



Hátsó futómű rugó-csere
PEUGEOT 308 I CC (4B)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – PEUGEOT 308 I CC (4B). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- 15 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

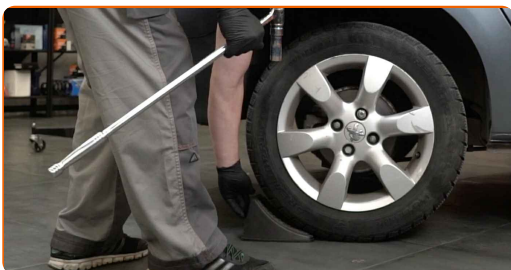
Csere: futómű rugó – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – PEUGEOT 308 I CC (4B). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 308 I CC (4B)

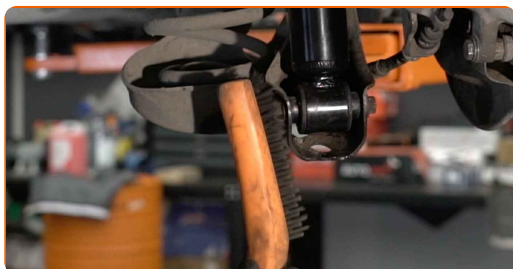
5

Vegye le a kereket.



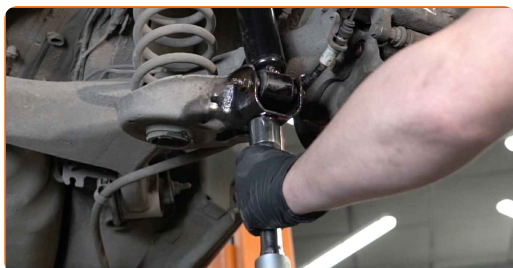
6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



7

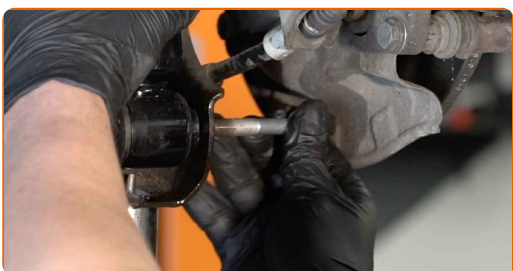
Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



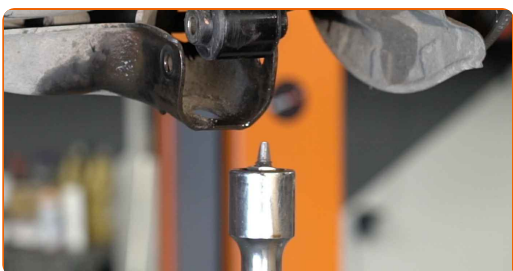
- 8** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 10** Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.



Csere: futómű rugó – PEUGEOT 308 I CC (4B). Az AUTODOC ajánlja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

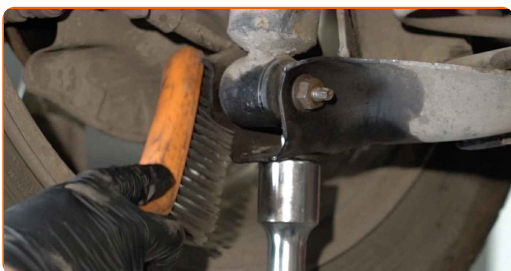
11

Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



12

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



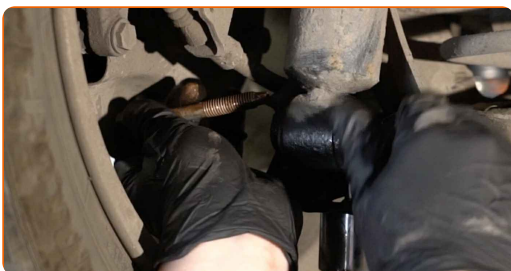
13

Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



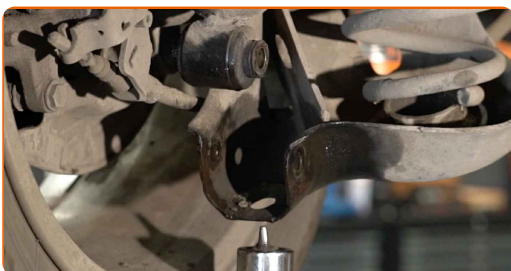
14

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



15

Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.

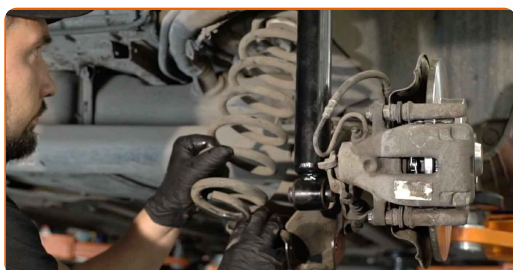


Az AUTODOC javasolja:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

16

Vegye ki a rugót.

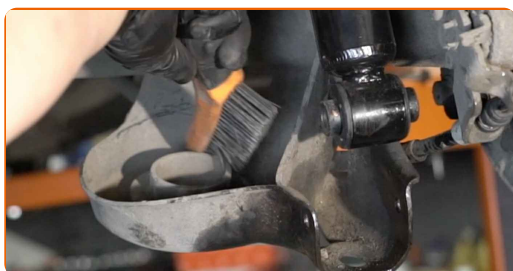


Csere: futómű rugó – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tipp:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító rugó gumitámaszait. Cserélje ki, ha szükséges.

