



Elülső gólyaláb-csere
PEUGEOT 305 I Kombi
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
PEUGEOT 305 I Kombi 1.3, PEUGEOT 305 I Kombi 1.5 Dízel

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

CSERE: GÓLYALÁB – PEUGEOT 305 I KOMBI. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №21
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Torx vég T30
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 35 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: góyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

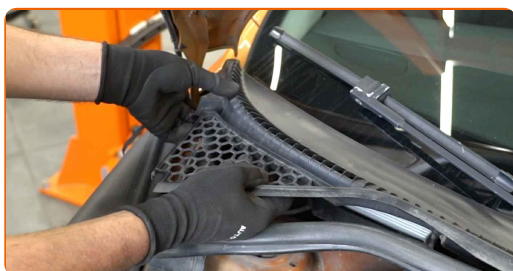
CSERE: LENGÉSCSILLAPÍTÓ – PEUGEOT 305 I KOMBI. VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Távolítsa el a kabinszűrő ház fedelét.

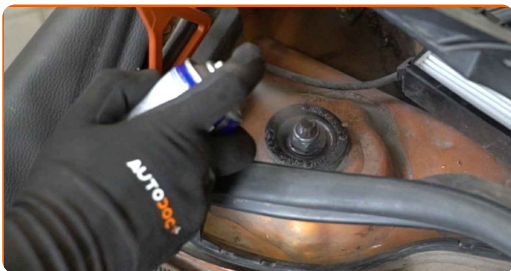
Csere: góyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Tipp:

- Az alkatrész eltávolításakor ne alkalmazzon túlzott mértékű erő kifejtést, máskülönben előfordulhat, hogy kárt okoz benne.

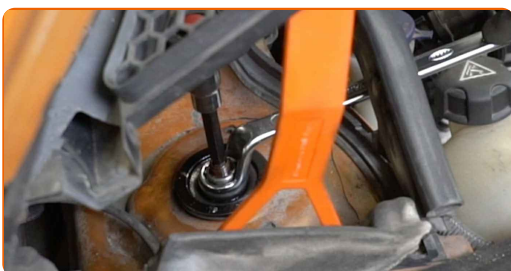
- 4 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



5 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



6 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



7 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

8 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



9 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

10 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

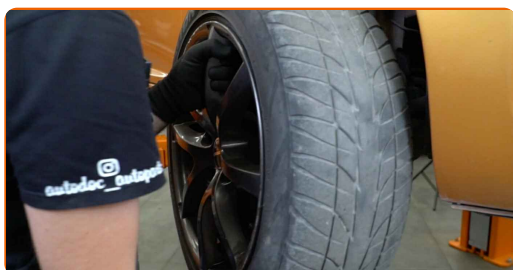


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

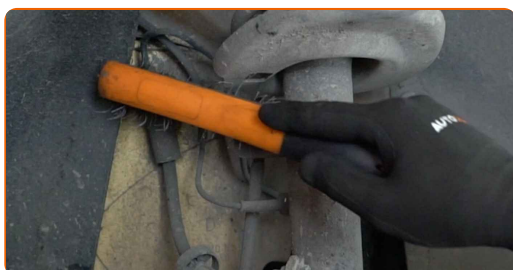
11

Vegye le a kereket.



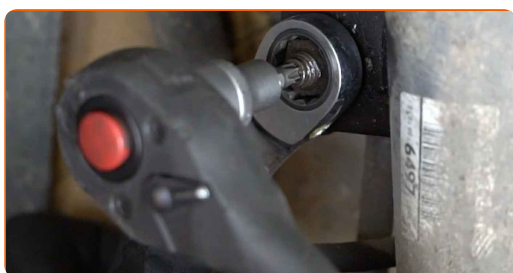
12

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



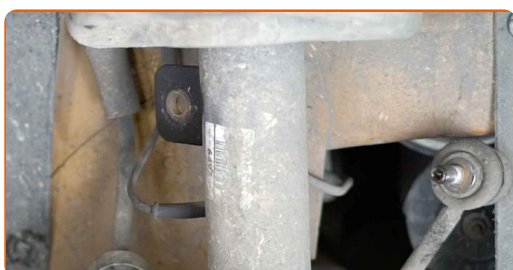
13

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.

