



Motorolaj és szűrők-csere
NISSAN Murano I (Z50)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
NISSAN Murano I (Z50) 3.5 4x4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

CSERE: MOTORLAJ ÉS OLAJSZŰRŐ – NISSAN MURANO I (Z50). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Ütvecsavarozó dugókulcs №19
- Ütvecsavarozó dugókulcs №10
- Kombinált kulcs №19
- Olajszűrő leszedő 65/67-14f
- Nyomatékkulcs
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Lapos csavarhúzó

Szerszámok vásárlása

Csere: motorolaj és olajszűrő – NISSAN Murano I (Z50). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Vegye le az olajszűrő kupakot.



3 Töltse be a motoröblítő adalékot.



4 Szerelje fel az olajszűrő kupakot.



5 Indítsa be a motort, hagyja járni 15 percig, majd állítsa le.

6 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőknára.

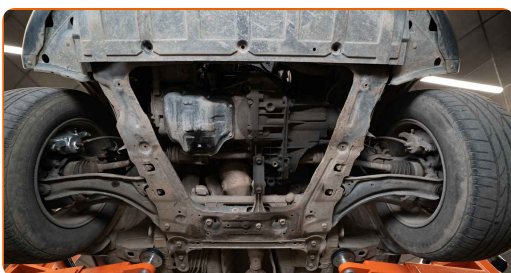
Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

7 Távolítsa el az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit.

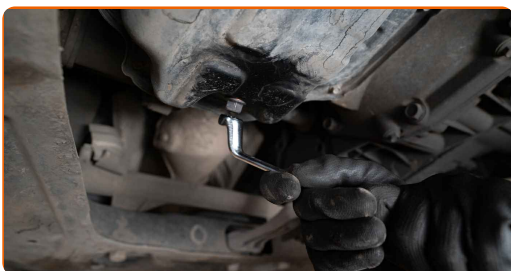


8 Távolítsa el az olajteknő borítását. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon lapos csavarhúzó.



9 Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.

10 Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használjon 19-es csavarbehajtó fejet vagy 19-es gyűrűs kulcsot.



11

Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és olajszűrő – NISSAN Murano I (Z50). A szakemberek ajánlják:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

12

Helyezze a tartályt az olajszűrő alá.

13

Csavarja ki az olajszűrőt. Használja a 65/67-14F dugókulcsot.



14

Távolítsa el az olajszűrőt. Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek. Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.



Az AUTODOC javasolja:

- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

15

Tisztítsa meg az olajszűrő helyét.



16

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



17

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 34 Nm nyomatékkal.



18

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



- 19 Csavarja az új szűrőt a helyére. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal. Használjon nyomatékkulcsot. Használja a 65/67-14F dugókulcsot.



- 20 Szerelje vissza az olajteknő borítását.



- 21 Húzza meg az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit.



- 22 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



- 23 Helyezze be a tölcsezt.



24

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Csere: motorolaj és olajszűrő – NISSAN Murano I (Z50). Tipp:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

25

Húzza meg az olajbeöntő kupakot. Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Az AUTODOC javasolja:

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

26

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

27

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Az AUTODOC javasolja:

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajsűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

28

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és olajszűrő – NISSAN Murano I (Z50). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.