

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere  
**OPEL Combo D Van /**  
**Kombi** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
OPEL Combo D Van / Kombi 1.4 CNG (B05)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**CSERE: MOTORLAJ ÉS SZŰRŐK – OPEL COMBO D  
VAN / KOMBI. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE  
LESZ:**



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- 7 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T25
- Torx vég T45
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

Csere: motorolaj és szűrők – OPEL Combo D Van / Kombi. Az AUTODOC ajánlja:

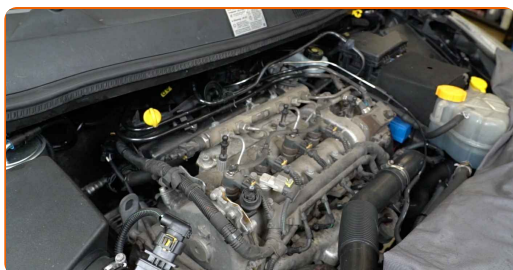
- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – OPEL COMBO D VAN / KOMBI. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

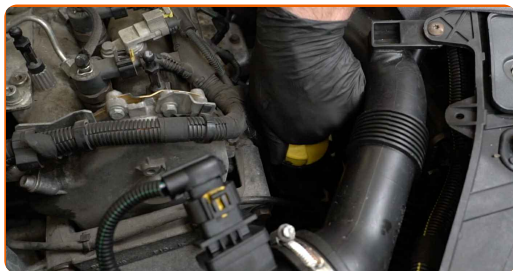
3 Vegye le a motorfedelelet.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: motorolaj és szűrők – OPEL Combo D Van / Kombi. Az alkatrész eltávolítása során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert megsérülhet az alkatrész.

4 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



5 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

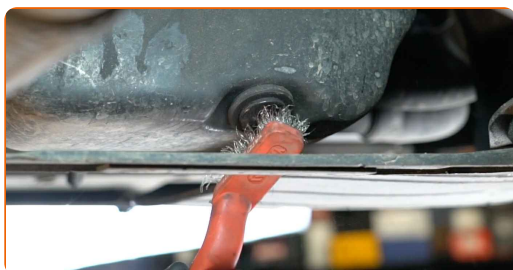
### Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

6 Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



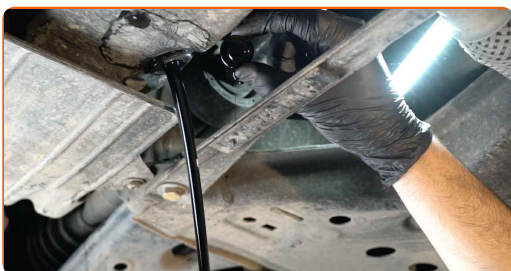
7 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**8** Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő torx kulcsot: T45. Használjon racsnis kulcsot.



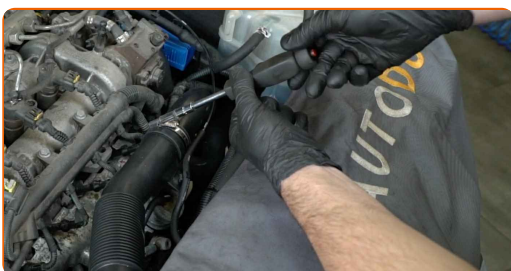
**9** Eressze le a használt olajat.



**Csere: motorolaj és szűrők – OPEL Combo D Van / Kombi. Tipp:**

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

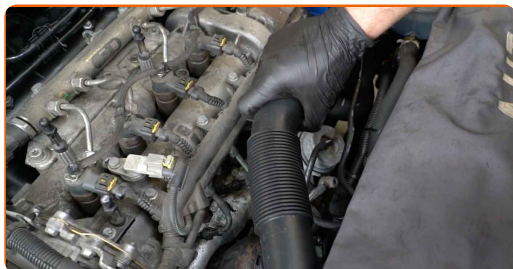
**10** Szerelje le a légbeömlő cső bilincset. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon racsnis kulcsot.



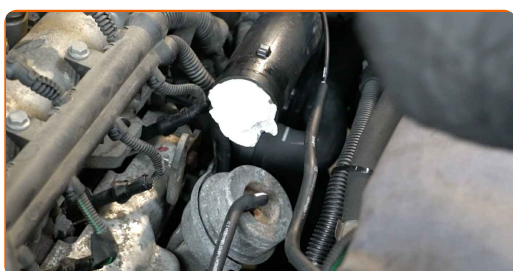
**11** Csatlakoztassa le a légbeszívó tömlő rögzítését. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használjon racsnis kulcsot.