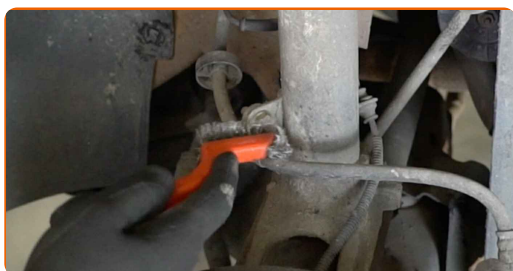


14

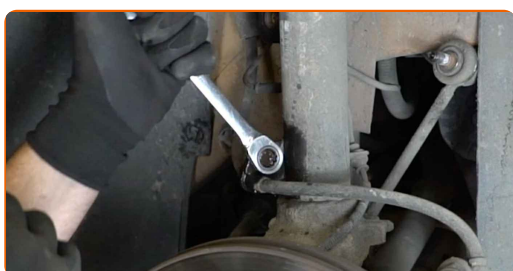
Távolítsa el a stabilizátor rudat.



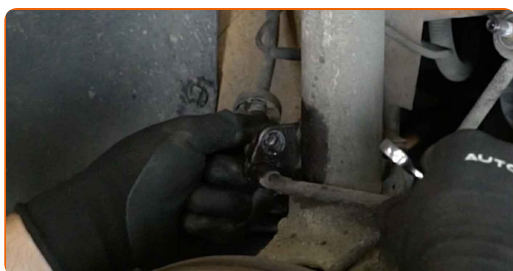
- 15** Tisztítsa meg a fékcsövet a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



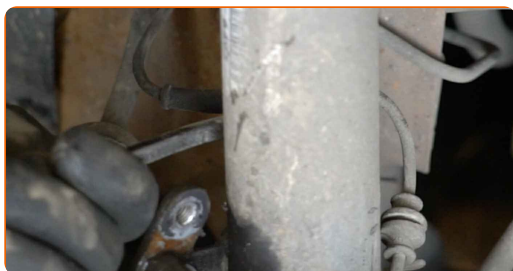
- 16** Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



- 17** Csavarja ki a féktömlő rögzítő tartót.



- 18** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit. Használjon feszítővasat.



19

Távolítsa el a CV tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat.



20

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



21

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 35. Használjon menetfúró hajtóvasat.



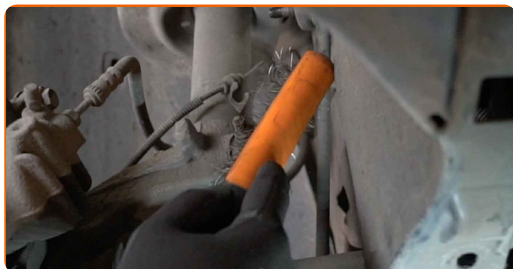
22

Távolítsa el a rögzítőanyát.



23

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket.



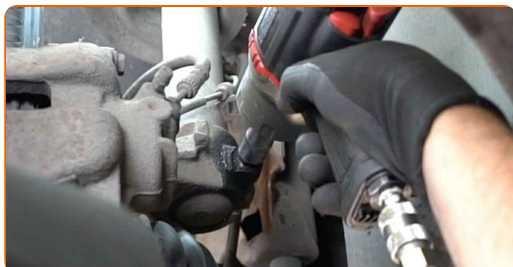
24

Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



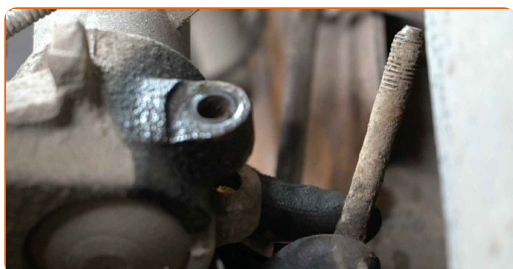
25

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



26

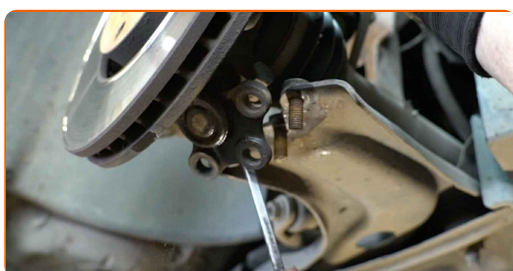
Távolítsa el a rögzítőcsavart.



