



Hátsó fékbetétek-csere
PEUGEOT 2008 II (U_)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 2008 II (U_) 1.5 BlueHDI 100, PEUGEOT 2008 II (U_) 1.2 PureTech 130

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**CSERE: FÉKBETÉTEK – PEUGEOT 2008 II (U_).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №19
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Fogók
- Vízpumpa fogó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: fékbetétek – PEUGEOT 2008 II (U_). Az AUTODOC ajánlja:

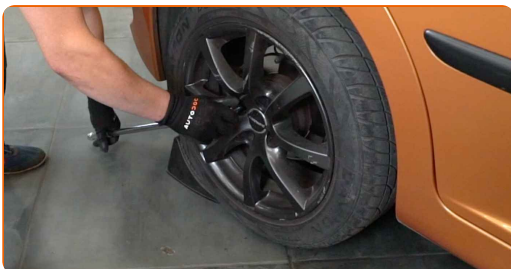
- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – PEUGEOT 2008 II (U_).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: fékbetétek – PEUGEOT 2008 II (U_). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

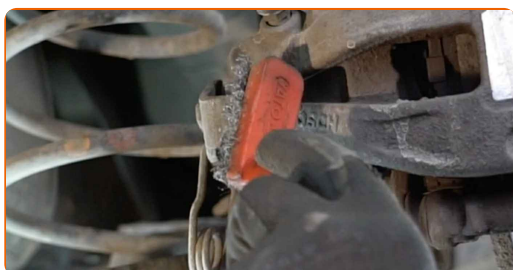
6

Vegye le a kereket.



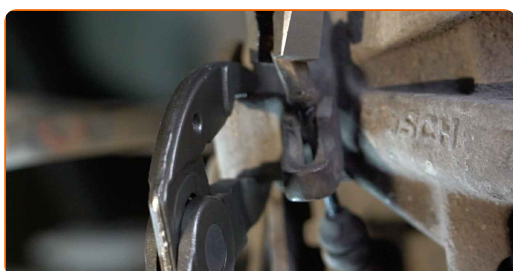
7

Tisztítsa meg a rögzítőfék bowden rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



8

Oldja ki a kézifék bowdent. Használjon vízpumpa fogót. Használjon fogót. Használjon feszítővasat.



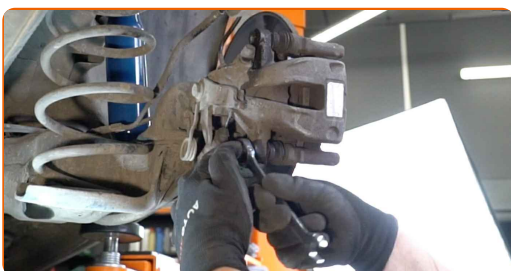
9

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



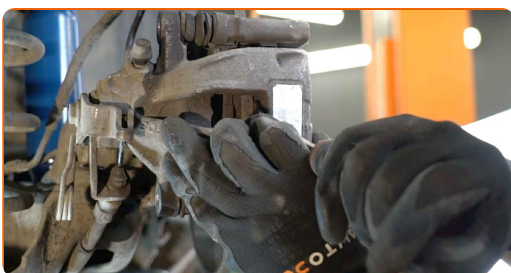
10

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



11

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



12

Távolítsa el a féknyerget.



Csere: fékbetétek – PEUGEOT 2008 II (U_). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

13

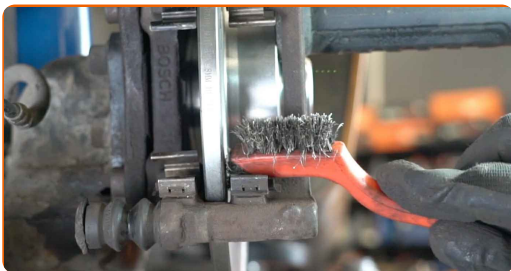
Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



Az AUTODOC javasolja:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

14 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

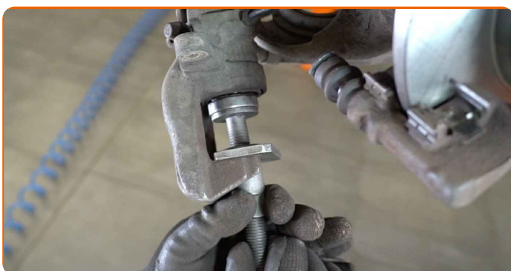
15 Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – PEUGEOT 2008 II (U_). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

16 Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



17 Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

18 Szerelje be az új fékbetéteket.



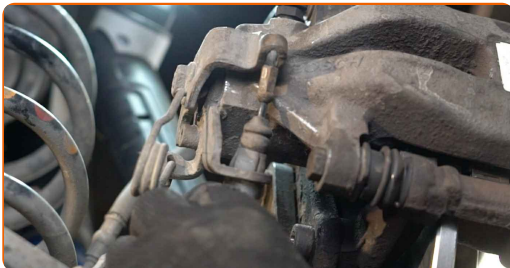
Csere: fékbetétek – PEUGEOT 2008 II (U_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

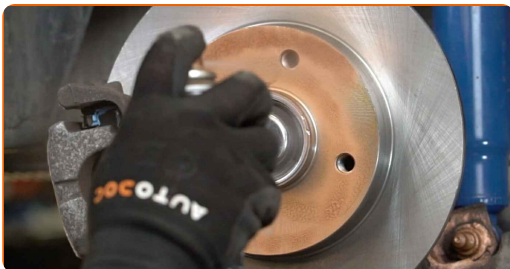
- 19 Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



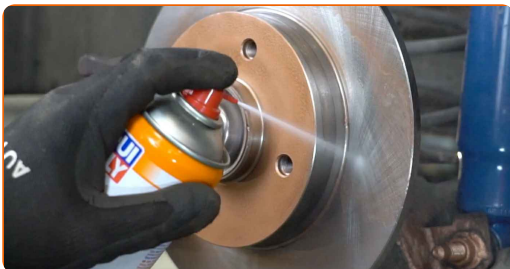
- 20 Szerelje be a kézifék bowdent a féknyereg konzolba. Használjon vízpumpa fogót. Használjon fogót.



- 21 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



- 22 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

23

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. PEUGEOT 2008 II (U_)

24

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



25

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



26

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a fékfolyadék szintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

27

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.

28

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: fékbetétek – PEUGEOT 2008 II (U_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.
- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.