



Elülső kerékcsapágy-
csere **PEUGEOT 3008**
(T8) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
PEUGEOT 3008 (T8) HDi 110 (0U9HZ8, 0U9HZT), PEUGEOT 3008 (T8) HDi 150 (0URHEM), PEUGEOT 3008 (T8) HDi (0URHHT)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – PEUGEOT 3008 (T8).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Fék tisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T30
- Torx vég T50
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Elektromos csavarhúzó
- Seegergyűrű-fogó
- 3-karos lehúzó
- Csapágyelválasztó
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerék

Szerszámok vásárlása

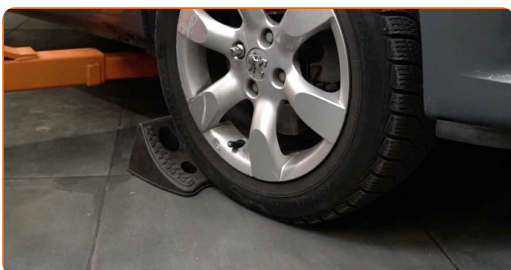
Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra PEUGEOT 3008 (T8) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – PEUGEOT 3008 (T8). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

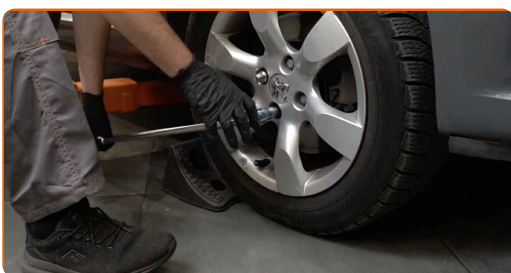
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

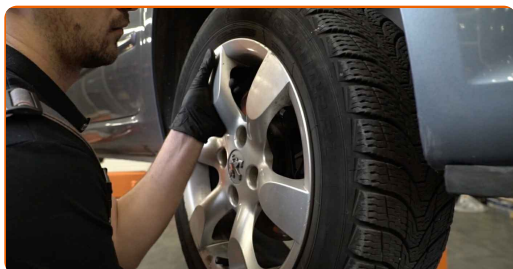


Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

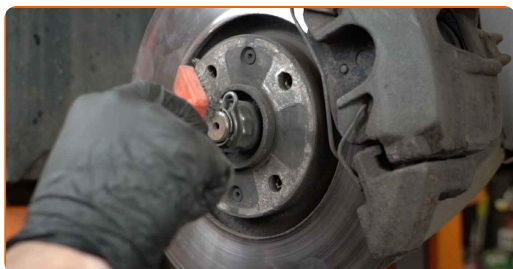
5

Vegye le a kereket.



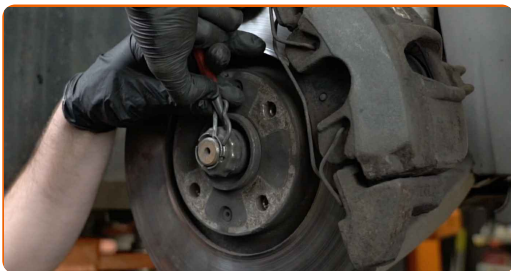
6

Tisztítsa meg CV tengely anya sasszegét. Használjon drótkefét.



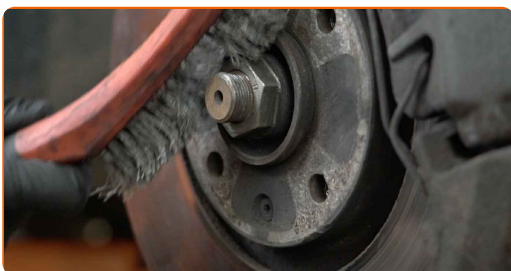
7

Távolítsa el a CV tengely anya sasszegét. Használjon pontozót.