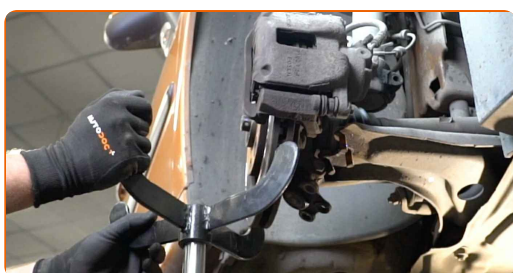
- 27** Csavarja le azokat a rögzítő elemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 28** Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



- 29** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

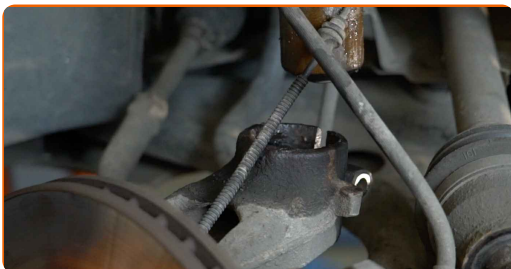


- 30** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



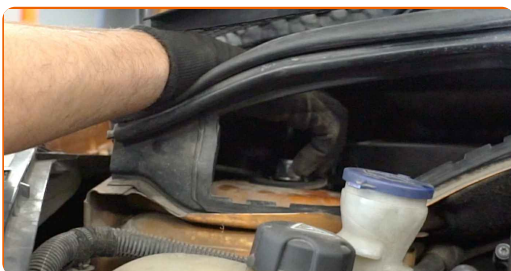
31

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon kalapácsot.



32

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

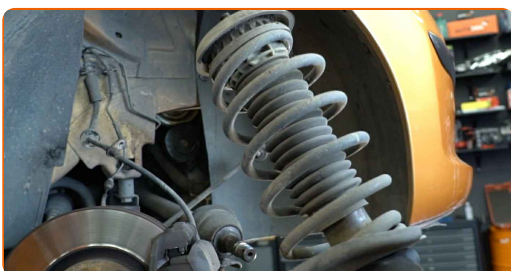


Az AUTODOC javasolja:

- PEUGEOT 305 I Kombi – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

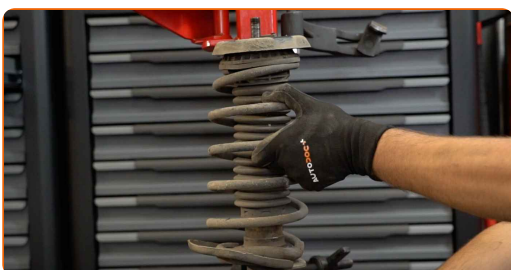
33

Távolítsa el a rugóstagot.



34

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

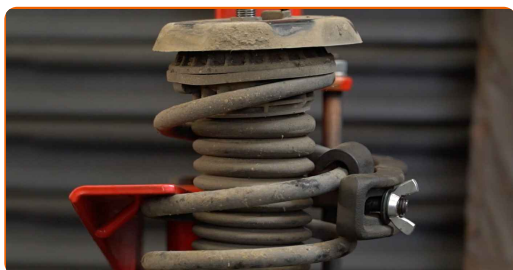


Csere: gólyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

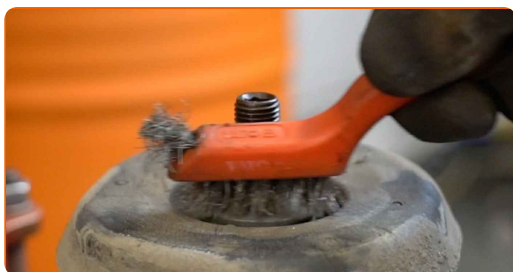
35

Nyomja össze a rugót.



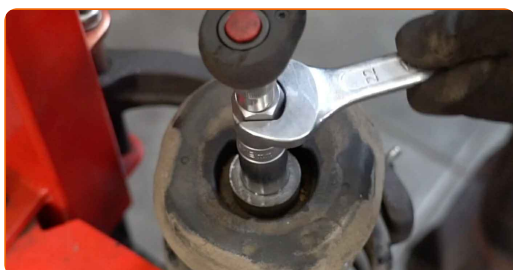
36

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

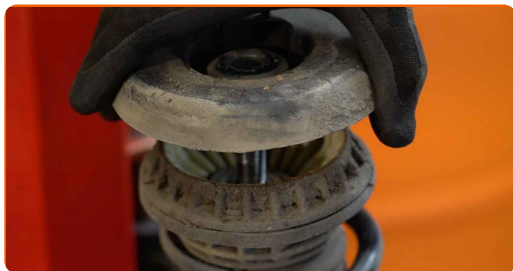


37

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



38 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



39 Engedje ki a tekercsrugót.



40 Távolítsa el a rugót.



41 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

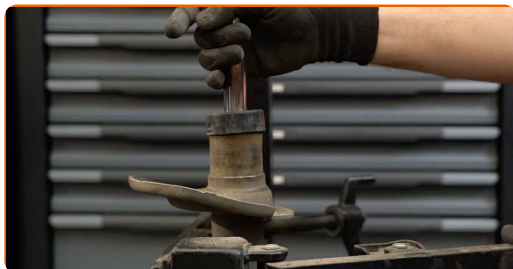


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

42

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

43

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



44

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.

