

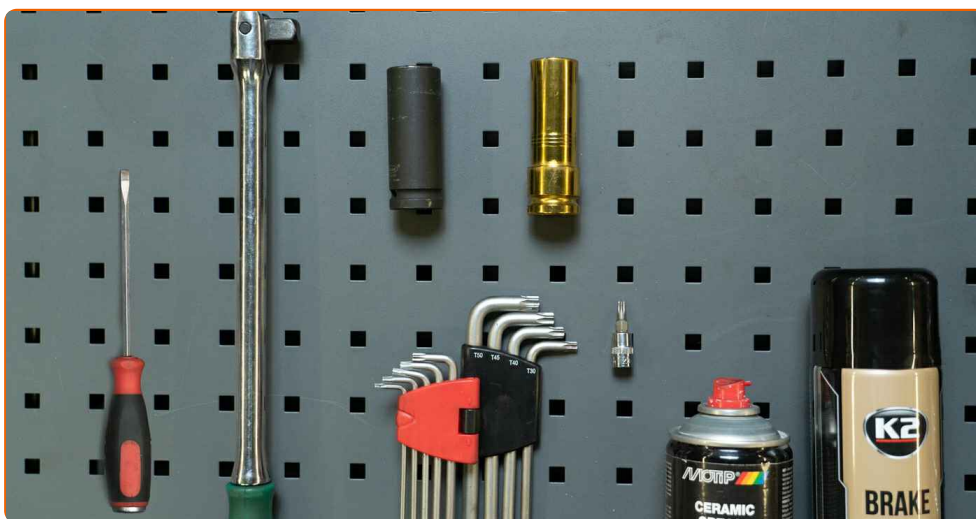


Fékmunkahenger cseréje
az autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Torx kulcs
- Torx vég
- Kerék duqókulcs készlet
- Ütvecsavarozó dugókulcs
- Kerámia zsír
- Féktisztító
- Emelő

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

- A fékmunkahenger a dobfékrendszer működtetője.
- A henger meghibásodását leggyakrabban a korrózió vagy az elhasználódott tömítések okozzák.

1

A fékmunkahengerhez való hozzáféréshez távolítsa el a kereket és a fékdobot. A cseréhez autóliftra vagy emelőre, emelőbokokra és kerékékekre van szükség.



Fontos!

- A fékdob lehet különálló alkatrész vagy a kerékcsapágyba integrált alkatrészelem.

2

A beépített csapágyazású alkatrész eltávolításához távolítsa el a rögzítőelem tetejét, és csavarja le a dobot.



3 A fékdobot szintén a fékpofák tartják a helyén. A dob eltávolításához meg kell lazítani a kézifékkábelt.



Figyelem!

- Ez a jármű belsejében, a középső konzol területén vagy a gépkocsi alján érhető el.

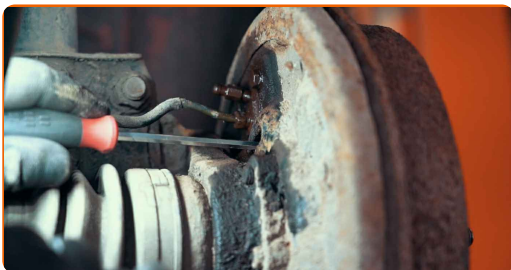
4 Lazítsa meg a kézifékkábelt egy hosszúmenetű dugókulccsal.



Fontos!

- Tudnia kell azonban, hogy a kábelek meglazítása önmagában nem mindig elegendő a dob könnyű eltávolításához.
- Például a kerékagy felületéhez tapadhat, vagy a fékállító szétfeszítheti a fékpofákat.

- 5** Egyes járműveken a fékdob hátlapján található egy az állításhoz való hozzáférést biztosító lyuk. Ez lehetővé teszi, hogy gyorsan hozzáférjen a fékpofaállító fogaskerékhez. Forgassa el azt, hogy a fékpofák közelebb kerüljenek egymáshoz, így könnyebb lesz eltávolítani a fékdobot.



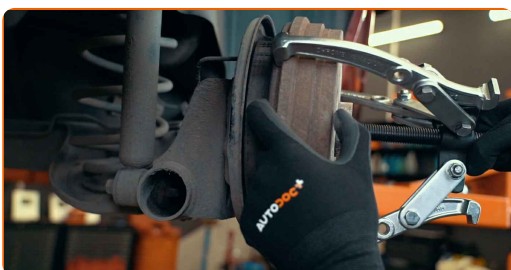
- 6** Ha nincs állításhoz való hozzáférést biztosító lyuk, az eljárás a kerékcsvár lyukán keresztül is elvégezhető.