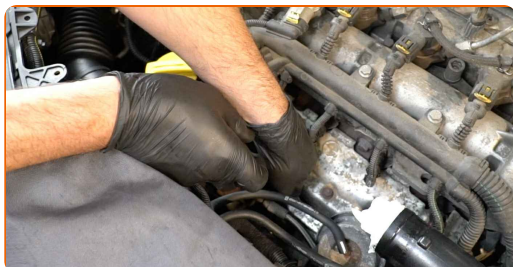
**12** Távolítsa el a légbeszívó tömlőt.



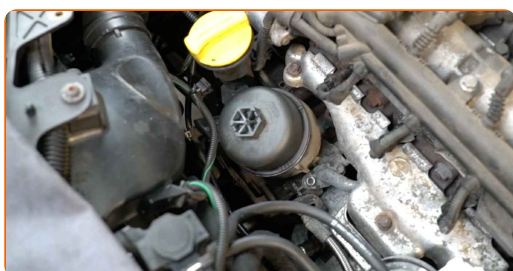
**13** Takarja le a légbeömlő csövet egy mikroszálás törlőkendővel, hogy meggátolja a por és a szennyeződések bejutását a rendszerbe.



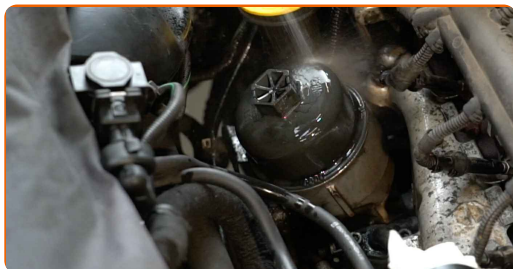
**14** Csavarja ki az olajsűrő ház védőburkolatának csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



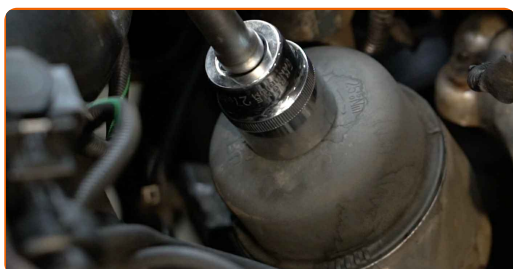
**15** Vegye le az olajsűrő ház védőburkolatát.



**16** Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**17** Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



**18** Helyezze a régi olajsűrőt a tartályba.



**Csere: motorolaj és szűrők – OPEL Combo D Van / Kombi. A szakemberek ajánlják:**

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

**19** Fedje le az olajsűrő házat egy mikroszálás törülkövel, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak és szennyeződések a rendszerbe.



**20** Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről.



**21** Távolítsa el az olajsűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzó.



**22** Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**23** Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajsűrő kupakon lévő helyére.



**24** Szerelje be az új olajsűrőt az olajsűrő kupakon lévő helyére.



### Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.

**25** Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.

**26** Vegye le a mikroszálas törlőt az olajszűrő házról.

**27** Szerelje fel az új olajszűrő ház fedelelet és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



**28** Szerelje fel az olajszűrő ház védőburkolatát.



**29** Csavarja be az olajszűrő ház védőburkolatának csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

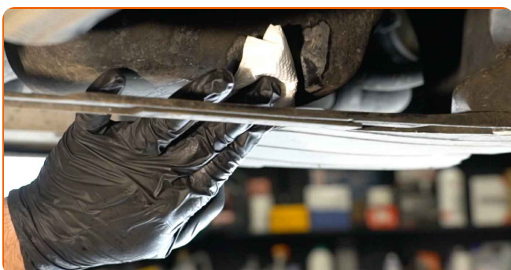


Csere: motorolaj és szűrők – OPEL Combo D Van / Kombi. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

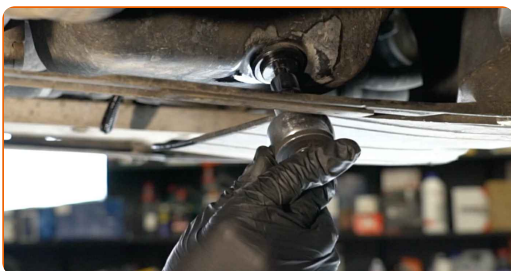
30

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



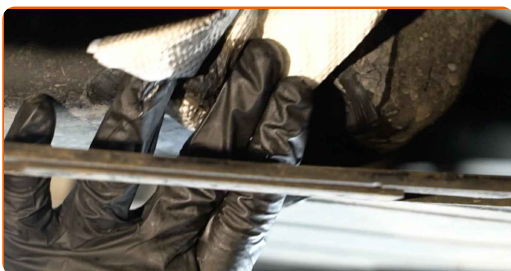
31

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő torx kulcsot: T45. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



32

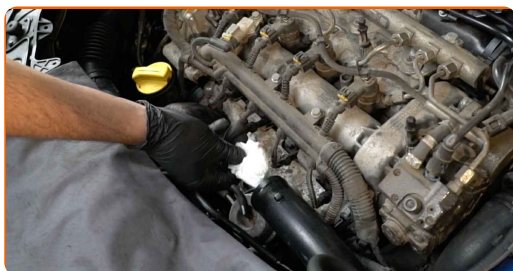
Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



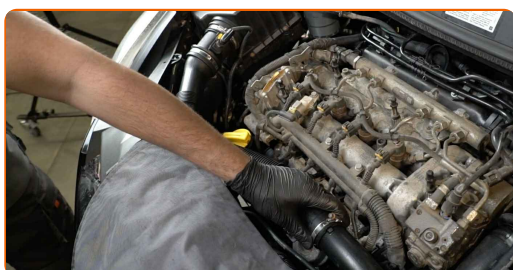
33

Engedje le az autót.

