



Elülső kerékcsapágy-
csere **PEUGEOT 305 I**
Kombi gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
PEUGEOT 305 I Kombi 1.3, PEUGEOT 305 I Kombi 1.5

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – PEUGEOT 305 I KOMBI. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkéfe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Kerámia zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №16
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Csapágyelválasztó
- Gömbcsukló kinyomó
- Seegergyűrű-fogó
- Racsnis kulcs
- Laposvéső
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra PEUGEOT 305 I Kombi autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - PEUGEOT 305 I Kombi – leállított motor mellett kell elvégezni.

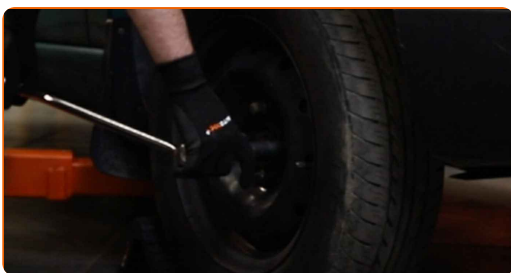
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1** Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



- 2** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

- 3** Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



- 4** Emelje fel a gépkocsit.

Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 I Kombi. Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

5

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 305 I Kombi

6

Vegye le a kereket.



7

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



8

Távolítsa el a sasszeget. Használjon feszítővasat.



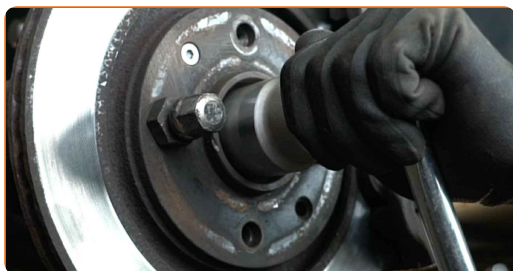
9

Távolítsa el a rugós biztosítógyűrűt.



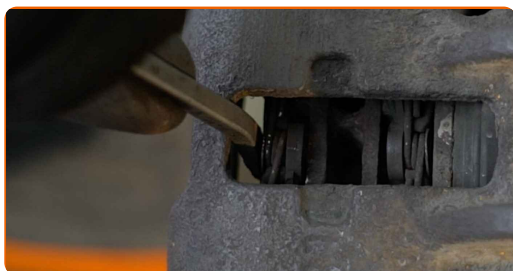
10

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon menetfúró hajtóvasat.



11

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



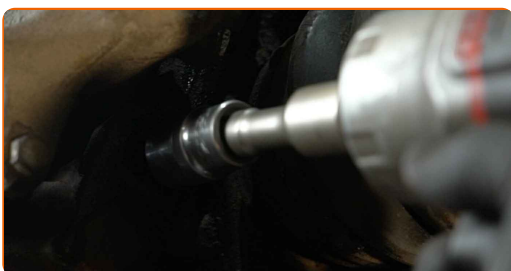
12

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



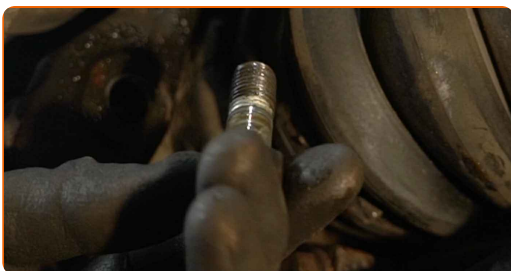
13

Csavarja ki féknyeretartó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



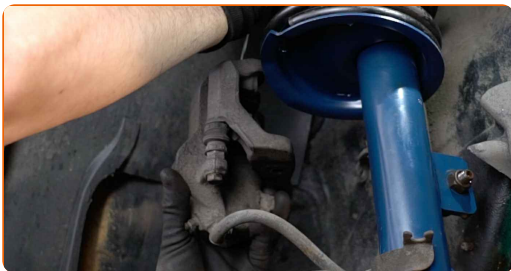
14

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



15

Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.

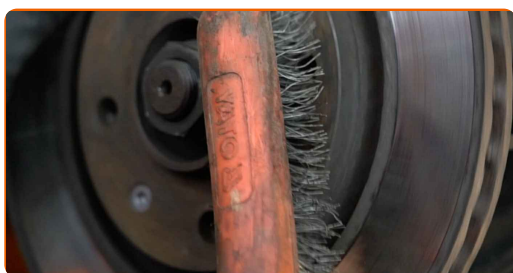


Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 I Kombi. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

16

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



17

Csavarja ki a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



18

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

19 Távolítsa el a féktárcsát.



20 Tisztítsa meg azt a rögzítő csavart, amely a fékcső billincset a lengéscsillapító rugóstagjához köti. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



