

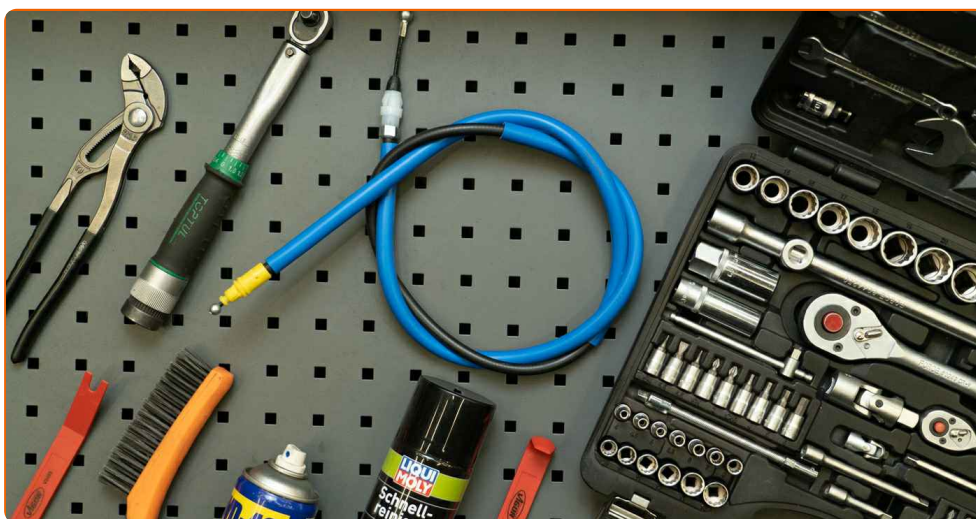


Kézifék bowden cseréje
az autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



EHHEZ A KÖVETKEZŐKRE LEHET SZÜKSÉG:



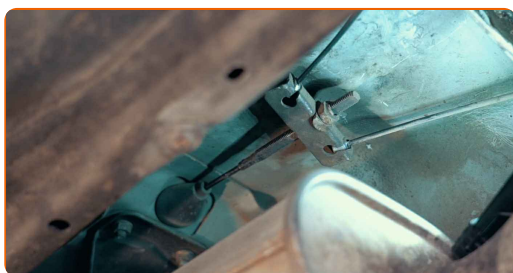
- megfelelő szerszámkészlet
- univerzális tisztító spray
- drótkefe
- WD-40 spray
- fogó
- egy készlet műanyag kárpitelemek eltávolítására szolgáló szerszámok
- dobfékjavító szerszámkészlet

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

- A kézfék-mechanizmus segít a jármű helyben tartásában parkolás közben.
- A kézfékkábelek az utastérben lévő kézfékkarról az erőt a kerékfék-mechanizmusokra továbbítják.
- Ajánlatos az összes kábelt egyszerre cserélni, mivel ezek élettartama megközelítőleg azonos.
- Nézze meg a kézfékkábelek kialakítását és elhelyezését.

- 1 A kábeleket az utastérben lévő kézfékkarhoz csatlakoztató kötőelemek a közép konzol alatt találhatók vagy az alatt, a gépkocsi alján



- 2 Vegye ki a közép konzolt.



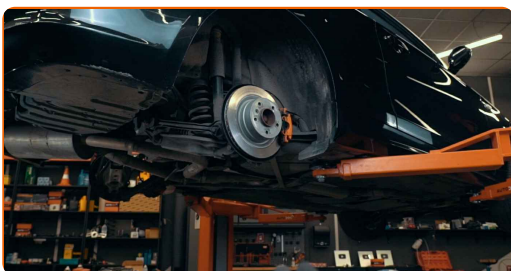
3

Lazítsa meg a kábelek feszességét.



4

Távolítsa el a hátsó kerekeket.

