



Kormányösszekötő  
gömbfej-csere **PEUGEOT**  
**2008 Kombi (CU\_)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.5 BlueHDI 100

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – PEUGEOT  
2008 KOMBI (CU\_). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE  
SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №24
- Kombinált kulcs №25
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Tolómérő
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: kormányösszekötő gömbfej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Az AUTODOC ajánlja:

- A kormányösszekötő rúd fejeket párban cserélje.
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali kormányösszekötő rúd fejek esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – PEUGEOT 2008 KOMBI (CU\_). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcavarokat.

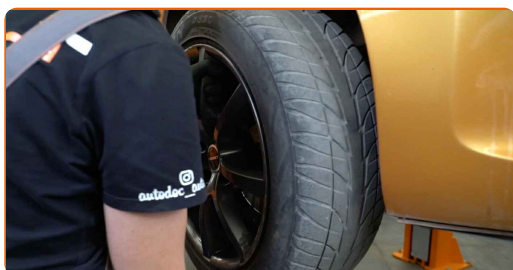


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

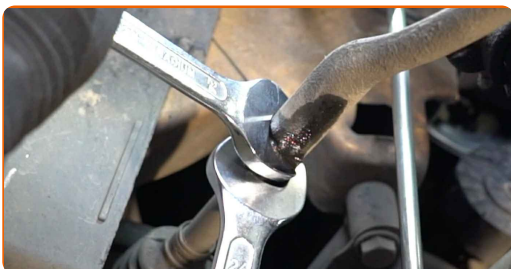


7

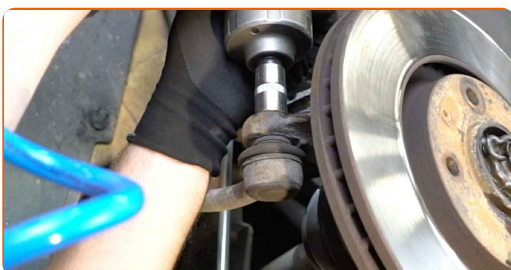
Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



- 8** Lazítsa meg a záróanyát ami a rúdfejet rögzíti a kormányösszekötő rúdhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 24 (2 db).



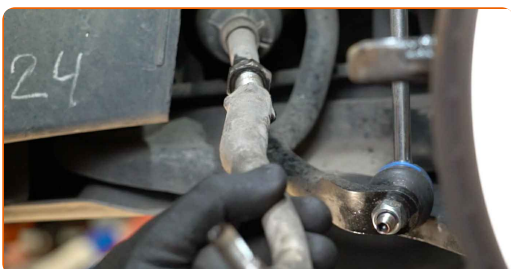
- 9** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



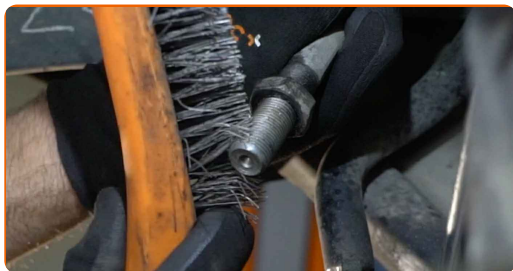
- 10** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



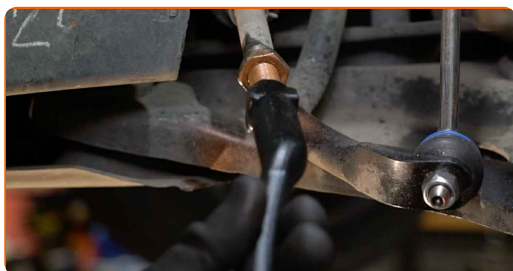
- 11** Csavarja ki a fejet a kormányösszekötő rúdból.



**12** Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



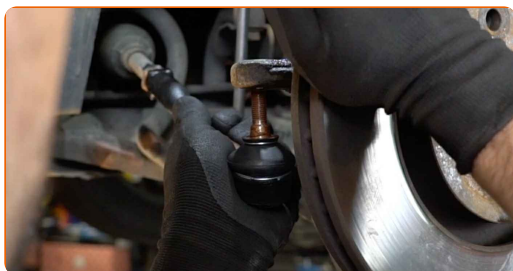
**13** Csavarja fel az új kormány összekötő rúd fejet.