8

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



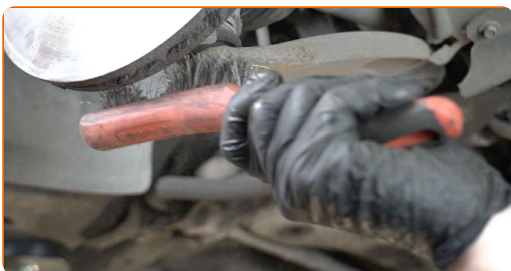
9

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



10

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 11** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 12** Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



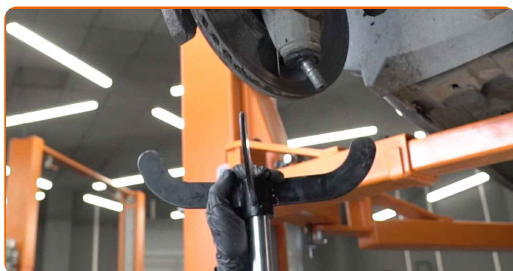
- 13** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 14** Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



- 15** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

16

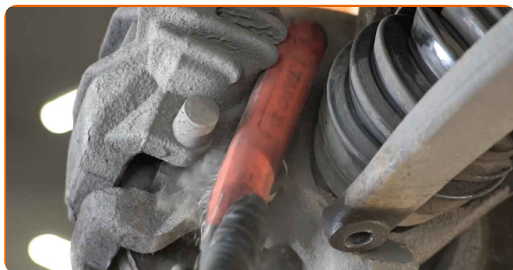
Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.

Cseré: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). Tipp:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

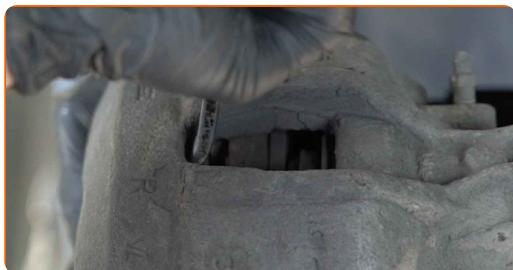
17

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

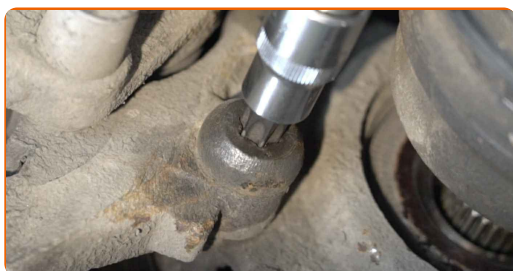


18

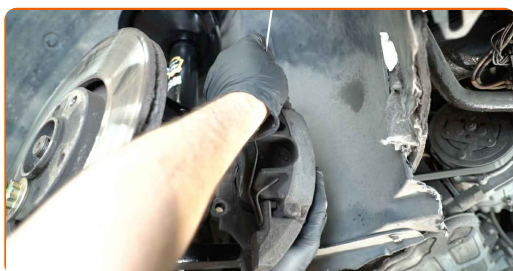
Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



- 19 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 20 Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

- 21** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 22** Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

- 23** Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon elektromos csavarhúzót.



- 24** Távolítsa el a féktárcsát.



- 25** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



26

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



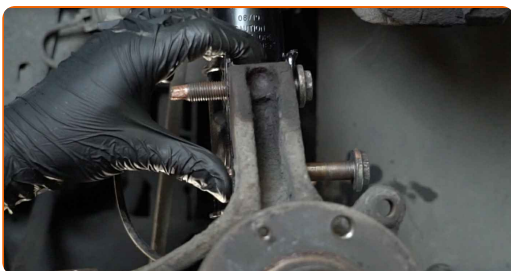
27

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



28

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

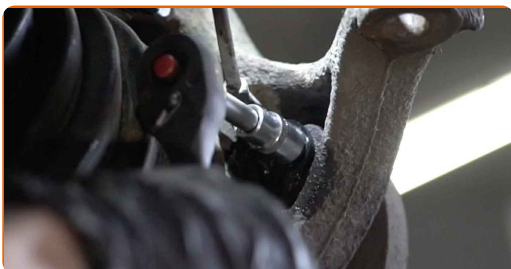


29

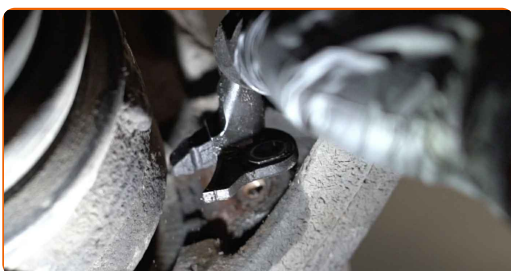
Tegyen kenőanyagot az ABS jeladó rögzítőjére. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 30** Csavarja ki az ABS jeladó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