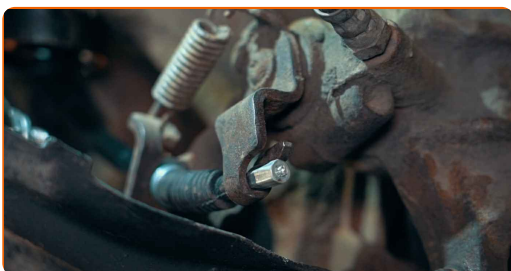


A kézfék a következő típusú kerékfék-mechanizmusokat használhatja:

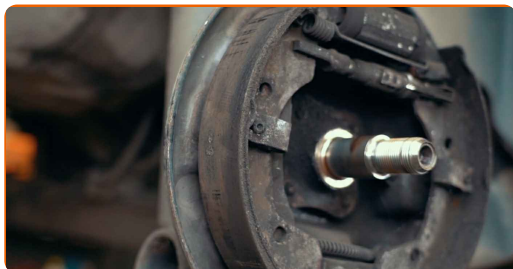
- Hátsó féknyergek az integrált kézfék alkatrészekkel
- Fékpofák, amelyek egy dob vagy tárcsa belsejében vannak elhelyezve.

5

Az első esetben egyszerűen húzza ki a kábeleket a féknyergeken lévő kábeltartókból.



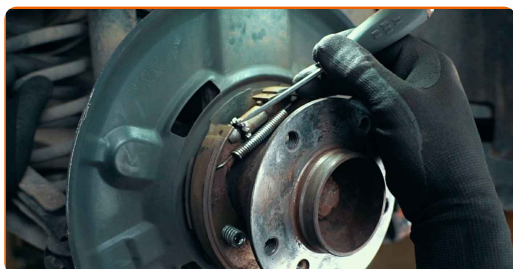
6 A második típushoz el kell távolítani a féknyergeket, a féknyereg tartókat és a féktárcsákat vagy a fékdobokat.



Elképzelhető, hogy a fékdobot vagy féktárcsát nehéz lehet eltávolítani;

- vagy mert a felülete a kerékagyhoz vagy más rögzítőfelülethez tapadt
- vagy mert a kézifék pofák tartják a helyén.

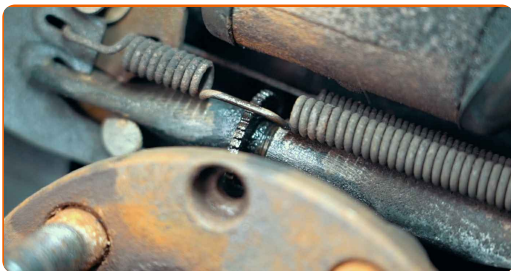
7 A második esetben lazítsa meg a fékpofaállítót.



8 A beállító fogaskerék a kerékcsavar vagy a kerékagy furatán keresztül érhető el.



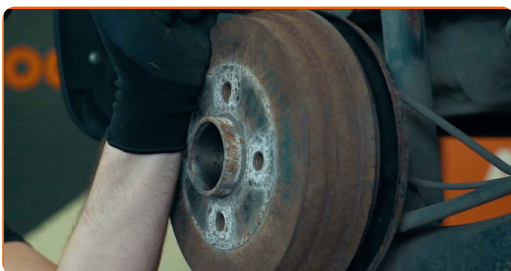
9 Az állító hozzáférési nyílása a fék hátlapján található. Ebben az esetben a beállítás a lemez hátuljáról történik.



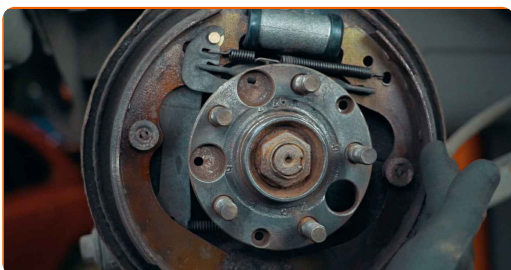
Fontos!

- Ha a beállító beragadt, és a dobot vagy a tárcsát nehéz eltávolítani, speciális szerszámra van szükség.

