



Hátsó futómű rugó-csere
OPEL Vivaro A Van (X83)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

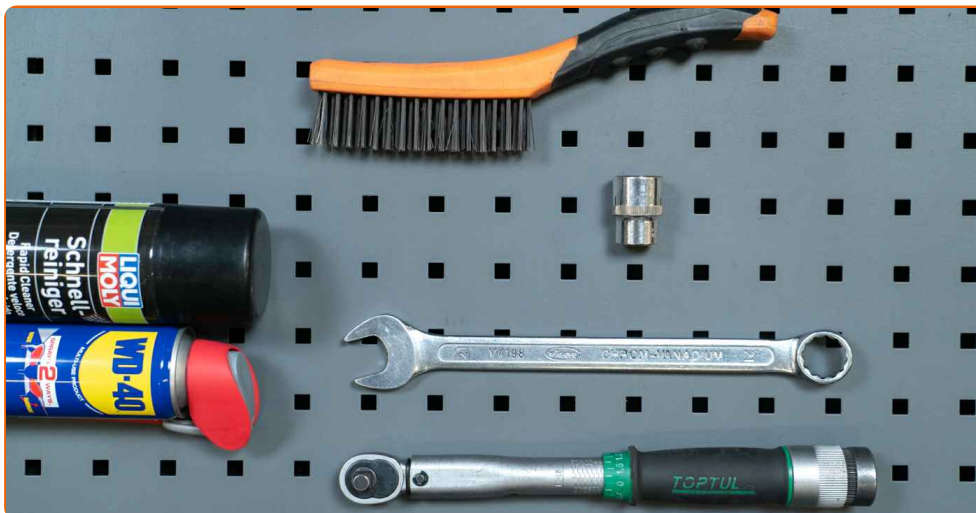
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 16V (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 DTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 ECOTEC (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 CDTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 CDTI (F7)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – OPEL VIVARO A VAN (X83). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 21-es kombinált kulcs
- 21-es dugókulcs fej
- Racsnikulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy második járműemelő
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékek

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – OPEL Vivaro A Van (X83). Az AUTODOC ajánlja:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – OPEL VIVARO A VAN (X83). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

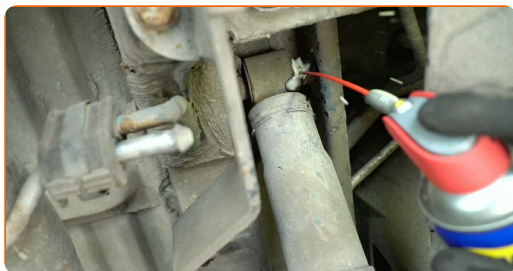
Emelje fel járművet.

Figyelem!

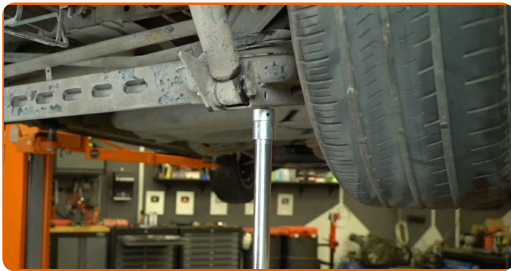
- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

2

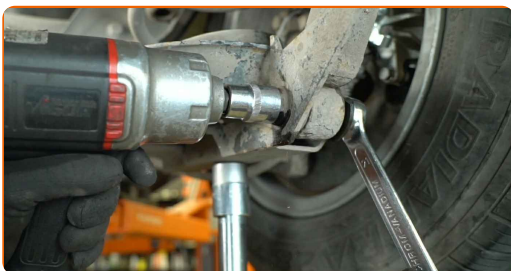
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



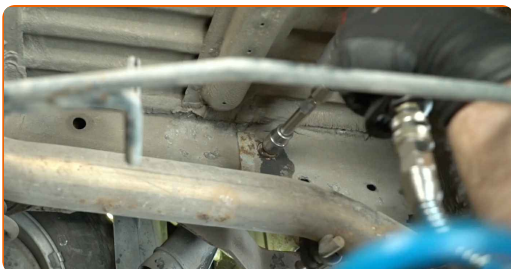
- 3 Emelje meg a hátsó tengelygerendát. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



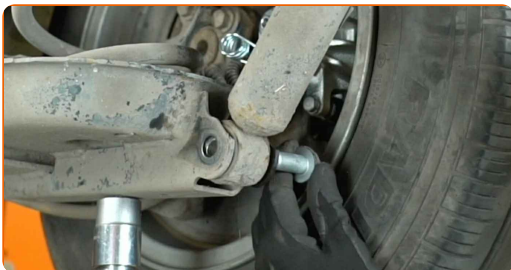
- 4 Csavarja le a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját, és távolítsa el a rögzítőlemezt. Használjon 21-es kombinált kulcsot. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 5 Csavarja ki lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 21-es kombinált kulcsot. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 6 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



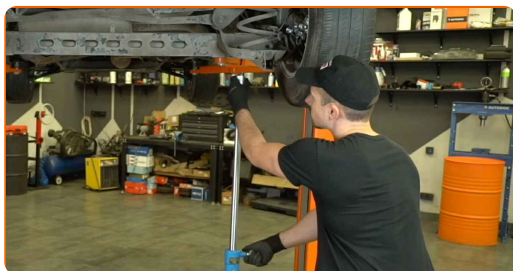
7

Távolítsa el a lengéscsillapítót.