Fontos!

- Ha azonban a mechanizmus erősen korrodálódott, a beállítás nem végezhető el.
- Ilyen esetekben egy kalapácsot vagy egy speciális lehúzógépet használnak az eltávolításhoz.

- 7** Ha a fékpofák még mindig a helyén tartják a fékdobot, tolja át őket a résen, miközben eltávolítja a fékdobot.

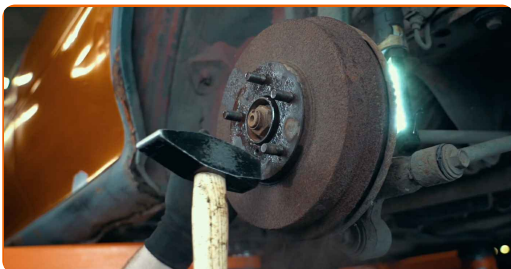


Az AUTODOC javasolja:

- Ha a fékpofa rögzítőalkatrészei eltörnek, javítókészletre lesz szüksége.

8

Ha a dob felülete a kerékagyhoz tapadt, kalapáccsal ütögesse meg a külső felületét.



Figyelem!

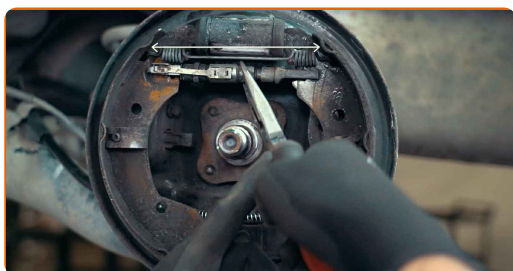
- Egyes dobok menetes szervizfuratokkal rendelkeznek.
- A dob eltávolításának megkönnyítése érdekében megfelelő csavarok vannak beléjük csavarozva.

9

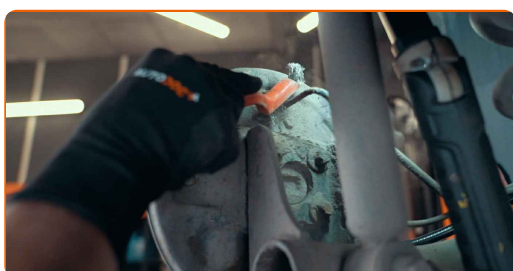
Ellenőrizze, hogy a fékállító működőképes állapotban van-e, valamint a fékkar, a rugók, a fékpofák, a és a fékdob állapotát. Szükség esetén szereljen be új alkatrészeket.



- 10** Ha minden alkatrész jó állapotban van, csak a fékpofákat kell szétfeszíteni, hogy a fékmunkahenger eltávolítható legyen.



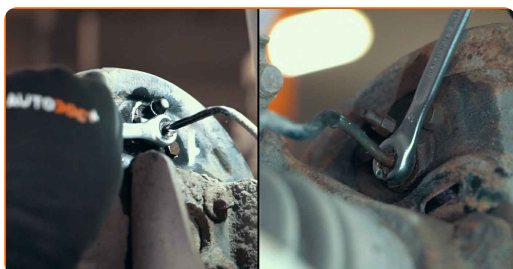
- 11** Tisztítsa meg a munkaterületet a féktakaró lemez hátoldalán.



- 12** A cső kicsavarásakor a fékfolyadék szivárgásának megakadályozása érdekében a legközelebbi rugalmas csatlakozót szorítóbilinccsel szorítsa el.

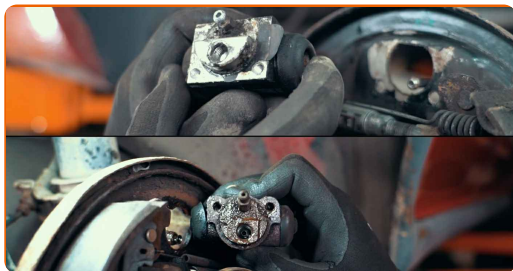


- 13** A fékcső elfordulásának megakadályozásához lazítsa meg a csatlakozást fokozatosan kicsavarva azt.



14

Csavarja ki a fékmunkahenger rögzítőelemeit, és vegye ki a hengert.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a fékcső kúpos végét, hogy nincs-e rajta szennyeződés vagy sérülés.

15

Helyezze a régi henger kupakját a fékcsőre, hogy megakadályozza a szennyeződések bejutását a fékvezetékbe.