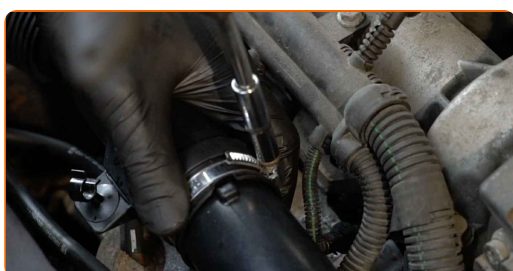
**34** Távolítsa el a mikroszálas törlőkendő a légbeömlő csőről.



**35** Szerelje be a légbeszívó tömlőt, és rögzítse.



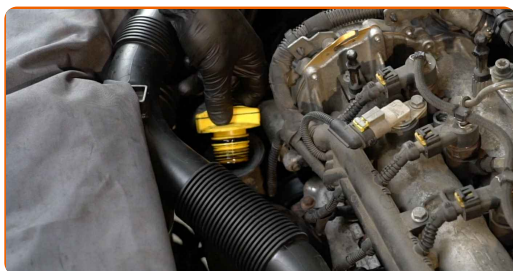
**36** Húzza meg a bilincset a légbeömlő csőven. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon racsnis kulcsot.



**37** Csavarja be levegő bemeneti cső rögzítőjét. Használja a következő torx kulcsot: T25.

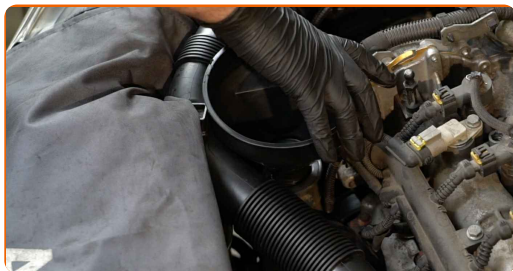


**38** Vegye le az olajsűrő kupakot.



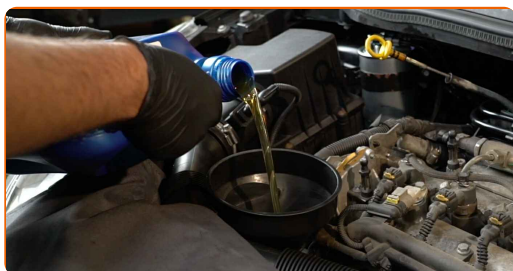
39

Helyezze be a tölcseért.



40

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.

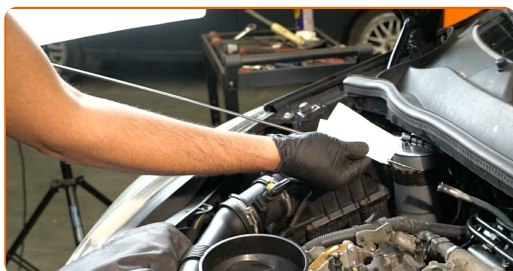


### Az AUTODOC javasolja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

41

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

**42** Szerelje fel az olajszűrő kupakot.



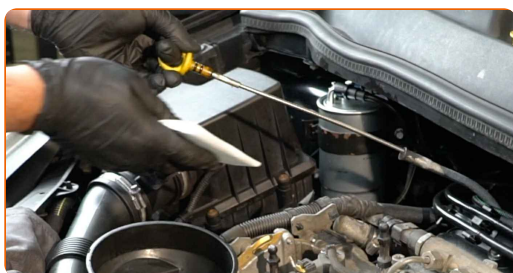
**43** Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



**44** Járatssa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



**45** Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

46

Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse.



### Az AUTODOC javasolja:

- Csere: motorolaj és szűrők – OPEL Combo D Van / Kombi. Ne fejtse ki túlságosan nagy erőt a beszerelés során. Ez megrongálhatja a rögzítőelemeket.
- Győződjön meg a motorvédő burkolat megfelelő illeszkedéséről. A vezető-illesztő elemekhez képest nem lehet eltolódva.

47

Vegye le a sárvédő takarót.

48

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – OPEL Combo D Van / Kombi. Az AUTODOC ajánlja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**OLAJSZŪRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

### **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.