

 **AUTODOC CLUB**

Elülső kerékcsapágy-  
csere **PEUGEOT 305 II**  
**Kombi** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 305 II Kombi 1.3, PEUGEOT 305 II Kombi 1.5, PEUGEOT 305 II Kombi 1.9 Dízél, PEUGEOT 305 II Kombi 1.9, PEUGEOT 305 II Kombi 1.6, PEUGEOT 305 II Kombi 1.8 D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – PEUGEOT 305 II KOMBI.  
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Tömítőanyag
- Többcélú zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Torx vég T55
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Feszítővas
- Phillips csavarhúzó
- Lapos Csavarhúzó
- Kerek csőrű fogók
- Csapágyelválasztó
- Gömbcsukló kinyomó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 II Kombi. Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne használja újra PEUGEOT 305 II Kombi autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - PEUGEOT 305 II Kombi – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1** Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

**2** Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



**3** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



**4** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

5

Csavarja ki a kerécsavarokat.

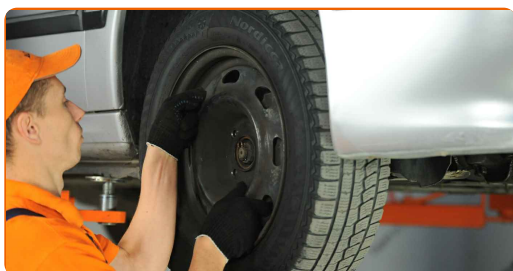


### Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 305 II Kombi

6

Vegye le a kereket.

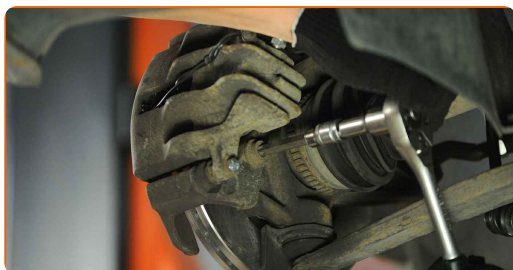


7

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

8

Csavarja ki féknyeregtartó rögzítő csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.

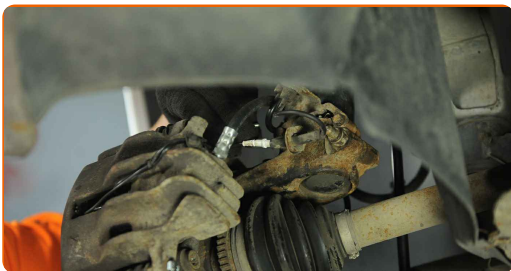


9

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (2 darab).

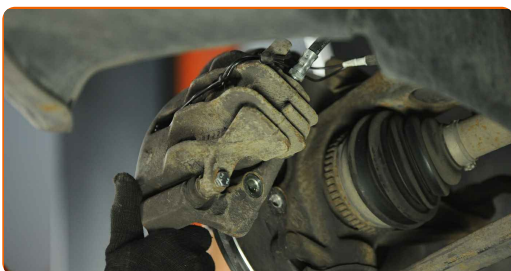
10

Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját.



11

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



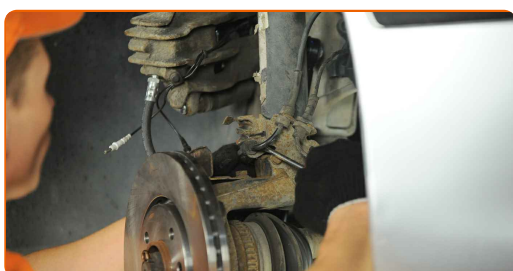
Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 II Kombi. A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

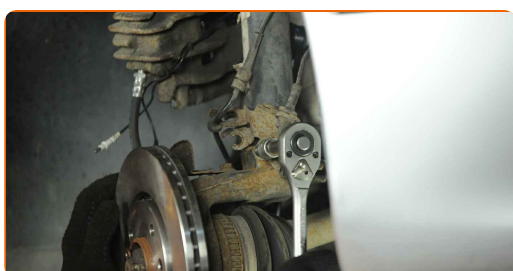
- 12** Vegye ki a féknyereg bilincset és vegye ki a féktömlőt a féknyeregből a lengéscsillapítóra. Használjon kerek csőrű fogót.



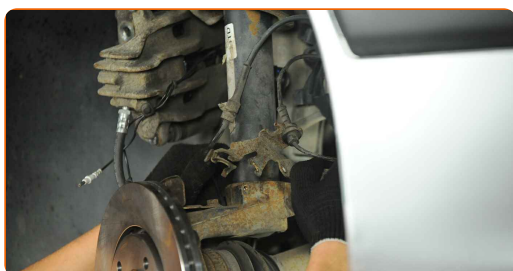
- 13** Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetékét. Használjon feszítővasat.