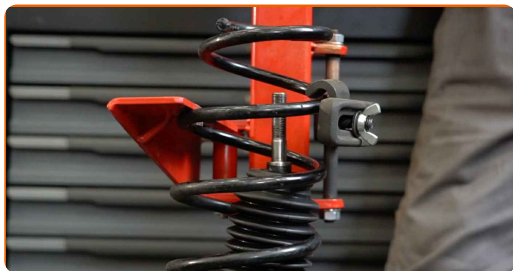


45

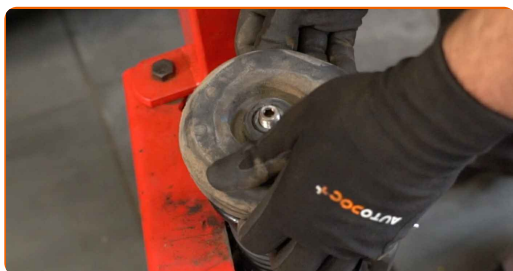
Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



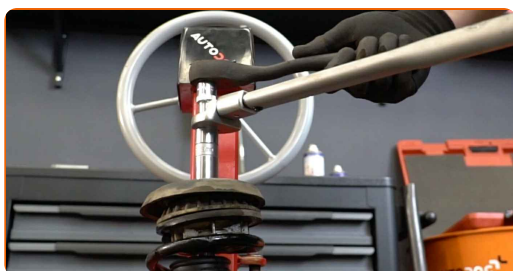
46 Nyomja össze a rugót.



47 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



48 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkel.



Csere: gólyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.

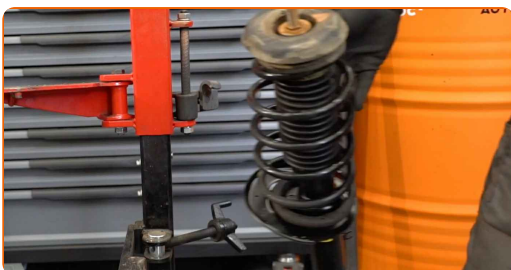
49 Engedje fel a rugót.



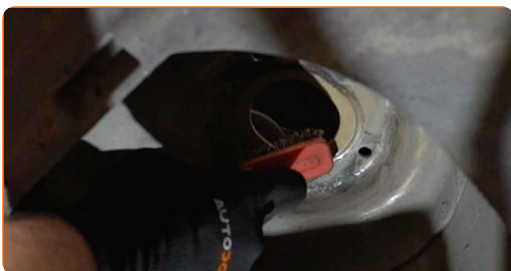
50 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



51 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



52 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



53 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



54

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

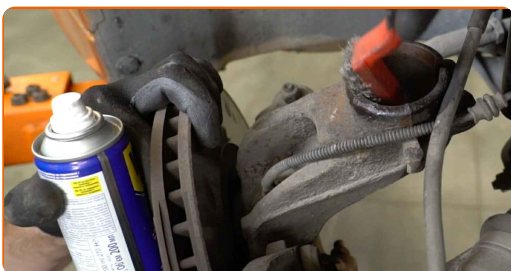


Csere: gólyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

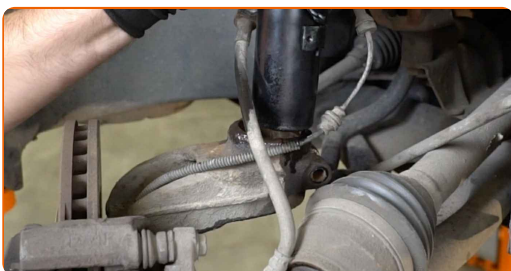
55

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



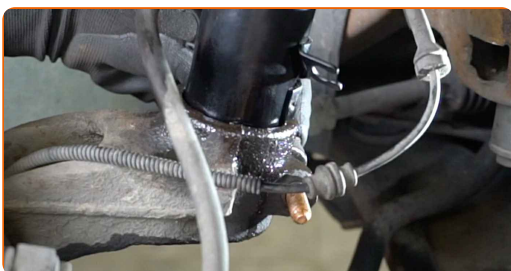
56

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



57

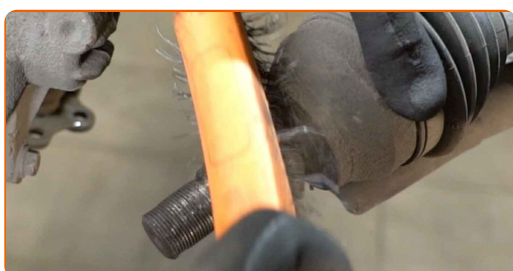
Szerelje be a rögzítőcsavart.