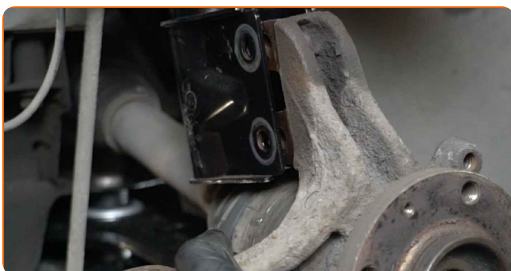
- 31** Távolítsa el a kormánycsuklóból az ABS szenzort.



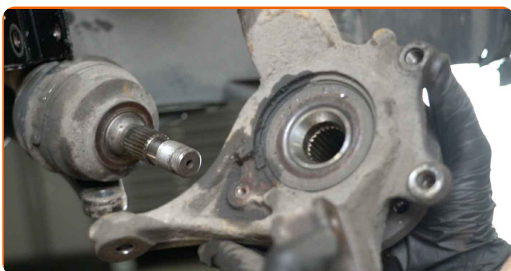
- 32** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 33** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 34** Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



35

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



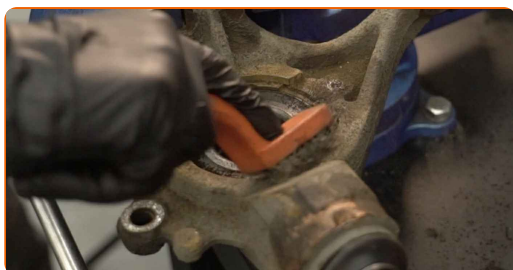
36

Húzza ki a csapágy belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon csapágyelválasztót. Használjon 3-karos lehúzózt.



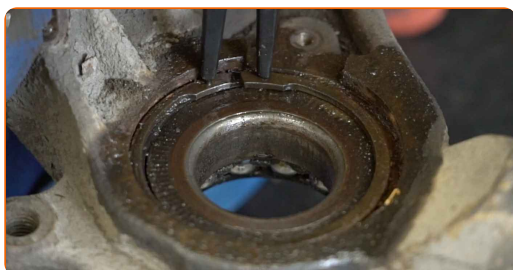
37

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



38

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



39

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



40

Tisztítsa meg a kerékagy csapágy fészkét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



41

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba.



Csere: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagy csapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

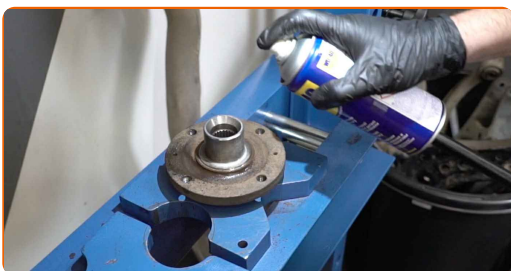
42

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



43

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon WD-40 spray-t.



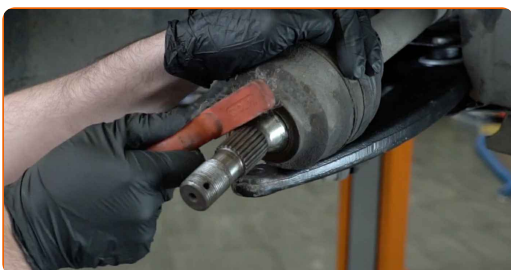
44

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



45

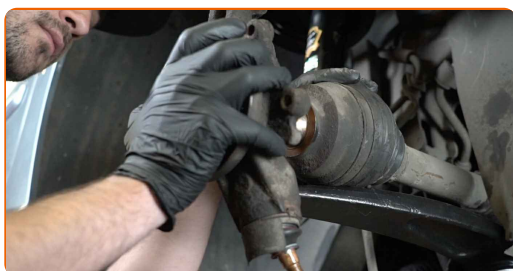
Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