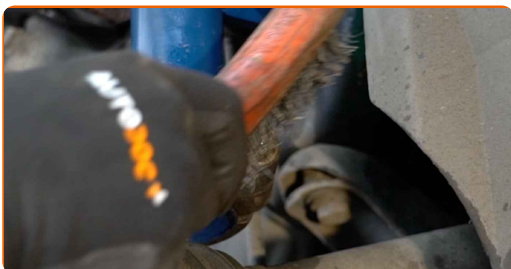
21 Csavarja ki azt a rögzítő csavart, amely a fékcső billincset a lengéscsillapító rugóstagjához köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



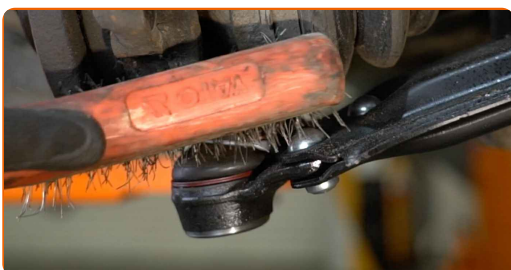
22 Távolítsa el a fékcsőtartó billincset.



- 23** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 24** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

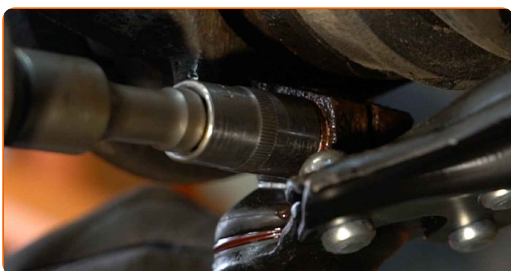


- 25** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 26** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

- 27** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



28 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



29 Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



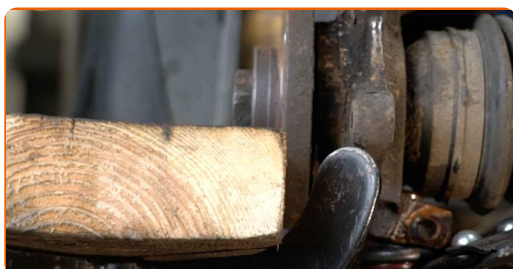
30 Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



31 Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



32 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 33** Engedje fel a lengőkar gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



- 34** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon feszítővasat.



- 35** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt.



- 36** Távolítsa el a rögzítőanyát.

- 37** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 305 I Kombi

38

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsokról.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

39

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

40

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

41

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



42

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



43

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Csapágy, persely ki- és beütő készlet.



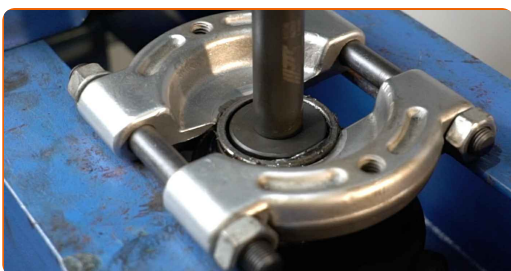
44

Távolítsa el a kerékagy csapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



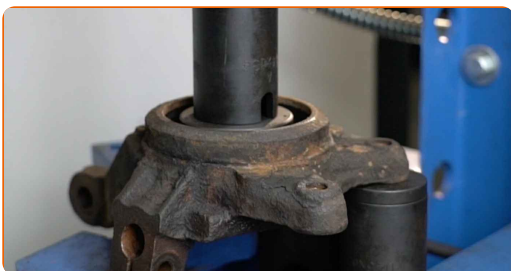
45

Szerelje le a kerékagyon maradó belső csapágygyűrűt. Csapágy, persely ki- és beütő készlet. Használjon csapágyelválasztót.



46

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Csapágy, persely ki- és beütő készlet.



47

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



48

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Csapágy, persely ki- és beütő készlet.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 I Kombi. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

49

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



50

Tisztítsa meg a kerékagycsapágó fészket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



51

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Csapágó, persely ki- és beütő készlet.

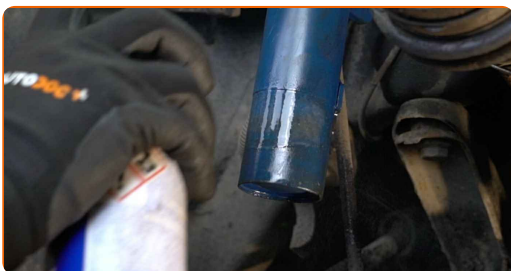


Csere: kerékcsapágó – PEUGEOT 305 I Kombi. Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

52

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



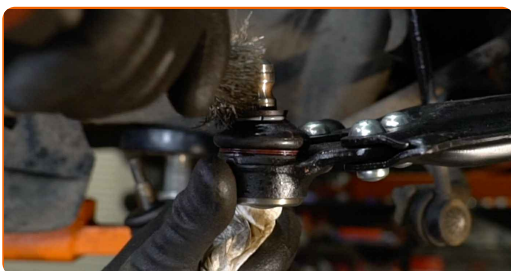
53

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



54

Tisztítsa meg a gömbcsuklót. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



55

Tisztítsa meg a kormányösszekötő-rúd végét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



56

Szerelje be a kerékaggyal összeszerelt kormánycsuklót.