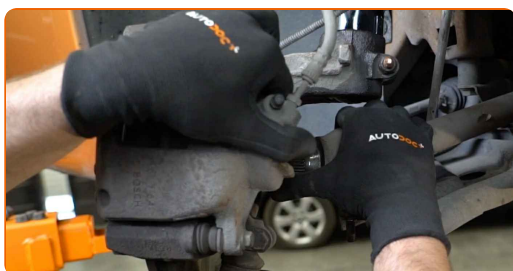
- 58** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsokkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



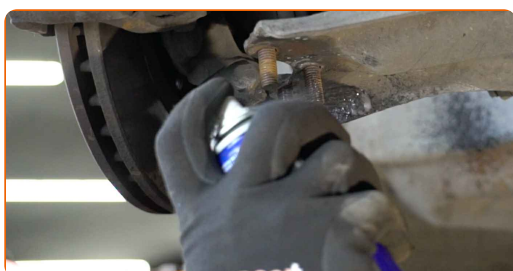
- 59** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 60** Szerelje fel a kardántengelyt.

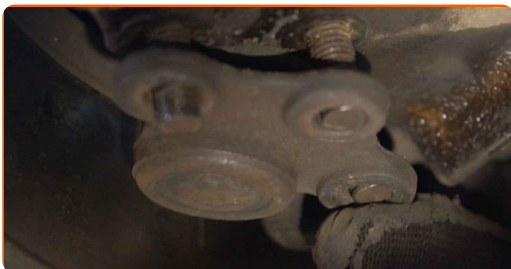


- 61** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



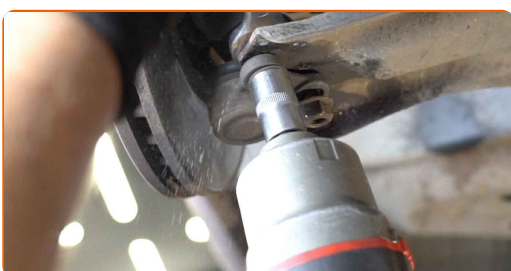
62

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra. Használjon feszítővasat.



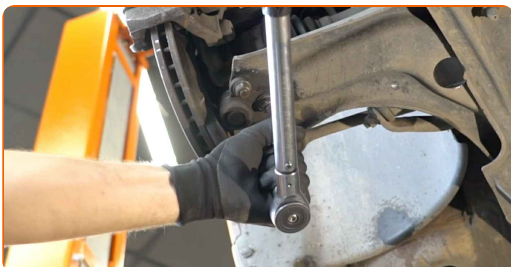
63

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



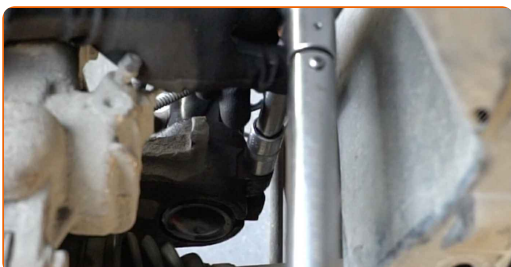
64

Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



65

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



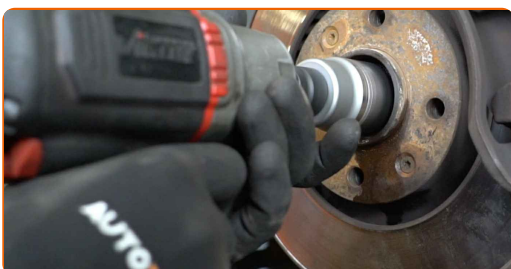
66

Szerelje be a rögzítőanyát.



67

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 35. Használjon racsnis kulcsot.



