

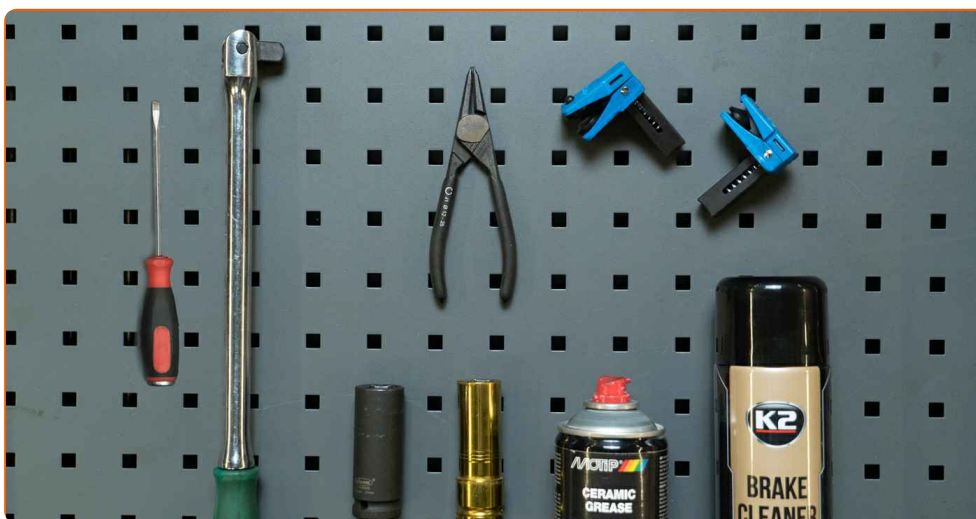


Kerékcsapágy cseréje az  
autóban – javítási  
útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



## SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Kerék dugókulcs készlet
- Útvecsavarozó dugókulcs
- Kerámia zsír
- Féktisztító
- Emelő
- Csőlezáró dugó
- Seegergyűrű-fogó

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

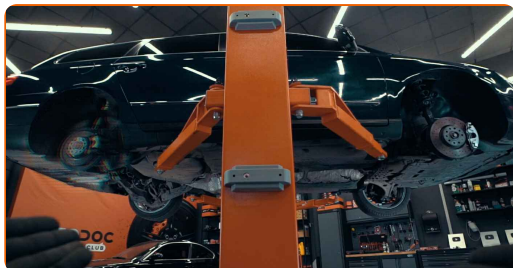
## Figyelem!

- A kerékcsapágy lehetővé teszi, hogy a kerékagy a tengelyre szerelhető és igazítható legyen, valamint, hogy szabadon forogjon a tenglyen.
- A kerékcsapágy meghibásodásának tipikus jele a bűgő zaj, amely forduláskor egyre hangosabbá válik.

1 Emelje fel az autót emelő, emelőbakok és kerékek segítségével; Vagy használjon autóliftet



2 Távolítsa el a kereket és a fékrendszer minden olyan részét, amely akadályozza a csapágyhoz való hozzáférést.



3 Vizsgálja meg a csapágy kialakítását.



### A kerékagycsapágyaknak több típusa létezik.

- Egysoros golyóscsapágyak és kúpgörgős csapágyak (GEN-0).
- Kétsoros csapágyak (GEN-1)
- Szerelőfuratokkal ellátott karimás csapágyak (GEN-2)
- Kerékagy szerelvény (GEN-3)

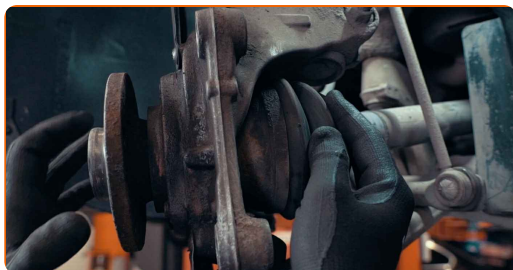
4

A hajtott tengelyen lévő kerékagycsapágy-egység (GEN-3) a kormánycsuklóhoz van rögzítve.



5

Ahhoz, hogy hozzáférjen a rögzítőelemekhez, le kell szerelnie a CV tengelyt.

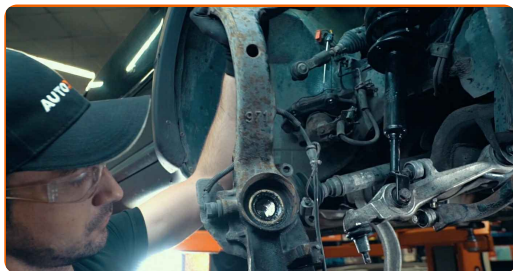


### Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A CV tengely rögzítőjét könnyebb kicsavarni, ha az autó a kerekein áll.

6

Az autó kialakításától függően szükség lehet a teljes kormánycsukló leszerelésére.