57

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

58 Szerelje be a rögzítőcsavart.



59 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézszírt használjon.



60 Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.



61 Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a kormánycsuklóhoz.



62 Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 63** Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 64** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



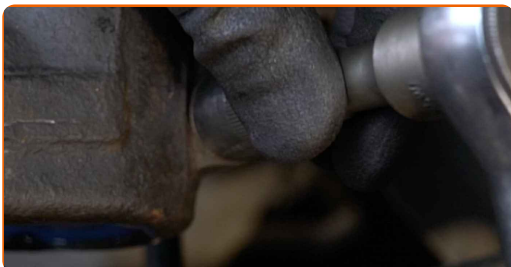
- 65** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



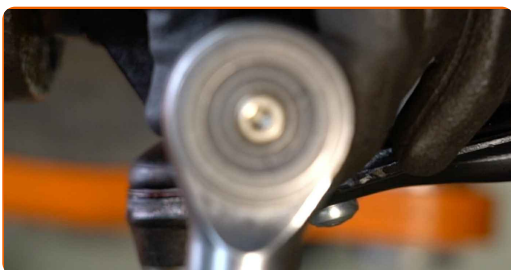
- 66** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkel.



- 67** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 68** Húzza meg a rögzítő csavart, amely a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



- 69** Szerelje be a rögzítőanyát.



- 70** Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



71

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



72

Kezelje az érintkező felületet. Használjon kerámia zsírt.

73

Szerelje be a féktárcsát.



74

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



75

Húzza meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



76 Szerelje fel a féknyeret a konzollal együtt.



77 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



78 Húzza meg féknyeretartó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkel.



79 Szerelje be a fékcsőtartó billincset.

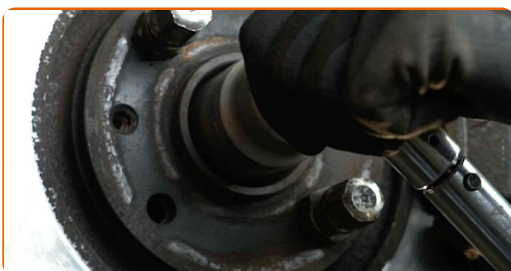


80 Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 12 Nm nyomatékkel.



81

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 320 Nm nyomatékkal.



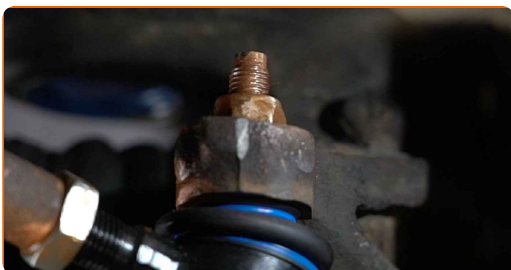
82

Helyezze vissza a hajtótengely rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



83

Tegyen kenőanyagot a rögzítőelemre, amely a lengéscsillapító rugóstagot a kormánycsuklóhoz köti. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítő elemeire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



84

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.

85

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



86

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 I Kombi. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

87

Szerelje fel a kereket.

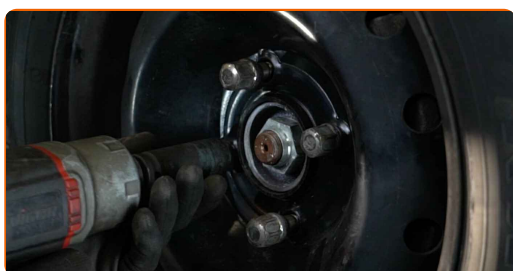


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. PEUGEOT 305 I Kombi

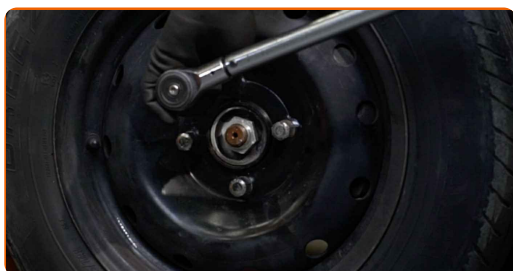
88

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



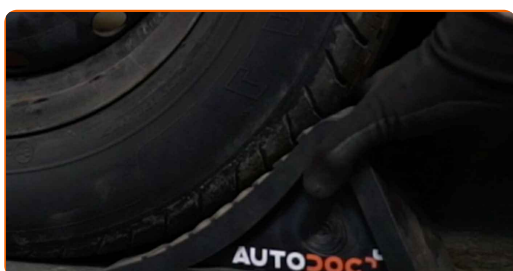
89

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



90

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 305 I Kombi. A szakemberek ajánlják:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.
- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

91

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.