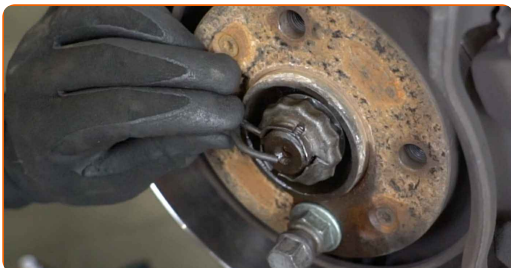
68

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 35. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 245 Nm nyomatékkal.



69

Szerelje fel a CV tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat.



70

Rögzítse a féktömlő konzolt.

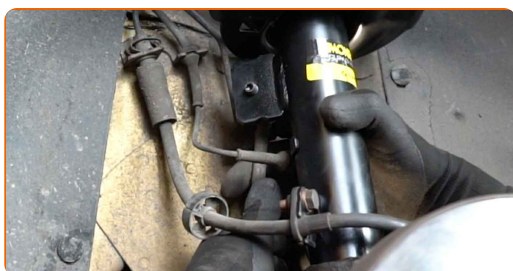
- 71** Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 17 Nm nyomatékkal.



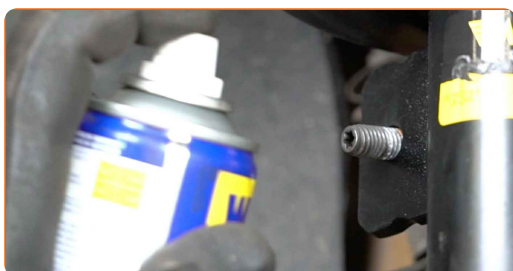
- 72** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



- 73** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 74** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



75

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 43 Nm nyomatékkal.



76

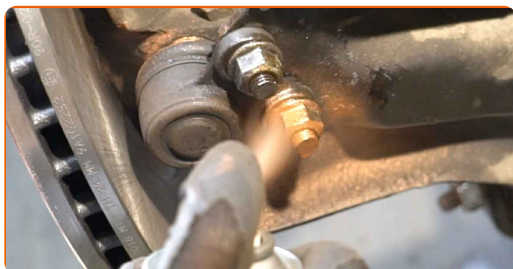
Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Az AUTODOC javasolja:

- PEUGEOT 305 I Kombi – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

77

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézzsírt használjon.



78

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



79

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: gólyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

80

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. PEUGEOT 305 I Kombi

81

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



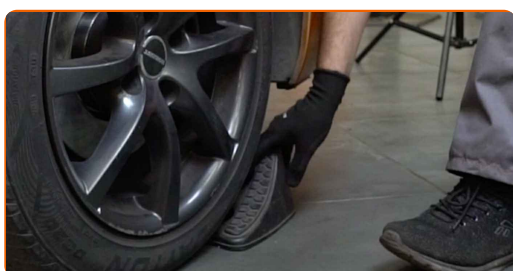
82

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



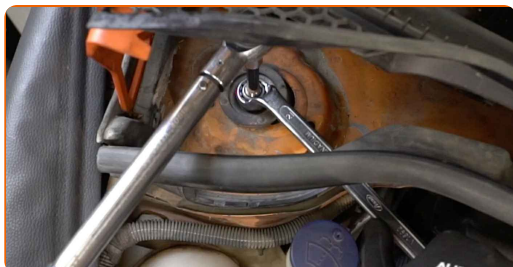
83

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



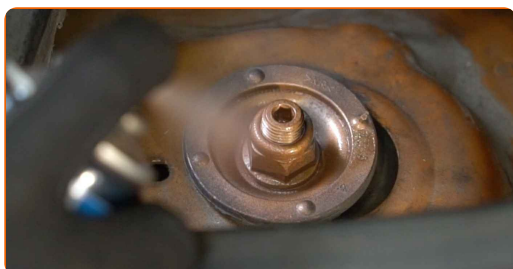
84

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.



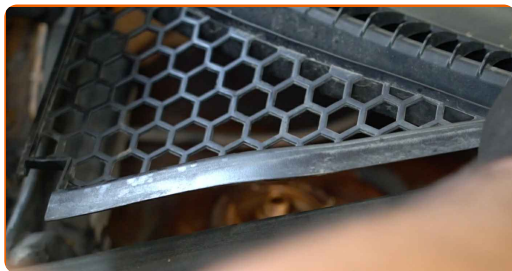
85

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



86

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



87

Szerelje be a kabinszűrő ház fedelét. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – PEUGEOT 305 I Kombi. Ne fejtessen ki túlságosan nagy erőt a beszerelés során. Ez megrongálhatja az alkatrészt.

88

Vegye le a sárvédő takarót.

89

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.