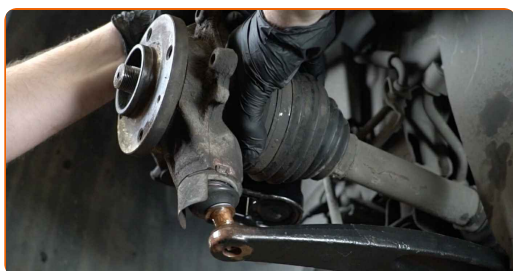
- 46** Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



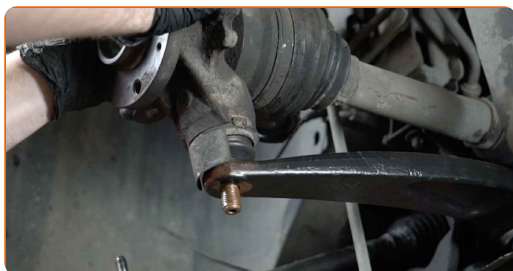
- 47** Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



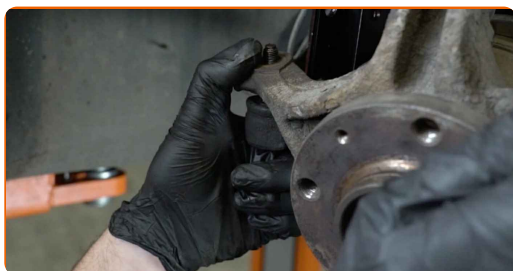
- 48** Szerelje fel a kardántengelyt.



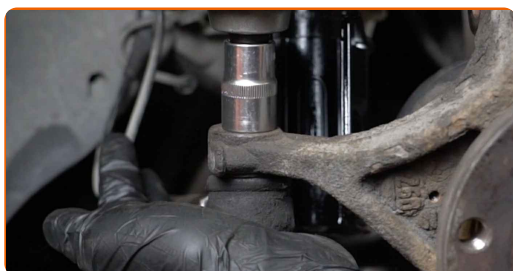
- 49** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



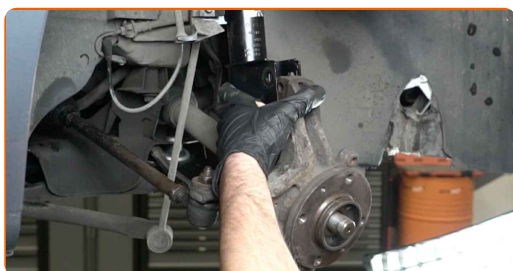
- 50** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



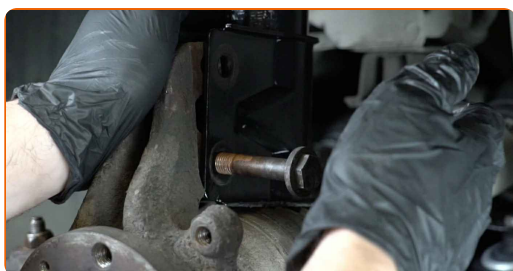
- 51** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



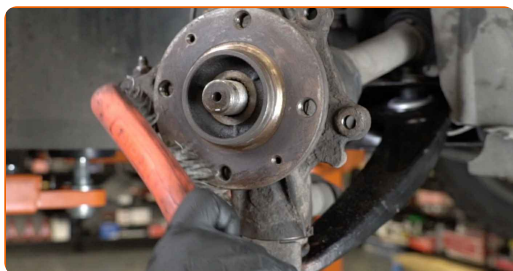
- 52** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon feszítővasat.



- 53** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



- 54** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszirt használjon.



- 55** Szerelje be a féktárcsát.



- 56** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.



- 57** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



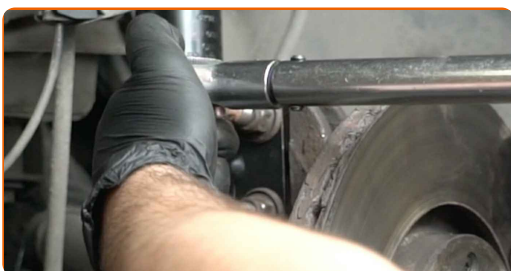
- 58** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.