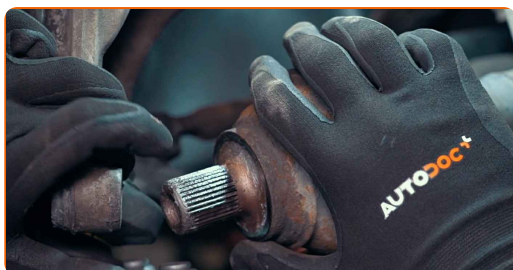
7

Le kell választani a lengéscsillapító rugóstagról, a vezérlőkarokról, a és a kormányzás alkatrészeiről.



8

Távolítsa el a gömbcsuklót és a CV tengelyt.



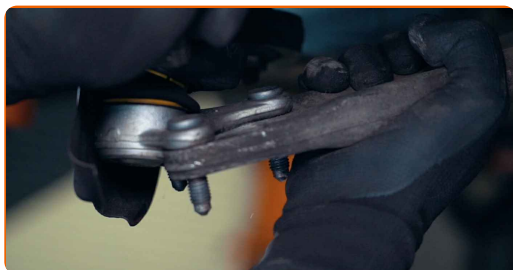
9

Tegye félre a CV tengelyt.

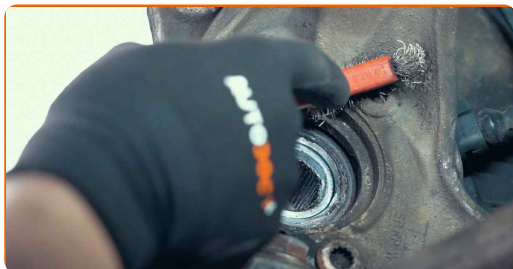


10

Használjon emelőt a kormánycsukló alátámasztására, vagy rögzítse a gömbcsuklóhoz.



**11** Tisztítson meg minden rögzítőelemet.



**Az AUTODOC javasolja:**

- A rögzítőelemeket kalapáccsal ütögesse meg, hogy könnyebb legyen kicsavarni őket.

**12** Csavarja ki a kerékagy csapágy csavarjait



**13** Vegye ki a csapágyat a kormánycsuklón lévő üléséből.

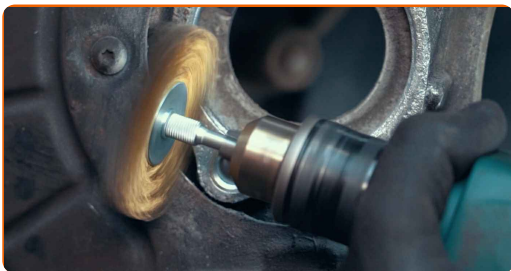


**Figyelem!**

- Ha az eltávolítás nehéz, további szerszámokra lehet szükség.



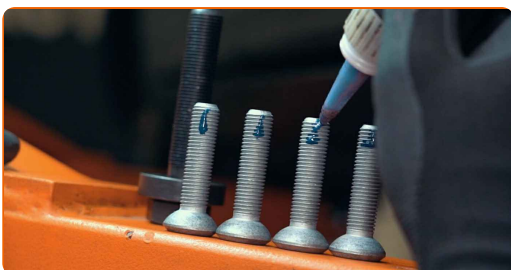
**14** Tisztítsa meg a szerelőüléseket



**15** Óvatosan járjon el, különösen, ha ABS-érzékelő is van az autóban.



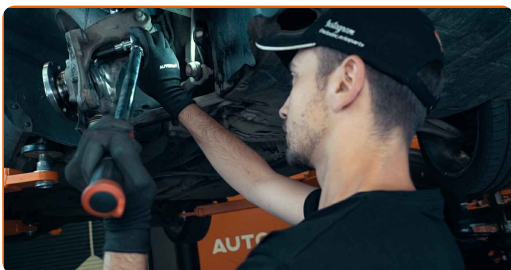
**16** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.



**17** A csapágy rögzítési felületét korróziógátlóval kell kezelni.

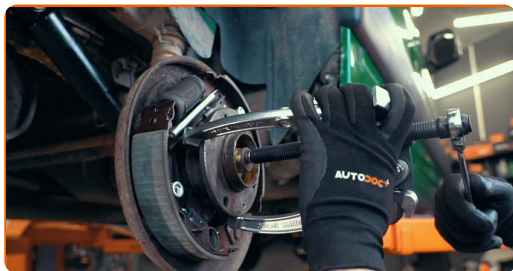


**18** Húzza meg a csavarokat egyenként, keresztirányban.



19

A GEN-2 (permes) csapágyat általában a tengelyre szerelt kerékagyba szerelik be.

