



Hátsó fékpofa-csere
OPEL COMBO (71_)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

CSERE: FÉKPOFA – OPEL COMBO (71_). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Réz zsír
- 27 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Kerek csőrű fogók
- Fogók
- Lapos csavarhúzó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: fékpofa – OPEL COMBO (71_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - OPEL COMBO (71_) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.
- 2 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.
- 3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.
- 4 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.
- 5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. OPEL COMBO (71_)

6

Vegye le a kereket.



7

Engedje ki teljesen a kéziféket.

8

Tisztítsa meg a fékdobokat. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

9

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon lapos csavarhúzó. Használjon kalapácsot.

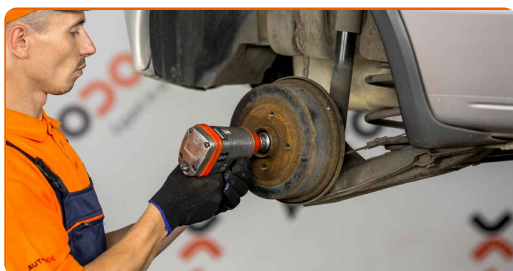


Csere: fékpofa – OPEL COMBO (71_). Tipp:

- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

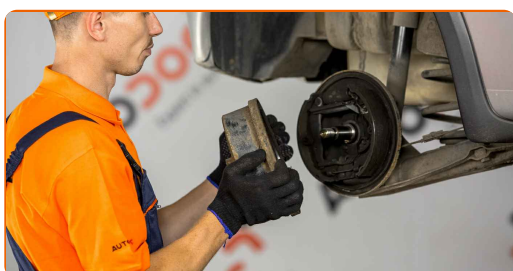
10

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon menetfúró hajtóvasat.



11

Távolítsa el a kerékagycsapággal összeszerelt fékdobot.



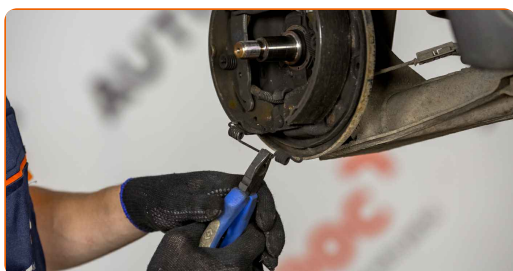
12

Húzza ki a kézifék bowdent a kézifékkarból. Használjon kerek csőrű fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



13

Vegye ki a fékbetét rögzítő rugókat a lyukakból. Használjon fogót.



14

Távolítsa el a fékbetét rögzítőbilincseit. Használjon fogót. Használjon kerek csőrű fogót.



15

Távolítsa el a fékbetéteket.

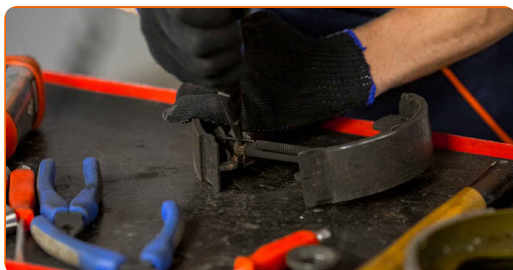


Csere: fékpofa – OPEL COMBO (71_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne nyomja le a fékpedált, ha leszerelte a hátsó dobfék fékpofákat. Ha lenyomja a fékpedált, a dugattyú kiesik a fékhengerből, a fékfolyadék szivárogni kezd, és csökken a rendszerben lévő nyomás.
- Vizsgálja meg a fékdobot. Cserélje ki, ha szükséges.

16

Távolítsa el a fékpofa beállítót. Használjon kerek csőrű fogót.



17

Szerelje be a fékpofa beállító szerkezetet. Használjon kerek csőrű fogót.



18

Szerelje be az új fékbetéteket.



19

Szerelje fel a fékbetét rögzítőbilincseket. Használjon kerek csőrű fogót.



20

Helyezzen be a tartórugókat a csap nyílásokba. Használjon kerek csőrű fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



21 Csatlakoztassa a kézfék bowdent a kézfékkarhoz. Használjon kerek csőrű fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



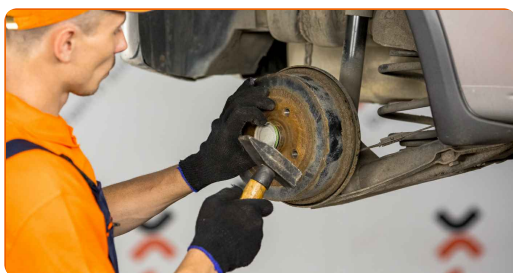
22 Szerelje fel a kerékagy csapággal összeszerelt fékdobot.



23 Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



24 Szerelje fel a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon kalapácsot. Használjon lapos csavarhúzó.



25 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét.

26

Tegyen kenőanyagot a keréktárcsa fékdobbal érintkező felületére. Rézszírt használjon.



27

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. OPEL COMBO (71_)

28

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



29

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.

30

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

Csere: fékpofa – OPEL COMBO (71_). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsen fel ha szükséges.

31

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

Csere: fékpofa – OPEL COMBO (71_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKPOFA: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.