



Elülső kerékcsapágy-
csere **NISSAN Interstar**
Busz (X70) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

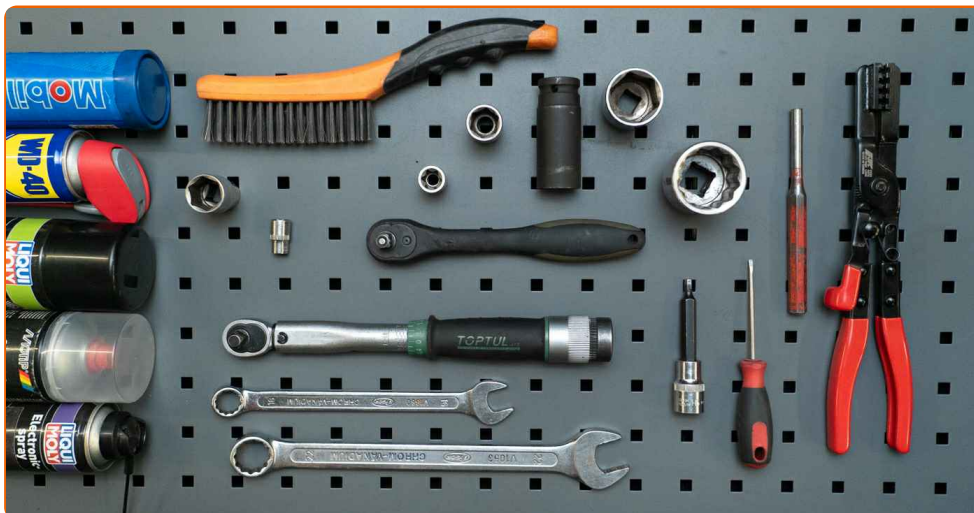
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

NISSAN INTERSTAR Busz (X70) 1.9 dCi 80, NISSAN INTERSTAR Busz (X70) 2.2 dCi 90, NISSAN INTERSTAR Busz (X70) dCi 115, NISSAN INTERSTAR Busz (X70) 3.0 dCi 140, NISSAN INTERSTAR Busz (X70) 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR Busz (X70) dCi 120, NISSAN INTERSTAR Busz (X70) dCi 150, NISSAN INTERSTAR Busz (X70) dCi 100

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcseré folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MASTER II Dobozos (FD) 2.2 dCi 90

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – NISSAN INTERSTAR BUSZ (X70). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- Hengeres drótkéf
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kontakt tisztító spray
- Kerámia zsír
- ABS-érzékelő zsír
- Nyomatékkulcs
- 16-os kombinált kulcs
- 22-es kombinált kulcs
- 10-es dugókulcs fej
- Torx E16 dugókulcs fej
- 18-as dugókulcs fej
- 22-es dugókulcs fej
- 30-as dugókulcs fej
- 36-os dugókulcs fej
- Torx T40 bit fej
- H5-ös hatszögű bitfej
- 24-es kerék dugókulcs
- Racsniskulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Racsnis csavarhúzó
- Hajtószár
- Szerelőkar
- Kalapács
- Pontozó
- Gömbfej kinyomó
- Zégergyűrű fogó
- Persely- és csapághajtó készlet
- Hidraulikus prés
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy második járműemelő
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékek

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – NISSAN Interstar Busz (X70). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne használja újra a NISSAN Interstar Busz (X70) autójából eltávolított csapágyegységet.
- A kerékcsapágy cseréje egyazon tengely mindkét kerekénél megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - NISSAN Interstar Busz (X70) – leállított motor mellett kell elvégezni.

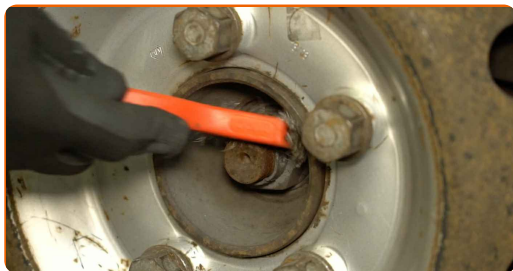
A CSERÉT ALÁBBI LÉPÉSEK SZERINT HAJTSA VÉGRE:

- 1 Rögzítse kerékekkel a kerekeket.

- 2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.


3

Tisztítsa meg a tengelyanyát. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



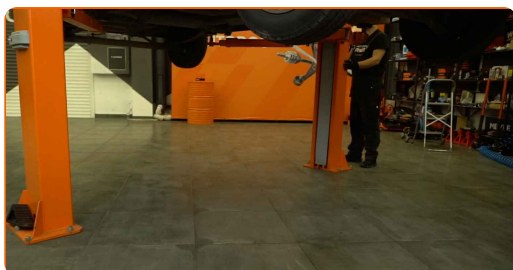
4

Lazítsa meg a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.



