



Jobboldali motortartó
bak-csere **PEUGEOT 308**
I CC (4B) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

CSERE: MOTORTARTÓ BAK – PEUGEOT 308 I CC (4B). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Tömítőanyag
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- E14 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T50
- Racsnis kulcs
- Patent kisedő szerszám
- Emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: motortartó bak – PEUGEOT 308 I CC (4B). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: MOTORTARTÓ BAK – PEUGEOT 308 I CC (4B). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Oldja ki a hűtőfolyadék-tartály rögzítőit. Használjon patent kisedő szerszámot.



4 Távolítsa el a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



5 Vegye le a motorfedelelet.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: motortartó bak – PEUGEOT 308 I CC (4B). Az alkatrész eltávolítása során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert megsérülhet az alkatrész.

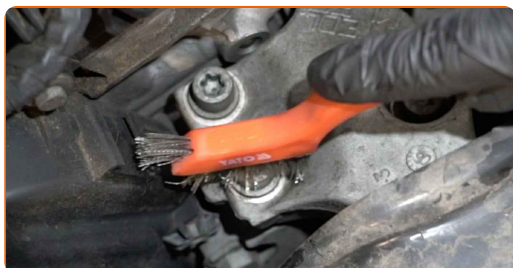
6

Támassza meg a motort az olajteknő területén. Használjon emelőt.



7

Tisztítsa meg a motortartó rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



8

Csavarja ki a motortartó gumibakot az autó karosszériájához csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E14. Használjon rúcskulcsot.



9

Csavarja ki a motortartó rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon racsnis kulcsot.



10

Távolítsa el a motortartót.



Csere: motortartó bak – PEUGEOT 308 I CC (4B). Az AUTODOC ajánlja:

- Gondosan ellenőrző a motortartókat, és cserélje ki ezeket, ha szükséges.

11

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



12

Tisztítsa meg a motortartó beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



13

Tegyen kenőanyagot a motortartó rögzítőire. Használjon tömítőanyagot.



14

Szerelje be a motortartót a beszerelési helyére.



15

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



16

Húzza meg a motortartó rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon racsnis kulcsot.



17

Csavarja be a motortartó gumibakot az autó karosszériájához csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E14. Használjon racsnis kulcsot.



18

Húzza meg a motortartó gumibakot az autó karosszériájához csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



19

Húzza meg a motortartó rögzítőcsavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



20 Vegye ki a támaszt a motor alól.



21 Tegyen kenőanyagot a motortartó rögzítőire. Rézzsírt használjon.



22 Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse.



Csere: motortartó bak – PEUGEOT 308 I CC (4B). A szakemberek ajánlják:

- Az alkatrész sérülésének elkerülése érdekében a felszerelés során ne alkalmazzon túlságosan nagy erőt.

23 Helyezze fel a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



24

Csatlakoztassa a hűtőfolyadék-tartályt a rögzítőivel.



25

Vegye le a sárvédő takarót.

26

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

MOTORTARTÓ BAK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.