- 14** Csavarja ki az ABS kábeltartót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 15** Távolítsa el a tartót a lengéscsillapítóról.



16

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



17

Csavarja ki a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon Phillips csavarhúzót.



18

Távolítsa el a féktárcsát.



19

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.





- 20** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 21** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.

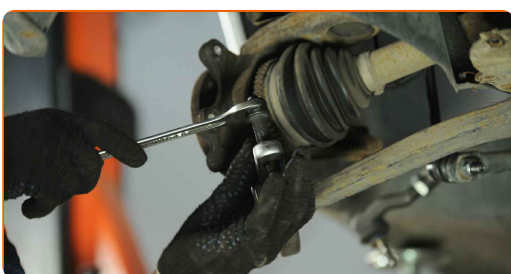


- 22** Tisztítsa meg azt a rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart a gömbcsuklóhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

- 23** Csavarja ki azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 24** Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót. Használjon feszítővasat.



**25** Távolítsa el a sasszeg biztosítva kerékagy anyát. Használjon kerek csőrű fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



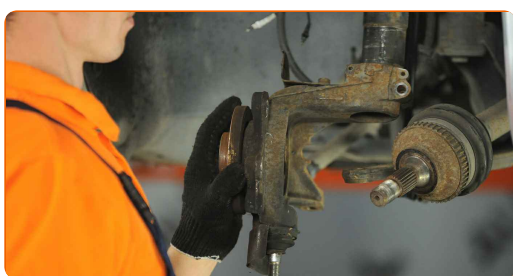
**26** Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

**27** Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



**28** Távolítsa el a rögzítőanyát.

**29** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



**30** Csavarja ki a rögzítő csavart, amely az ABS érzékelőt a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

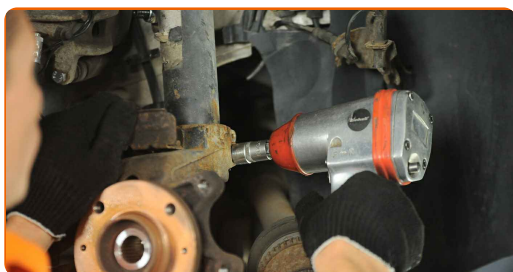


**31** Távolítsa el a ABS érzékelőt a kormánycsuklóról.



**32** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

**33** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



**34** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

**35** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon kalapácsot.

**36** Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



**37** Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



**38** Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon kerek csőrű fogót.



**39** Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



**40** Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

**41** Tegyen kenőanyagot a csapágyegység szerelési helyére. Használjon többcélú zsírt.

**42** Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



### Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

43

Szerelje be a rögzítőgyűrűt a kormánycsuklóba. Használjon kerek csőrű fogót.



44

Szerelje le a kerékagyon maradó belső csapágygyűrűt. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon csapágyelválasztót.

45

Tegyen kenőanyagot a kerékagy beszerelési helyére. Használjon többcélú zsírt.

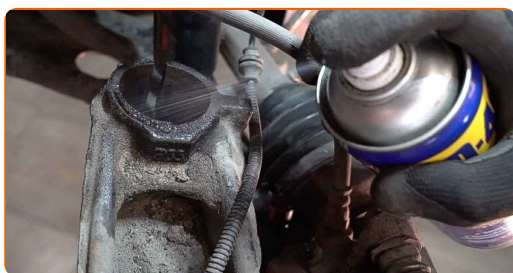
46

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



47

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



48

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



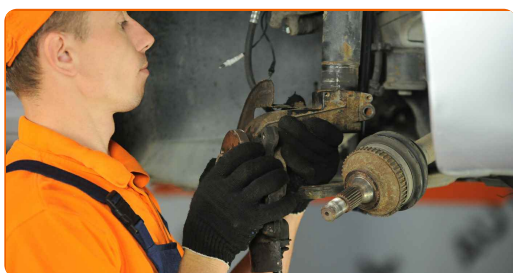
49

Támassza meg a tengelycsonkot.



50

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon kalapácsot.



51

Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 II Kombi. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

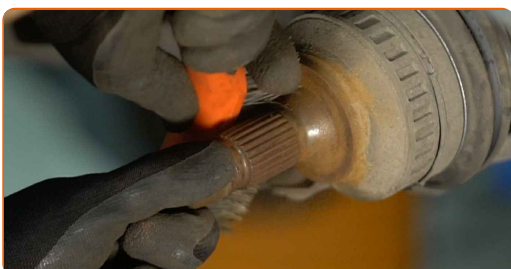
52

Szerelje be a rögzítőcsavart.

