

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere  
**PEUGEOT 305 II Kombi**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 305 II Kombi 1.9 Dízel, PEUGEOT 305 II Kombi 1.9, PEUGEOT 305 II Kombi 1.6, PEUGEOT 305 II Kombi 1.8 D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – PEUGEOT 305 II  
KOMBI. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №22
- Olajszűrő leszedő 76/14-F
- Racsnis kulcs
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 305 II Kombi. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – PEUGEOT 305 II KOMBI. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Húzza fel az olaj-nívópálcát.

4 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



5 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

**6** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfé. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**7** Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



**8** Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



**9** Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 305 II Kombi. Tipp:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

**10** Tisztítsa meg az olajszűrőt. Használjon univerzális tisztítósprayt.

**11** Csavarja ki az olajszűrőt. Használja a 76/14-F dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



**12** Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.



**13** Tisztítsa meg az olajszűrő helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

**14** Csavarja az új szűrőt a helyére. Használja a 76/14-F dugókulcsot. Ellenőrizze az ajánlott meghúzási nyomatékot.



**15** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



**16** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



**17** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**18** Engedje le az autót.

**19** Vegye le az olajsűrő kupakot.



**20** Helyezze be a tölcserít.



21

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 305 II Kombi. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

22

Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



**Figyelem!**

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

23

Szerelje fel az olajszűrő kupakot.

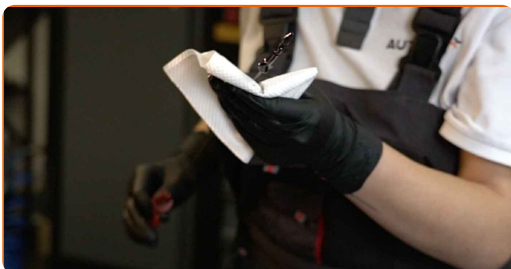




24 Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

25 Járássa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

26 Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

27 Vegye le a sárvédő takarót.

28 Zárja le a motorháztetőt.

**Csere: motorolaj és szűrők – PEUGEOT 305 II Kombi. Tippek az AUTODOC-tól:**

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**OLAJSZŪRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.