5

Emelje fel járművet.



Csere: kerékcsapágy – NISSAN Interstar Busz (X70). Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

6

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.

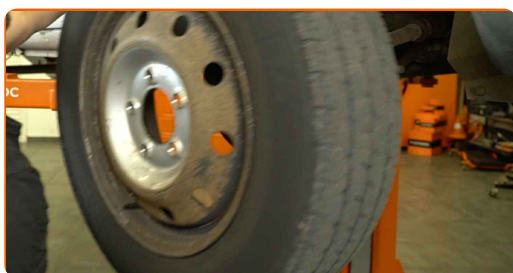


Vigyázat!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

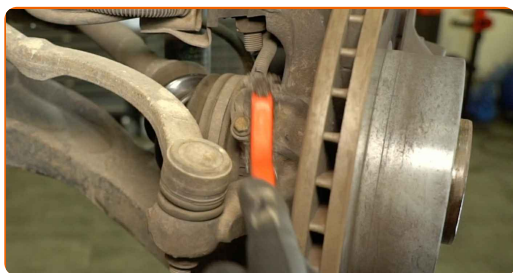
7

Távolítsa el a kereket.



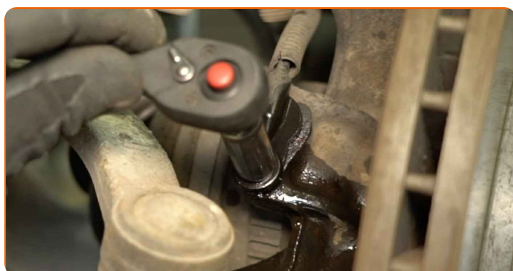
8

Tisztítsa meg az ABS érzékelő csatlakozóját. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

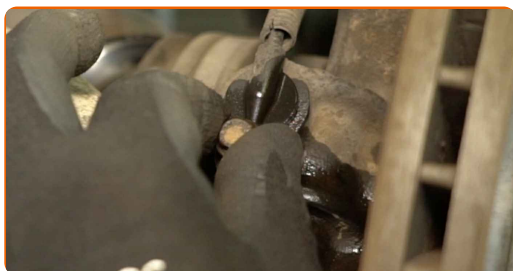


9

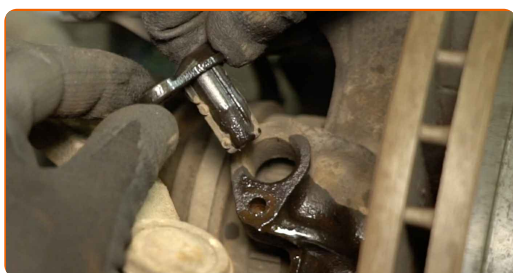
Csavarja ki az ABS érzékelő rögzítőelemét. Használjon 10-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



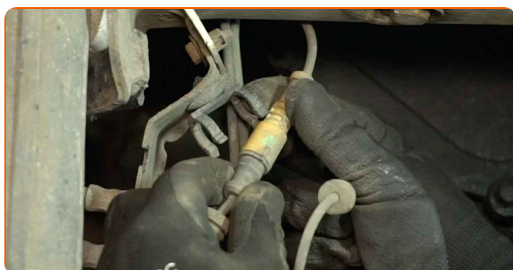
10 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



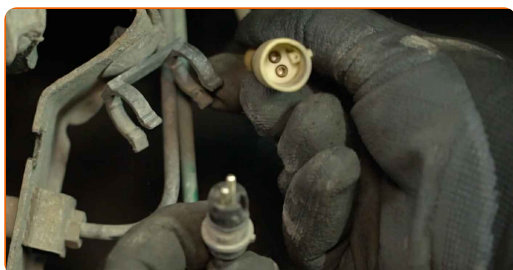
11 Távolítsa el az ABS-érzékelőt.



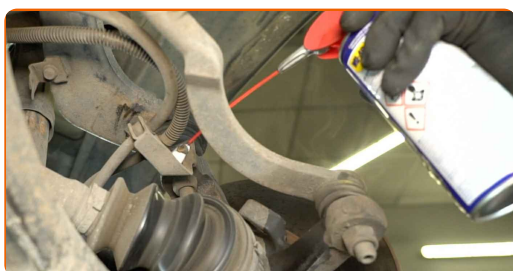
12 Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetékét.



