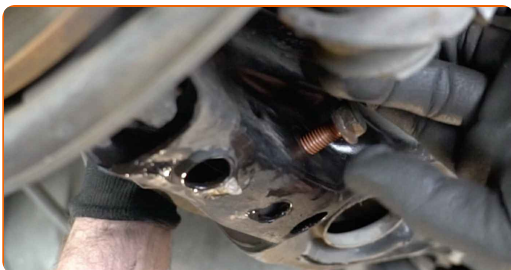


20

Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon feszítővasat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.

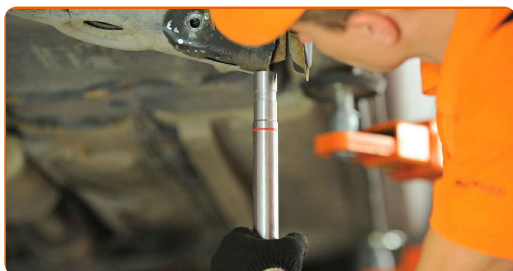
21

Szerelje be a rögzítőcsavart.



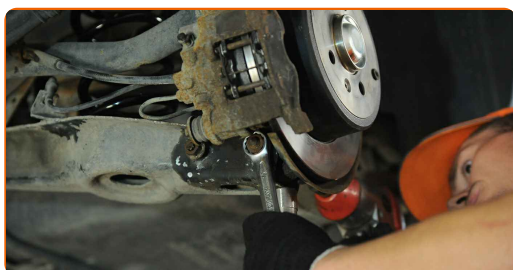
22

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



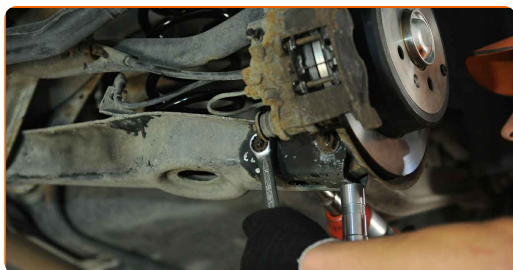
23

Húzza meg azt a rögzítő csavart, amely a lengőkart az hátsó csuklóhoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.



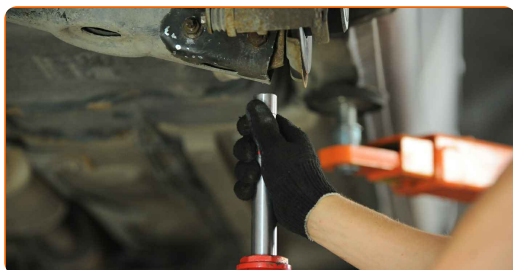
24

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.



25

Távolítsa el a támasztékot a lengőkar aljáról.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – PEUGEOT 406 Kombi. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

26

Csatlakoztassa az ABS érzékelő vezetékeit.

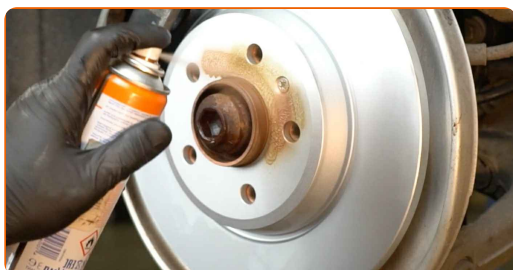


27

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

28

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



29

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – PEUGEOT 406 Kombi. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

30

Szerelje fel a kereket.

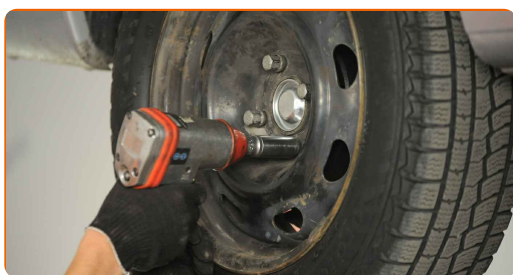


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. PEUGEOT 406 Kombi

31

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



32

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



33

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.