8

Óvatosan engedje le a hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt, hogy a rugó feszültsége megszűnjön.

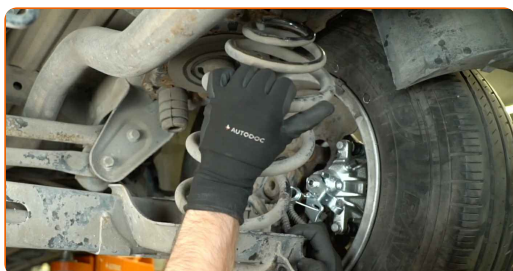


Csere: futómű rugó – OPEL Vivaro A Van (X83). Az AUTODOC ajánlja:

- A futómű rugók kezelése rendkívüli óvatosságot igényel, mivel nagy mennyiségű energia van bennük. A nem megfelelő bánásmód a rugó véletlen kioldását okozhatja, ami súlyos sérülésekhez, halálhoz vagy jelentős anyagi károkhoz vezethet.
- Engedje le a hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül, hogy a gépjármű alkatrészei és mechanizmusai ne sérüljenek.

9

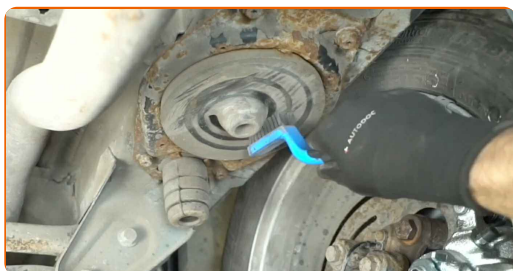
Távolítsa el a futóműrugót.



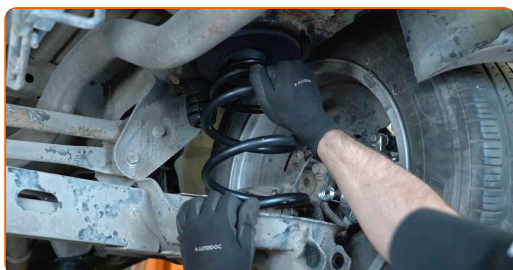
- 10** Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



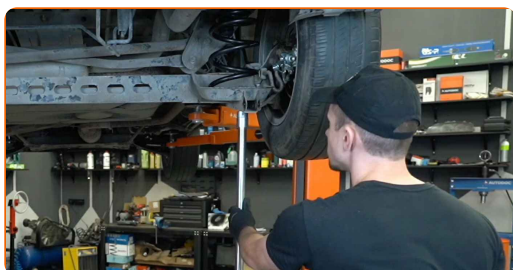
- 11** Tisztítsa meg a rugó rögzítőüléseit. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



- 12** Szereljen be egy új futóműrugót.

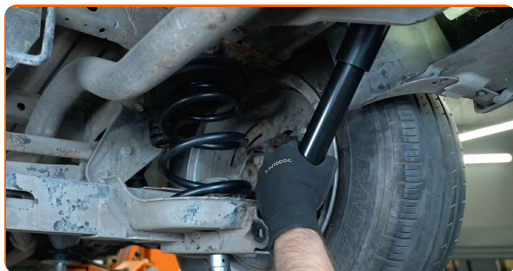


- 13** Emelje meg a hátsó tengelygerendát. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



14

Szerelje be a lengéscsillapítót.

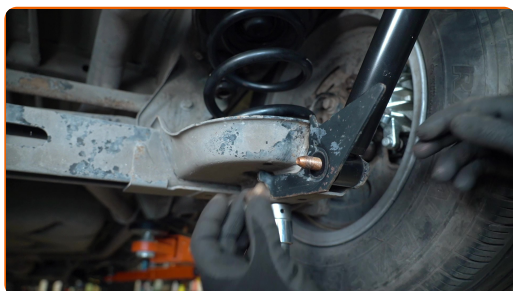


Csere: futómű rugó – OPEL Vivaro A Van (X83). Tipp:

- Az új lengéscsillapítót a beszerelése előtt feltétlenül járassa be, ha az alkatrész gyártója ezt javasolja. Az alkatrészt függőlegesen tartva 3-5 alkalommal nyomja össze, majd hagyja, hogy magától kinyúljon.

15

Helyezze be a rögzítőcsavarokat és a rögzítőlemezt.



16

A rögzítőelemek megfelelő meghúzásához fel kell emelni a futóművet, hogy terhelve legyen.

17

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használjon 21-es kombinált kulcsot. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 180 Nm.



18

Húzza meg lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 21-es kombinált kulcsot. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 180 Nm.



19

Távolítsa el a támasztékot a merevtengely alól.

Csere: futómű rugó – OPEL Vivaro A Van (X83). Tippek az AUTODOC-tól:

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

20

Engedje le járművet.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.