13 Csatlakoztassa le az ABS érzékelő csatlakozóját.

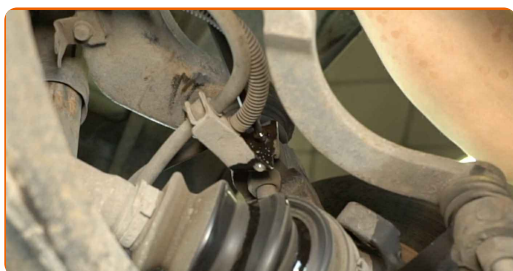


14 Tisztítsa meg a féktömlő tartókonzoljának rögzítőelemét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



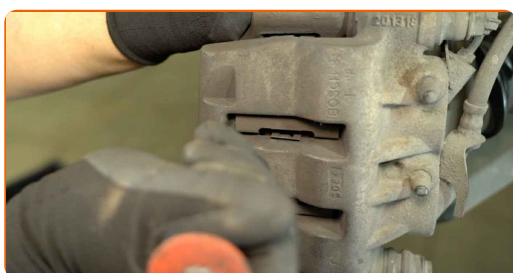
15

Csavarja ki a féktömlő tartókonzoljaának rögzítőelemét. Használjon H5-ös hatszögű bitfejet. Használjon racsnis kulcsot.



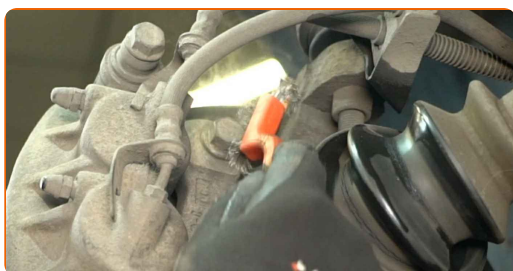
16

Távolítsa el a fékbetéteket egymástól. Használjon szerelőkart.



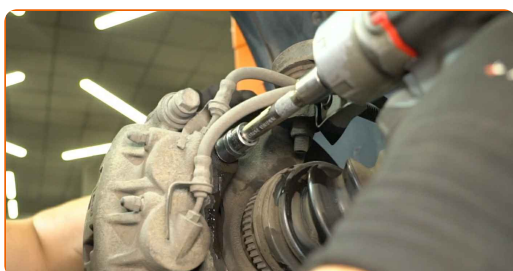
17

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőcsavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



18

Csavarja ki a féknyereg tartókonzoljaának rögzítőcsavarjait. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.



19

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



20

Távolítsa el a féknyerget a tartókonzollal együtt.

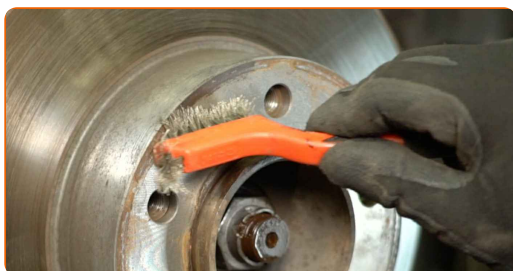


Az AUTODOC javaslata:

- Erősítse a féknyerget a felfüggesztéshez vagy a karosszériához egy dróttal anélkül, hogy leválasztaná a fékcsőről, hogy elkerülje a fékvezeték szétnyílását.
- Győződjön meg arról, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált, miután eltávolította a féknyerget. Ennek hatására a dugattyú kieshet a féknyereg furatából, ami a fékfolyadék szivárgását és a levegő bejutását eredményezheti a rendszerbe.

21

Tisztítsa meg a féktárcsa csavarját. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



22

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőcsavarját. Használjon Torx T40 bit fejet. Használjon racsnis csavarhúzó.



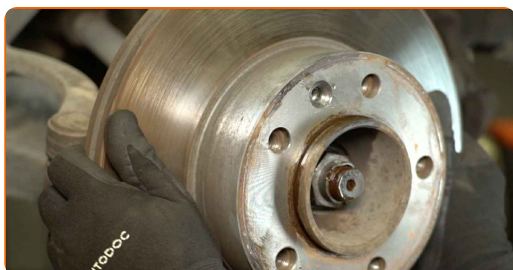
23

Távolítsa el a csavart.



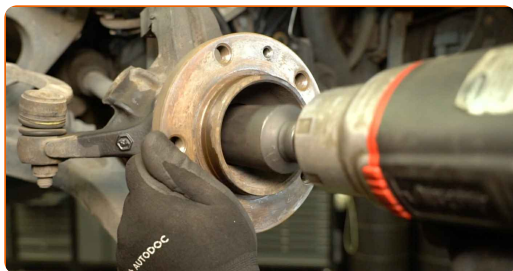
24

Távolítsa el a féktárcsát.