16

Tisztítsa meg a fékmunkahenger rögzítő ülését.



17

Vegye le a védősapkát az új hengerről.



18

A fékcső behelyezésével egyidőben helyezze a hengert a rögzítőülésbe.

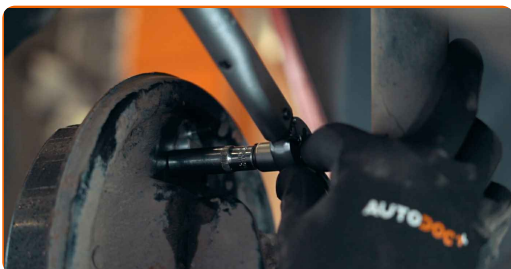


Vigyázat!

- Ügyeljen arra, hogy a fékpofák élei ne sértsék meg a fékmunkahenger gumiharangjait.

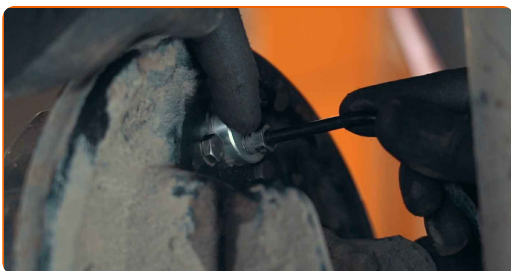
19

Húzza meg az összes rögzítőelemet az autó gyártója által ajánlott nyomatékkal.



20

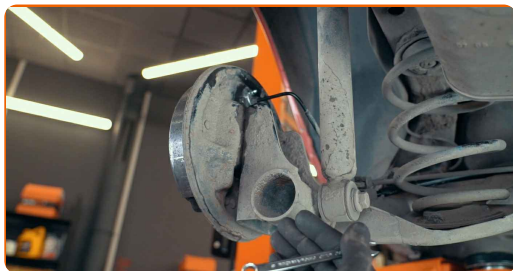
Ellenőrizze, hogy a fékcső menetes része illeszkedik-e a rögzítőfurat menetébe.



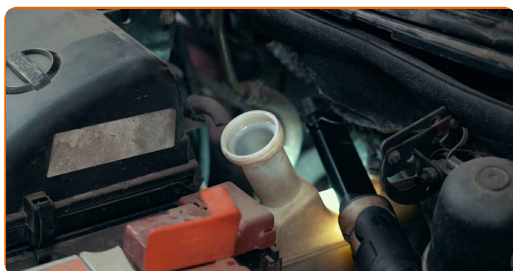
Fontos!

- Az alkatrésznek beszereléskor pontosan kell illeszkednie.

21 Légtelenítse a fékrendszert a jármű gyártójának utasításai szerint.



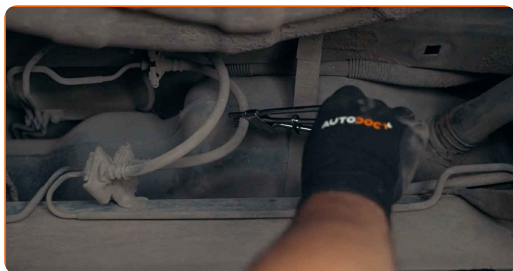
22 Ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje a tartályban megfelel-e a gyártó ajánlásának.



23 Lazítsa meg a fék légtelenítő csavart, és csatlakoztassa az ehhez használatos speciális eszközt.



24 Távolítsa el a szorítókapcsot a rugalmas féktömlőről.



25 A rendszer a fékpedál pumpálásával légteleníthető. Ismétlje meg az eljárást, amíg a folyadékban nem maradnak légbuborékok.

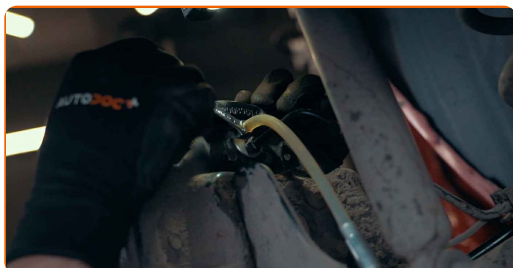


Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A tartályban lévő folyadékszintet mindig ellenőrizze, és szükség esetén töltsse fel a légtelenítés során.