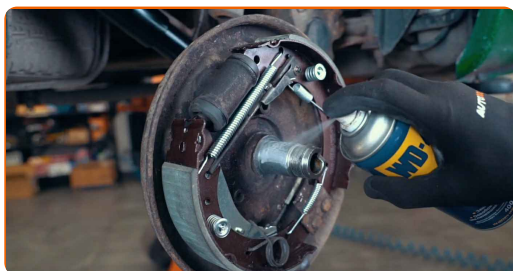


### Fontos!

- A csapágy a tengelyről való eltávolításához egy speciális lehúzóra lehet szükség.

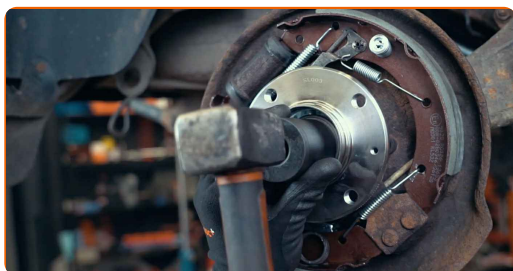
20

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy ülését.



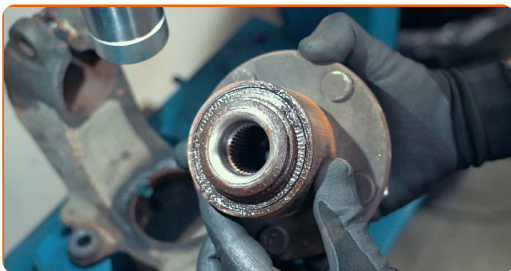
21

Az ilyen típusú csapágyak beépítésekor csak a belső gyűrűre szabad erőt kifejteni.





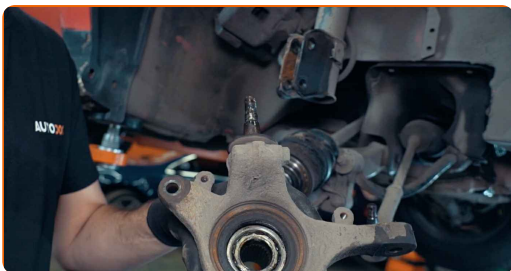
**22** Ha a csapágyat az egyik meghajtó kerékre szerelték fel, akkor a kerékagy csapágy egységét le kell szerelni.



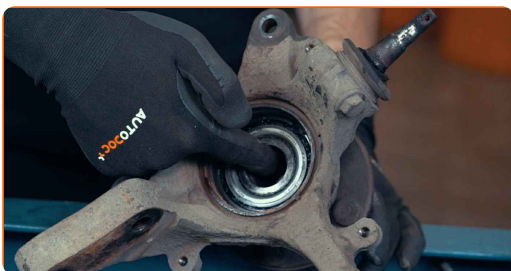
**23** Ebben az esetben a csapágy a kormánycsuklóhoz van rögzítve. A kerékagyat ki kell préselni belőle.



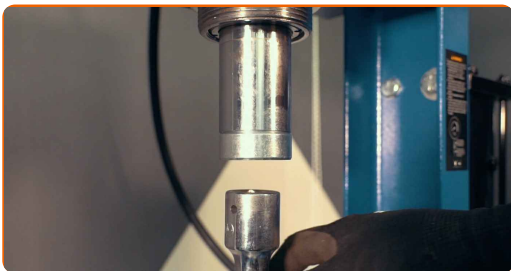
**24** A kétsoros csapágy (GEN-1) cseréje a kormánycsukló leszerelését igényli.



**25** A szerelvény szétszereléséhez először nyomja ki a kerékagyat a másik oldalról, és miután hozzáfér a csapágyhoz, nyomja ki azt is.



**26** Használja a kinyomót a szükséges erő alkalmazásához, és járjon el precízen.



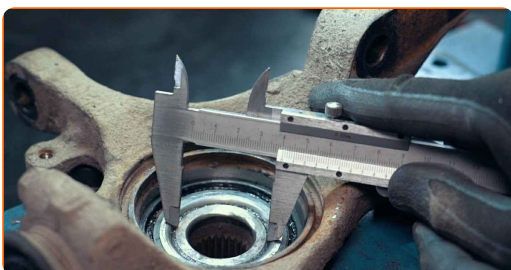
**27** Helyezze a kormánycsuklót a támasztási pontokra a deformáció elkerülése érdekében.



**28** Amikor a kerékagyat kinyomja a belső csapágygyűrűből, csak a kerékagyra gyakoroljon nyomást.



**29** Határozza meg a kerékagy átmérőjét, és használja a megfelelő méretű meghajtót.

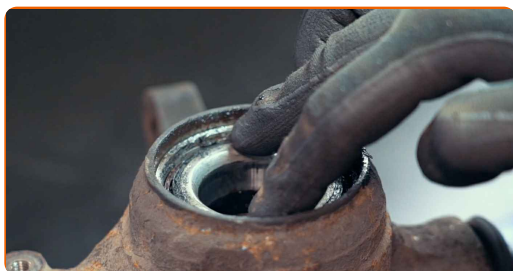


### Figyelem!

- Ha a belső gyűrű a kerékagy tengelyén marad, akkor egy speciális lehúzóra lesz szüksége annak eltávolításához.