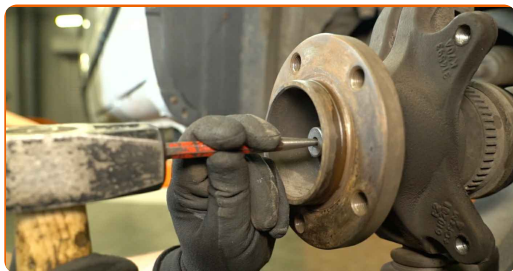
25

Csavarja ki a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



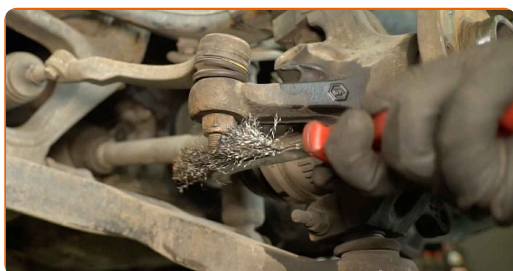
26

Csatlakoztassa le a féltengelyt a kormánycsuklóról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



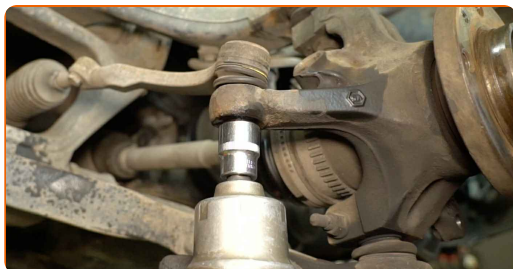
27

Tisztítsa meg a rögzítő elemet, a kormányösszekötő gömbfej a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



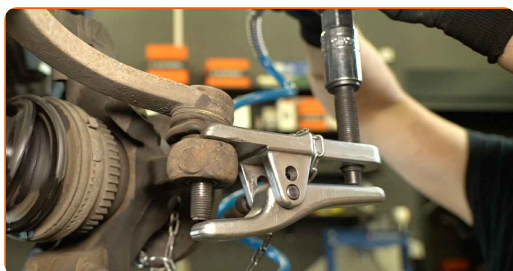
28

Csavarja ki az anyát, ami a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használjon 22-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



29

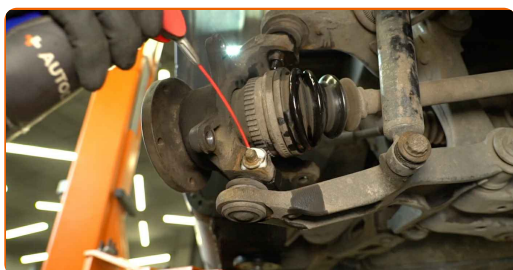
Csatlakoztassa le a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóról. Használjon gömbfej kinyomót.



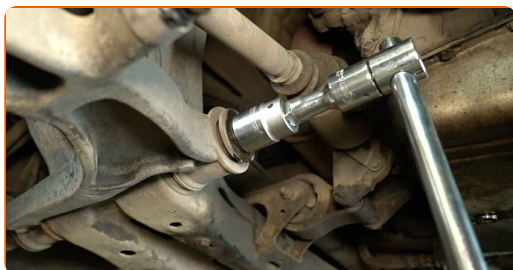
- 30** Tisztítsa meg a rögzítőelemeket, amelyek az alsó és felső gömbcsuklókat a kormánycsuklóhoz kötik. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



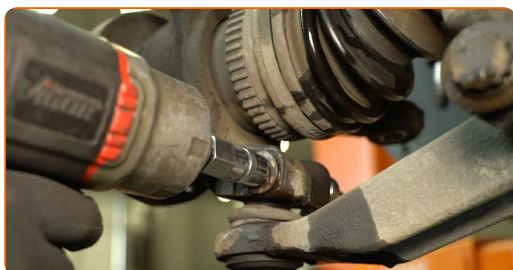
- 31** Tisztítsa meg az első rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart az alvához köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 32** Lazítsa meg az első rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart az alvához köti. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.

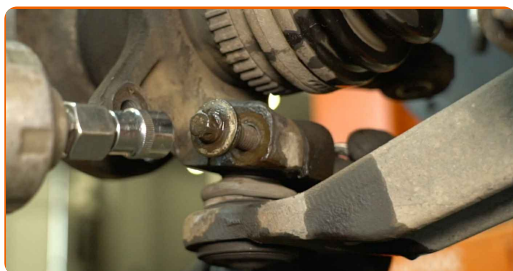


- 33** Csavarja ki a rögzítőelemet, amely a alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz köti. Használjon 16-os kombinált kulcsot. Használjon Torx E16 dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



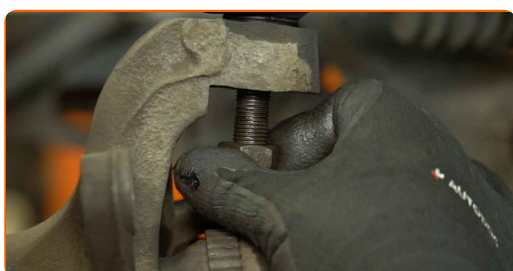
34

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



35

Csavarja ki a rögzítőelemet, amely a felső gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz köti. Használjon 22-es kombinált kulcsot.