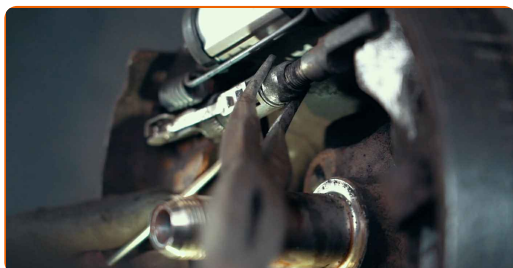
26

Az eljárás befejeztével, húzza meg a légtelenítő csavart és csatlakoztassa le a légtelenítő berendezést.



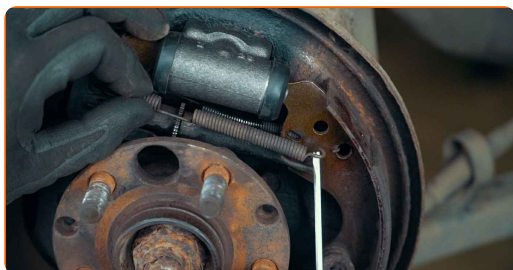
27

Állítsa vissza a fékállítót az eredeti helyzetébe.



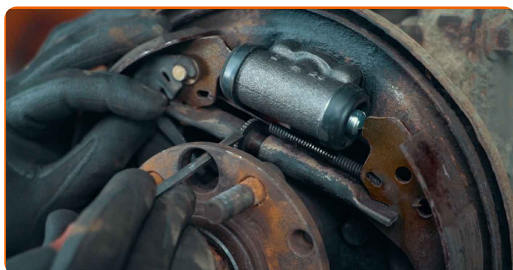
28

Szerelje össze az egységet fordított sorrendben.

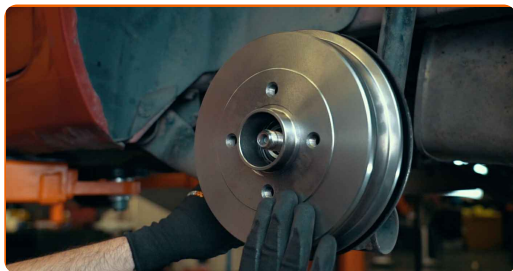


29

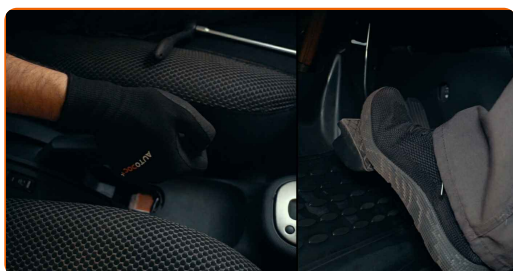
Az állító segítségével húzza szét kissé a fékpofákat.



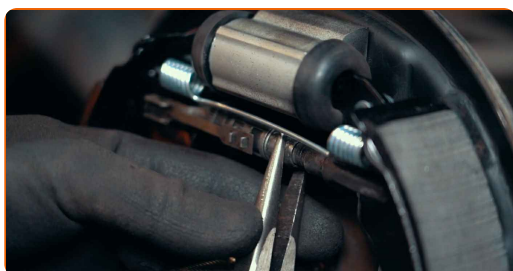
30 Szerelje be a fékdobot.



31 Nyomja le a fékpedált, és többször húzza be és engedje ki a kéziféket. Ezáltal a fékpofák a fékdob kerületéhez képest középre kerülnek.



32 Ha a dob túl szabadon forog, húzza szét még jobban a fékpofákat.

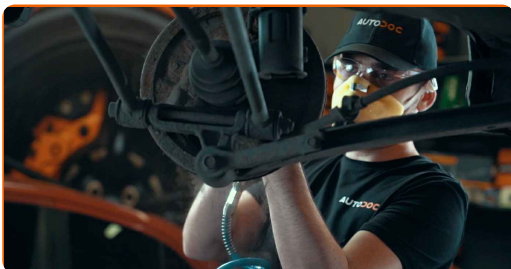


Figyelem!

- A fékdobnak forgás közben enyhén hozzá kell érnie a fékpofákhoz.
- A fékpofa pontos beállítását filctollal megjelölheti az ellenőrizéshez.

33

Állítsa be ugyanezt a mechanizmust a tengely másik kerekén is.



Az AUTODOC javasolja:

- Ha a kerékagycsapágyat a csere során eltávolították, használjon új dobrögztítőket.

34

Kezelje a kerékkel érintkező felületet korróziógátlóval.



35

Győződjön meg arról, hogy a fékpedál lenyomásakor ellenállás tapasztalható.



36

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban, és szükség esetén töltsse fel.



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKMUNKAHENGER: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.