- 53** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 54** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 55** Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.

- 56** Csatlakoztassa az alsó lengőkart a kormánycsuklóhoz.

- 57** Húzza meg a rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart a gömbcsuklóhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



- 58** Szerelje be a rögzítőanyát.

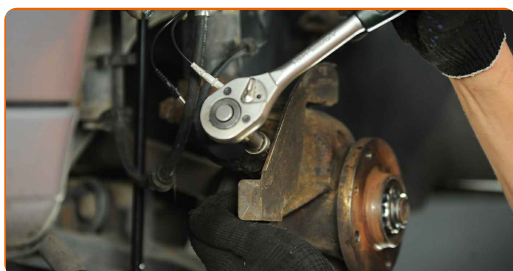
- 59** Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 325 Nm nyomatékkal.



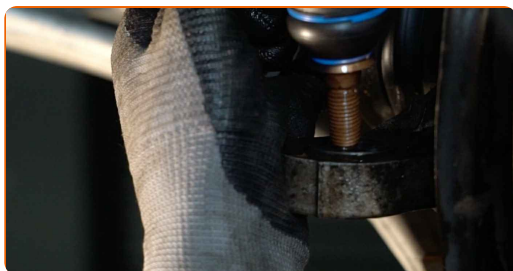
**60** Szerelje be az új kerékagy anyasásket. Használjon kalapácsot.



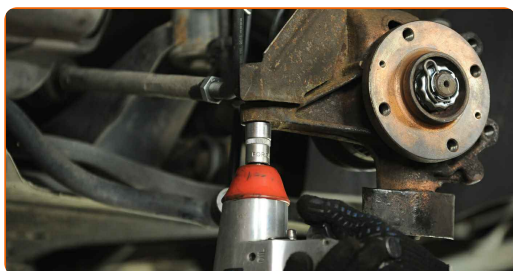
**61** Szerelje fel a ABS érzékelőt a kormánycsuklóra, és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



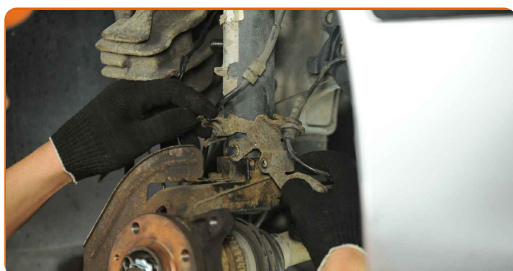
**62** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



**63** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



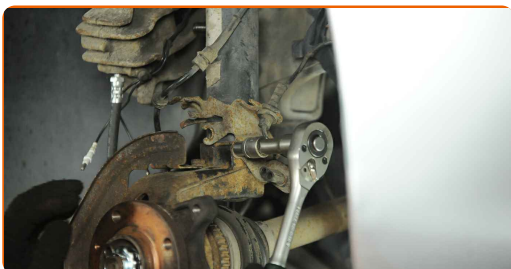
**64** Szerelje fel a tartót lengéscsillapítóra.





65

Húzza meg az ABS kábeltartót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



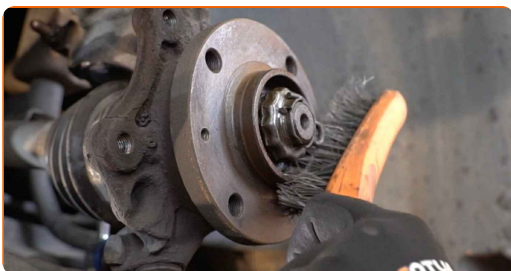
66

Csatlakoztassa az ABS érzékelő vezetékét.



67

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



68

Szerelje be a féktárcsát.



- 69** Húzza meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon Phillips csavarhúzó. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



- 70** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



- 71** Csatlakoztassa fékcső leszorító bilincset.

- 72** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



- 73** A féknyereg konzol rögzítőkre tegyen kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



**74** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat (2 darab).

**75** Húzza meg féknyereg tartó rögzítő csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékmal.



**76** Csatlakoztassa a fék kopás érzékelő csatlakozóját.



**77** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Tegyen kenőanyagot a tengelycsonk rögzítőire. A féknyereg konzol rögzítőkre tegyen kenőanyagot. Tegyen kenőanyagot a lengőkart a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőkre. Rézszírt használjon.



**78** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



79

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 II Kombi. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

80

Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 II Kombi. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

81

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



82

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



83

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

84

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

### Az AUTODOC javasolja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.