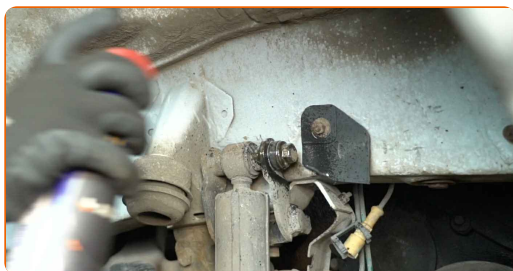
36

Támassza meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



37

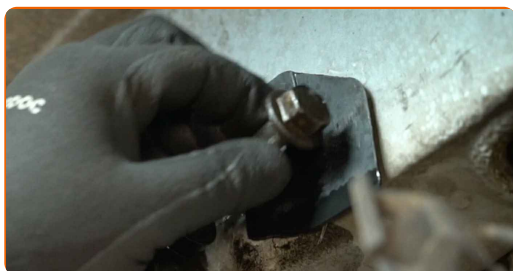
Tisztítsa meg a lengéscsillapító felső rögzítőelemét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 38 Csavarja ki lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 39 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 40 Engedje le az emelőállványt vagy egy második járműemelőt 10-15 cm-rel.



Fontos!

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

- 41 Távolítsa el a felső gömbcsuklót a kormánycsuklóról. Használjon gömbfej kinyomót.



42

Csatlakoztassa le a féltengelyt a kormánycsuklóról.



Csere: kerékcsapágy – NISSAN Interstar Busz (X70). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen rá, hogy a féltengely ne lógjon lefelé.

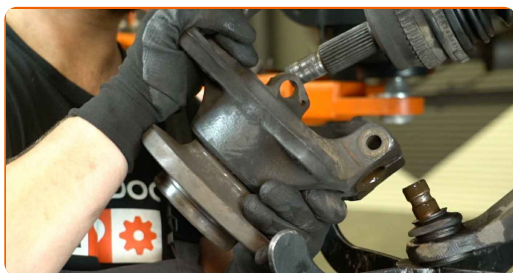
43

Távolítsa el az alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóról.



44

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



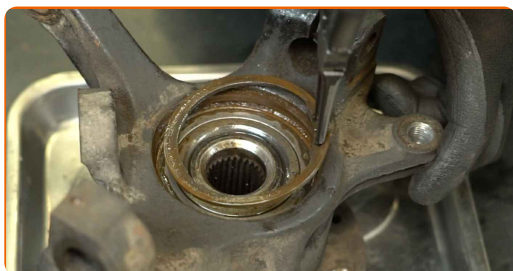
45

Tisztítsa meg a kormánycsukló rögzítőülését. Tisztítsa meg a kerékcsapágy zégergyűrűjét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



46

Távolítsa el a kerékcsapágy zégergyűrűjét. Használjon zégergyűrű fogót.



47

Nyomja ki a kerékagyat a csapágyból. Ennél a lépésnél a csapágy belső futófelülete és a görgőkkel ellátott ház a kerékagyon marad. Használjon persely- és csapágyhajtó készletet és hidraulikus prést.



48

Nyomja ki a kerékagyat a csapágy belső futófelületéből. Használjon persely- és csapágyhajtó készletet és hidraulikus prést.



49

Nyomja ki a csapágy külső gyűrűjét a kormánycsuklóból. Használjon persely- és csapágyhajtó készletet és hidraulikus prést.



50

Tisztítsa meg a kormánycsuklót. Használjon drótkéfét. Használjon hengeres drótkéfét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



51

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



52

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon persely- és csapágyhajtó készletet és hidraulikus prést.



Fontos!

- A kerékcsapágy rányomásakor ellenőrizze, hogy helyesen van-e pozicionálva. Kerülje az esetleges eltéréseket.
- A kerékcsapágy benyomásakor ügyeljen arra, hogy csak a csapágy külső gyűrűjére gyakoroljon nyomást.

53

Nyomja be a kerékagyat a kormánycsuklóba szerelt csapágó belső gyűrűjébe. Használjon persely- és csapághajtó készletet és hidraulikus prést.

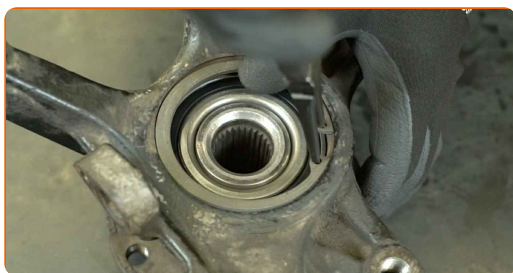


Csere: kerékcsapágó – NISSAN Interstar Busz (X70). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A kerékagy benyomásakor ellenőrizze, hogy helyesen van-e pozicionálva. Kerülje az esetleges eltéréseket.
- A kerékagy benyomásakor ügyeljen arra, hogy csak a csapágó belső gyűrűjére gyakoroljon nyomást.