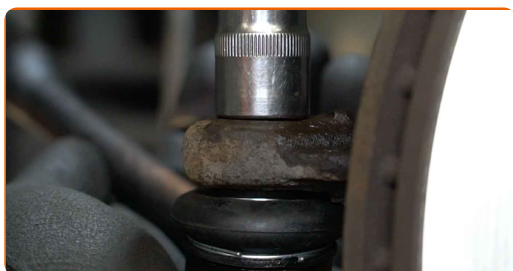
**Csere: kormányösszekötő gömbfej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Tippek az AUTODOC szakértőitől:**

- A kormányrúd fej felszerelésekor emlékezzen, hogy azonos számú menettel szerelje fel, vagy a menet ugyanolyan hosszú legyen, mint amennyit mért.

**14** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



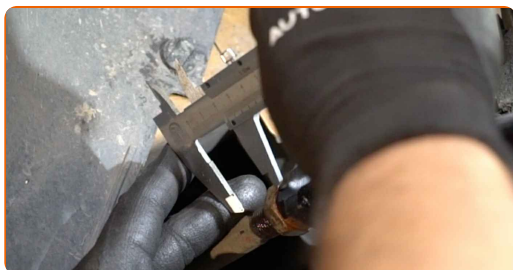
- 15** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



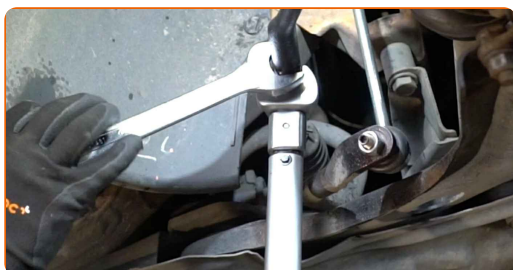
- 16** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkel.



- 17** Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.

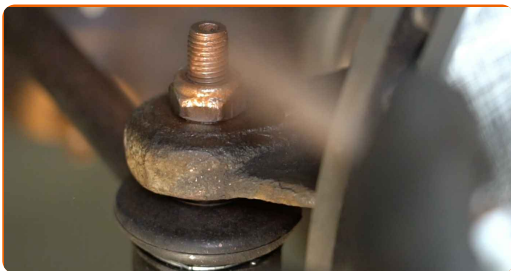


- 18** Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 24. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 25. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkel.





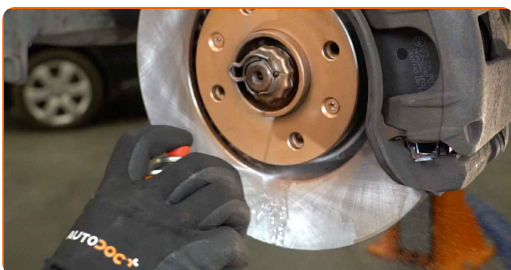
**19** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



**20** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



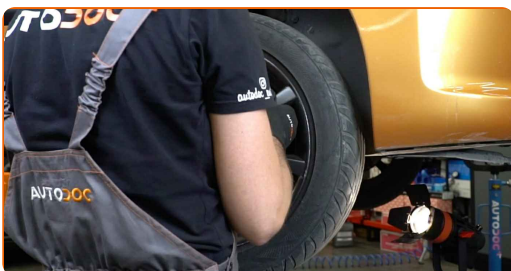
**21** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



**Csere: kormányösszekötő gömbfej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Tipp:**

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**22** Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

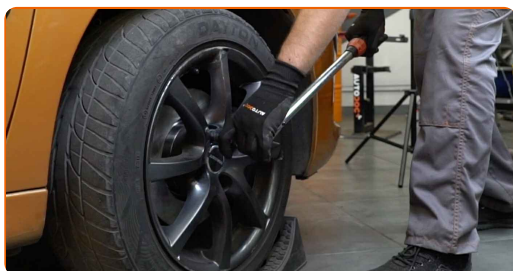
23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze és állíttassa be a kerékkiegyenlítést ha szükséges.

25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.