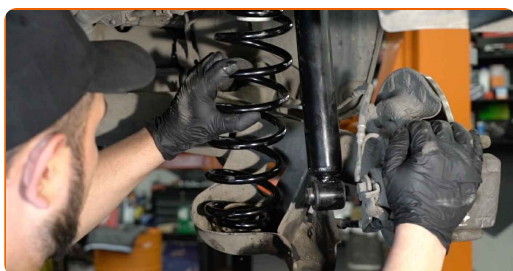
17

Tisztítsa meg a tekercsrugó beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



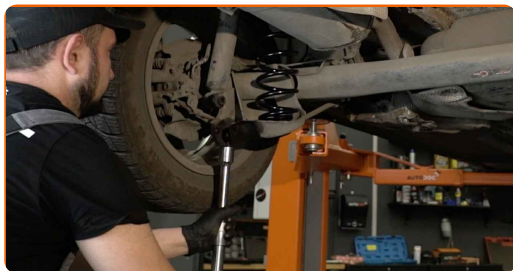
18

Szerelje fel a tekercsrugót a gumitámaszokkal együtt a beszerelési helyére.



19

Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



20

Szerelje be a rögzítőcsavart.



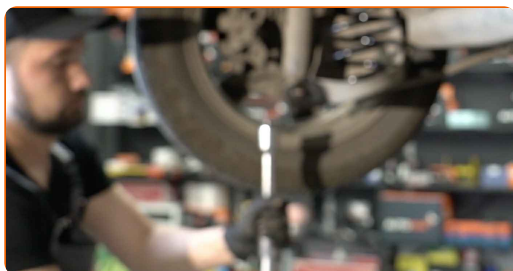
21

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 57 Nm nyomatékkel.



22

Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.



Csere: futómű rugó – PEUGEOT 308 I CC (4B). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

23

Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



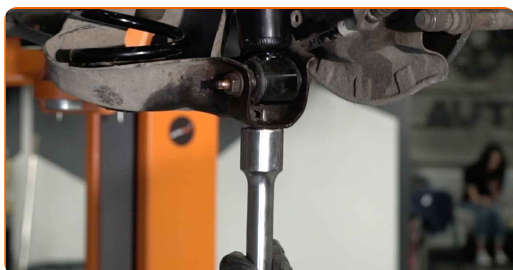
24

Szerelje be a rögzítőcsavart.



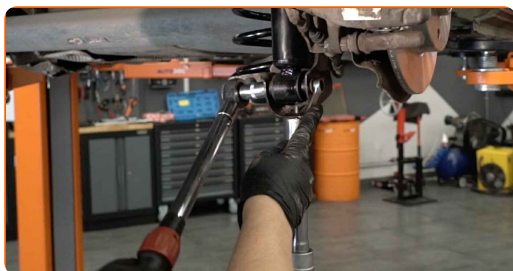
25

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



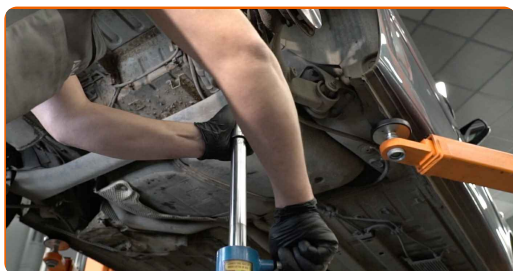
26

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 57 Nm nyomatékkal.



27

Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.

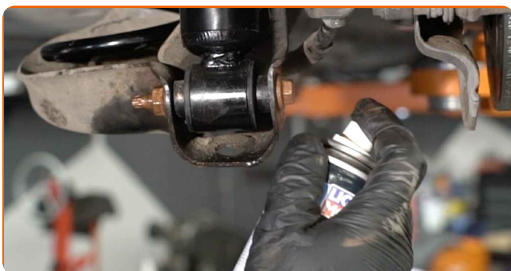


Az AUTODOC javasolja:

- PEUGEOT 308 I CC (4B) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

28

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.



29

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



30

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: futómű rugó – PEUGEOT 308 I CC (4B). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

31

Szerelje fel a kereket.

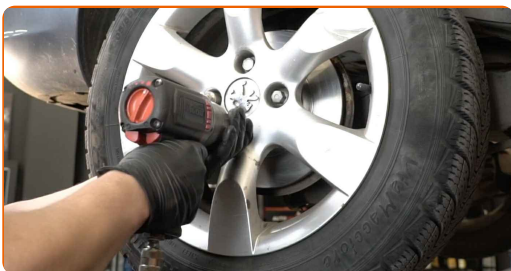


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

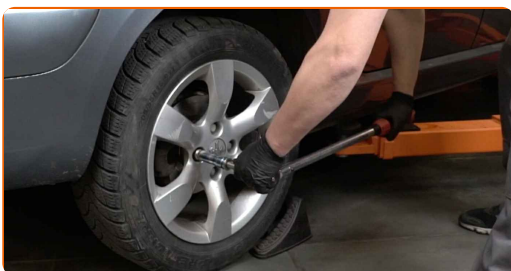
32

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



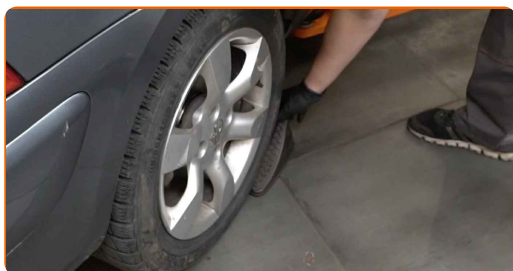
33

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



34

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.