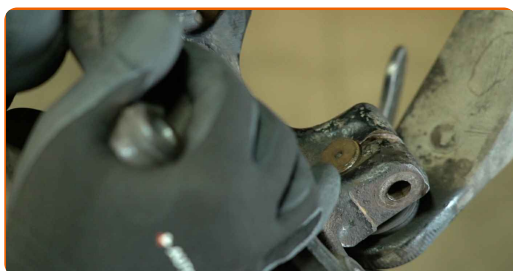
54

Helyezze fel a kerékcsapágó zégergyűrűjét. Használjon zégergyűrű fogót.



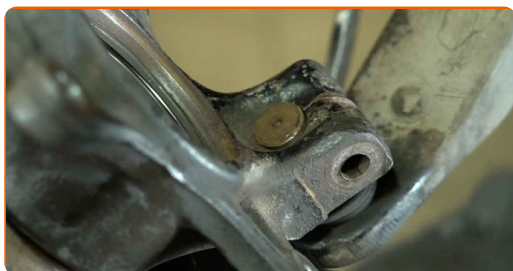
55

Szerelje be a kerékaggyal összeszerelt kormánycsuklót.



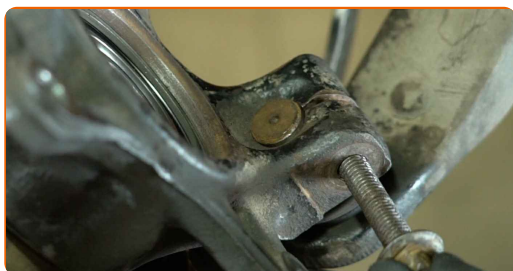
56

Csatlakoztassa a alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.



57

Helyezze be a rögzítőcsavart.



58

Szerelje be a féltengelyt.



59

Emelje meg a váltóemelőt vagy a járműemelőt 10–15 cm-rel.



60

Csatlakoztassa a felső gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.



61

Csavarja be lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



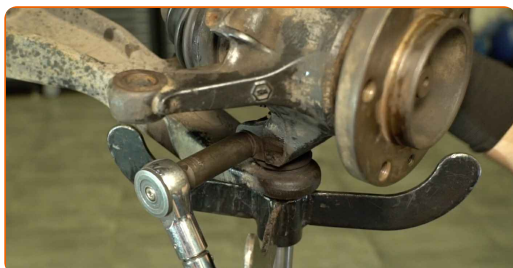
62

Húzza meg a rögzítőelemet, amely a felső gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz köti. Használjon 22-es kombinált kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 160 Nm.



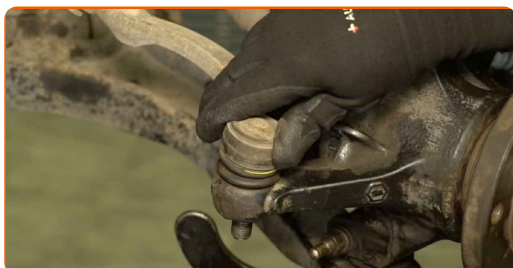
63

Húzza meg a rögzítőelemet, amely az alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz köti. Használjon Torx E16 dugókulcs fejet. Használjon 16-os kombinált kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 70 Nm.



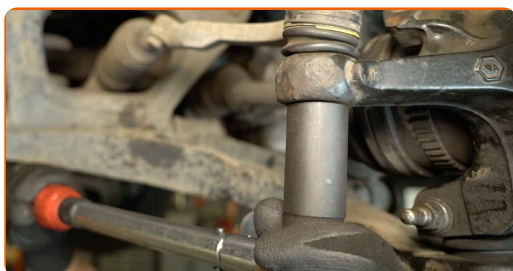
64

Csatlakoztassa a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóra.



65

Húzza meg az anyát, ami a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használjon 22-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 41 Nm.



66

A rögzítőelemek megfelelő meghúzásához fel kell emelni a futóművet, hogy terhelve legyen. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



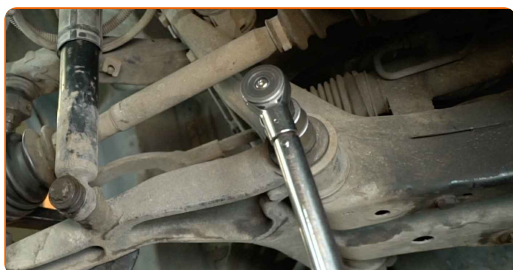
67

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 62 Nm.



68

Húzza meg azt a rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart az alvához köti. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 280 Nm.



69

Távolítsa el a támasztékot a kormánycsukló aljáról.



Vigyázat!