- 59** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



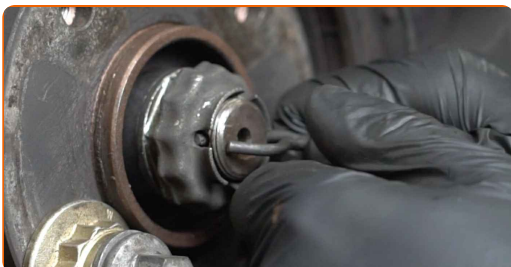
- 60** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



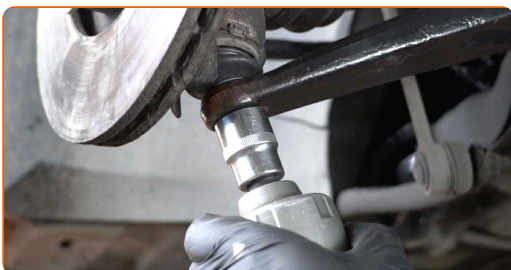
- 61** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 280 Nm nyomatékkal.



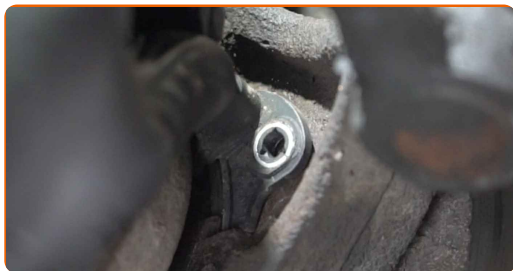
- 62** Szerelje fel a CV tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



- 63** Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



64 Csatlakoztassa az ABS jeladót a kormánycsuklóhoz.

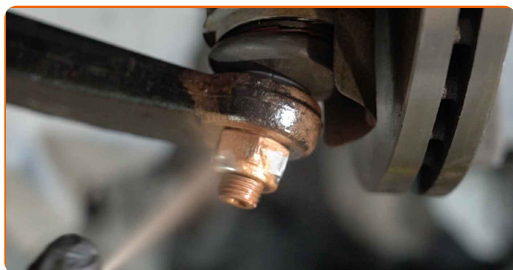


65 Húzza meg az ABS jeladót a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 11 Nm nyomatékkal.

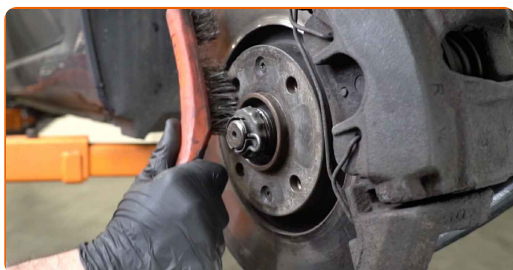


66 Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.

67 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.

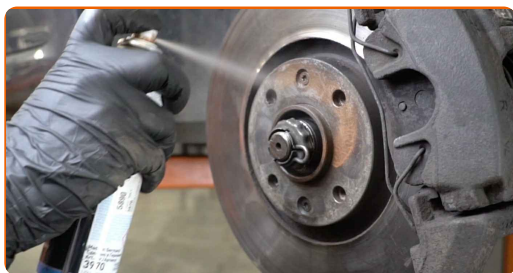


68 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



69

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



70

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

71

Szerelje fel a kereket.



Cseré: kerékcsapágy – PEUGEOT 3008 (T8). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

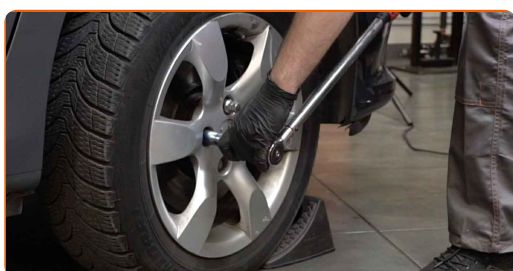
72

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



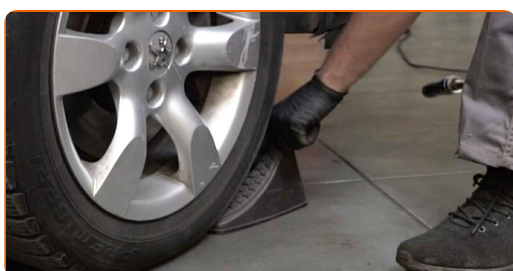
73

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



74

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.