30

A csapágy külső gyűrűjének a kormánycsuklóból való kipréléséhez használja a megfelelő méretű meghajtót vagy a régi belső gyűrűt.



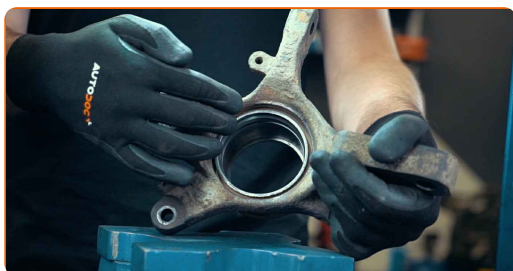
31

Amikor a kerékagyat a csapágyba nyomja, csak a belső gyűrűre gyakoroljon nyomást.



32

Tisztítsa meg a munkaterületet, a csapágy rögzítési helyeit, a rögzítőelemeket és a rögzítőgyűrűt.



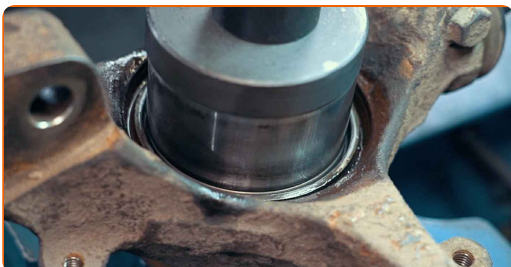
- 33** A csapágy egyik oldala tartalmazhat egy ABS-érzékelő mágneses gyűrűt. Ebben az esetben szerelje be azt a megfelelő pozícióba, úgy, hogy a mágneses gyűrű az ABS-érzékelő felé nézzen.



- 34** Győződjön meg róla, hogy a csapágy vízszintes, mielőtt benyomja azt. Használjon megfelelő átmérőjű meghajtót vagy a régi külső gyűrűt.



- 35** Nyomja be teljesen a csapágyat.



- 36** Nyomja rá a belső gyűrűt a kerékagy tengelyére.



### Figyelem!

- Ha nem áll rendelkezésre kinyomó, a csere elvégezhető kalapáccsal vagy lehúzóval.

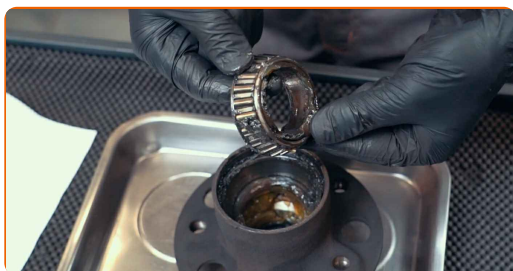
37

Megfelelő méretű meghajtóval és lehúzóval távolítsa el a csapágyat a kormánycsuklóból.



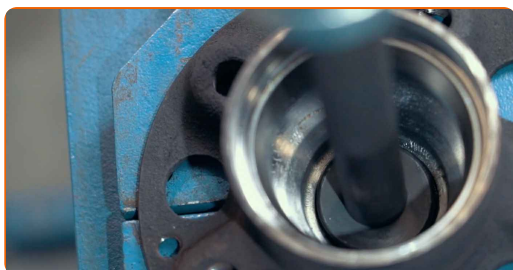
38

Az egysoros csapágyakat (GEN-0) általában párban szerelik be egy kerékagyba.



39

A csapágygyűrűk kipréseléséhez megfelelő átmérőjű meghajtókra van szükség.



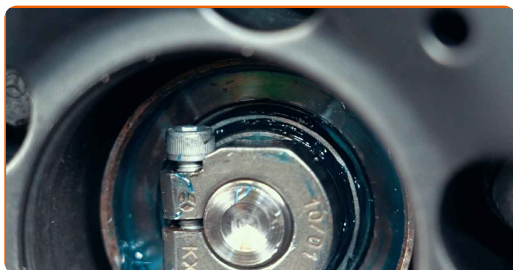
40

Kenje be bőségesen megfelelő kenőanyaggal a csapágyakat és az üléseiket.



41

A csapágyakat a beszerelés során a megfelelő előfeszítésre kell beállítani.



### Vigyázat!

- A túl laza előfeszítés a csapágy szabad játékához vezethet.
- A túlzott előfeszítés a csapágy túlmelegedését okozhatja működés közben
- Az előfeszítést 50-100 km megtétele után ismét ellenőrizni kell, és szükség esetén módosítani kell azt.



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.