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

70

Csavarja be a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



71

Tisztítsa meg a féktárcsa szerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



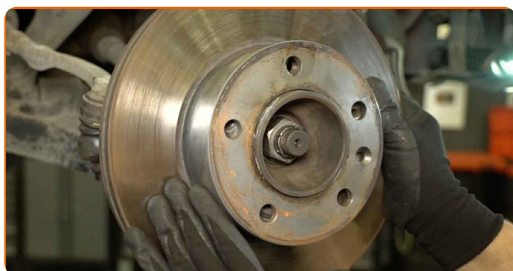
72

Kezelje a kerékagynak féktárcsával érintkező felületét. Használjon kerámia zsír.



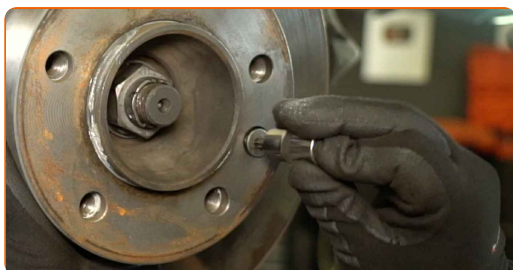
73

Szerelje be a féktárcsát.



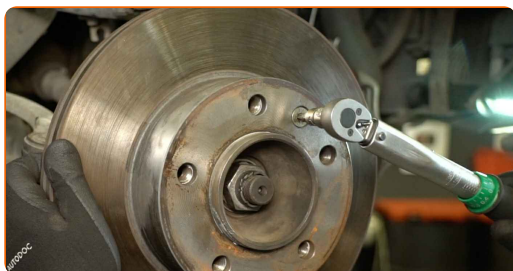
74

Helyezze be a féktárcsa csavarját.



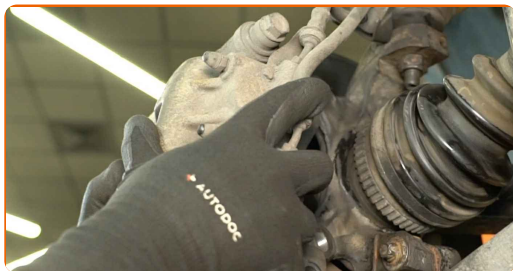
75

Húzza meg a féktárcsa rögzítőcsavarját. Használjon Torx T40 bit fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 14 Nm.



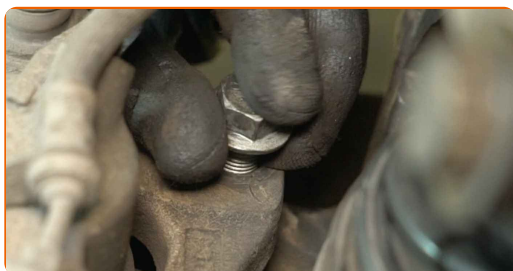
76

Szerelje be a féknyerget a tartókonzollal együtt.



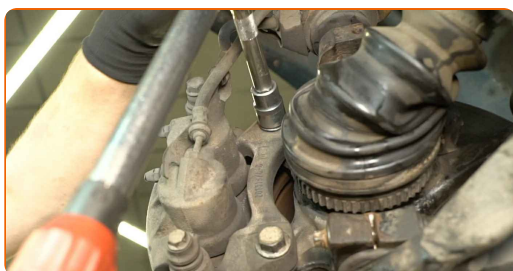
77

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



78

Húzza meg a a féknyereg tartókonzoljának rögzítőcsavarjait. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 110 Nm.



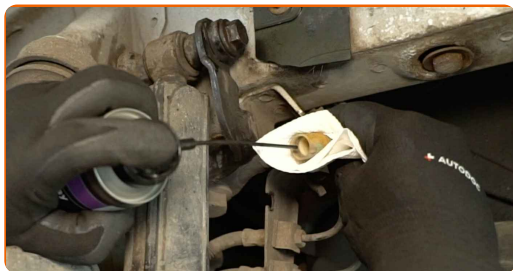
79

Csavarja be a féktömlő tartójának rögzítőelemét. Használjon H5-ös hatszögű bitfejet. Használjon racsnis kulcsot.



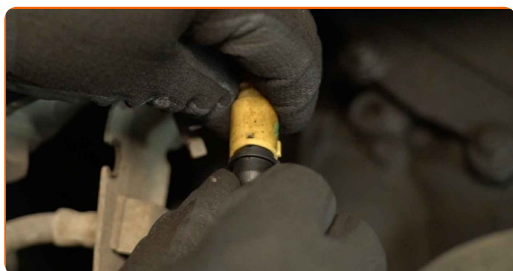
80

Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon kontakt tisztító spray-t.



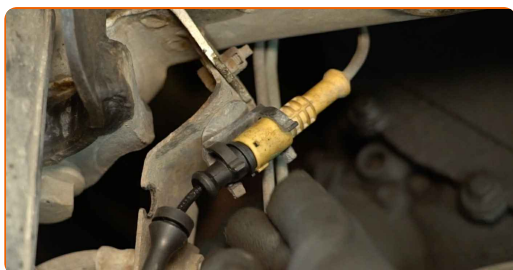
81

Csatlakoztassa az ABS érzékelő csatlakozóját.



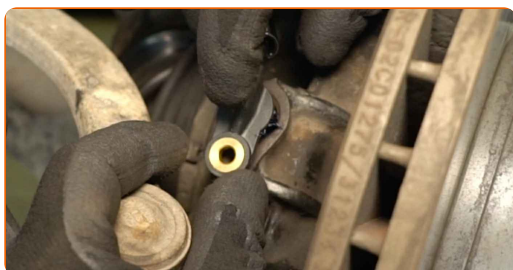
82

Csatlakoztassa az ABS érzékelő vezetéket.



83

Szerelje be az ABS-érzékelőt.

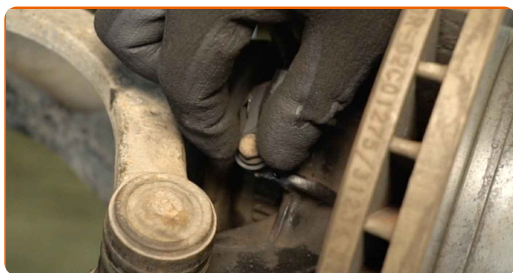


Vigyázat!

- Az érzékelő beragadásának megelőzése érdekében szerelés előtt vigyen fel egy kis mennyiségű ABS-érzékelő zsírt a rögzítési felületre. Vigyázzon, hogy ne kerüljön zsír az érzékelő mágneses végére.

84

Helyezze be a rögzítőcsavart.



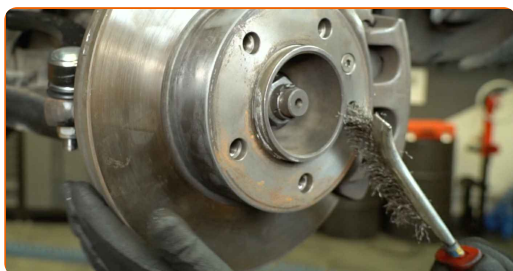
85

Húzza meg az ABS-érzékelő rögzítőelemét. Használjon 10-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 11 Nm.



86

Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



87

Kezelje kenőanyaggal a féktárcsa azon felületét, amely érintkezik a felnival. Használjon kerámia zsír.



88

Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – NISSAN Interstar Busz (X70). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál rögzítse a kereket.

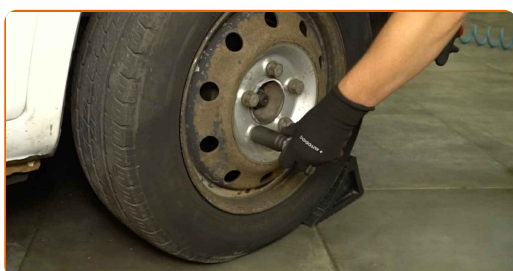
89

Csavarja be a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



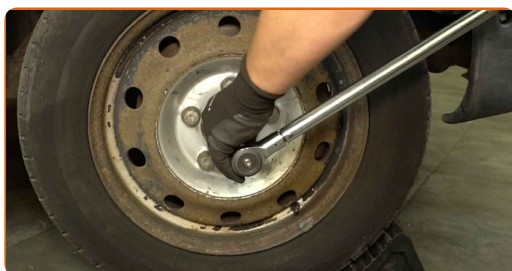
90

Engedje le az autót, és kereszt alakzatban haladva húzza meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 172 Nm.



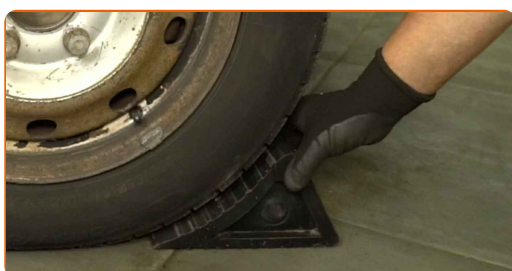
91

Húzza meg a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 330 Nm.



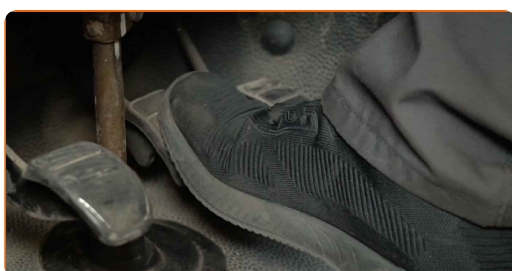
92

Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékeket.



93

A motor beindítása nélkül nyomja le jónéhányszor a fékpedált, amíg számottevő ellenállást nem érez.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.