10 A fékdobot kalapáccsal meg lehet ütögetni, hogy megkönnyítse a szétszerelést, vagy csavarcsavarok a szervizfuratokba, ha vannak ilyenek



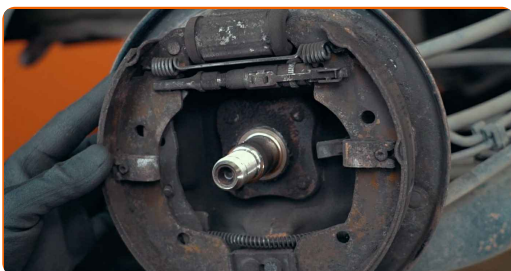
11 Ellenőrizze a fékbeállító, a fékbeállító mechanizmus, a fékpofák rugói és a dob vagy a tárcsa állapotát. Cserélje ki őket ahol szükséges



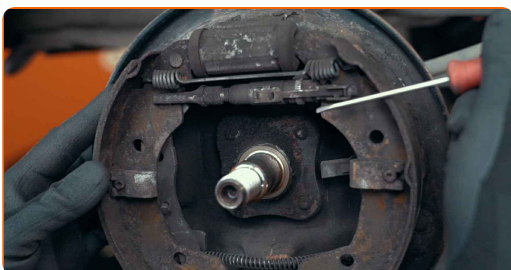
12 Hozzáférés a kábelrögzítőkhöz. A kialakítástól függően előfordulhat, hogy először a pofákat kell eltávolítani.



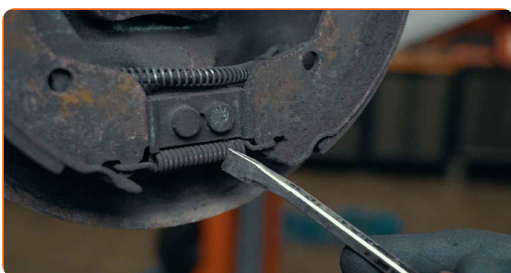
13 Jegyezze meg az összes elem helyzetét és figyelje meg a felépítés jellemzőit.



14 Haladjon sorban, először a tengely egyik, majd a másik oldalán.



15 Először távolítsa el a fékpofákat rögzítő alkatrészeket. Használjon villás csavarhúzó vagy speciális szerszámkészletet.

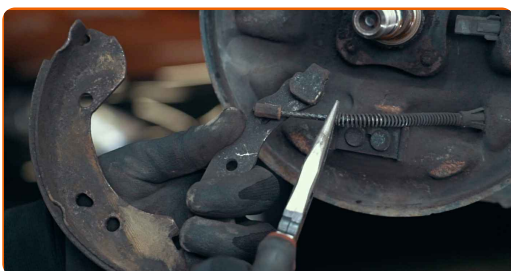


Figyelem!

- A rugókat óvatosan vegye ki a sérülések elkerülése érdekében.

16

Tisztítsa meg és egyenként válassza le a kábeleket és rögzítőelemeit a felfüggesztés alkatrészeiről és a karosszériáról.



17

Húzza ki a kábeleket a kézifék vezérlőkarjából.

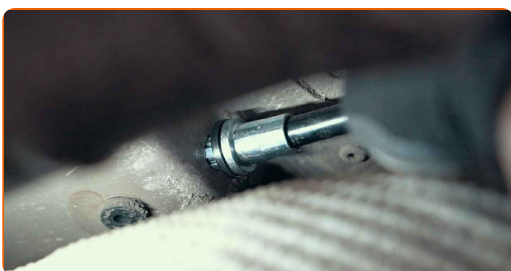


Figyelem!

- A kialakítástól függően szükség lehet a kipufogó hőterelő lemezeinek eltávolítására, mert azok megakadályozzák a kábelekhöz és a rögzítőelemekhez való hozzáférést.

18

Szerelje be az új kábeleket és az összes korábban eltávolított alkatrészt fordított sorrendben.



Figyelem!

- A kézifékkábelek kialakítása és hossza a beépítési oldaltól függően eltérő lehet.

19 Állítsa be a kézifék pofáit.



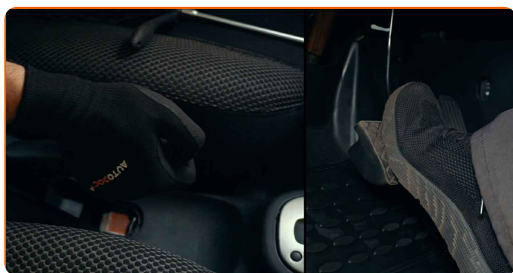
Fontos!

- A dobtól bizonyos távolságra kell elhelyezni őket.

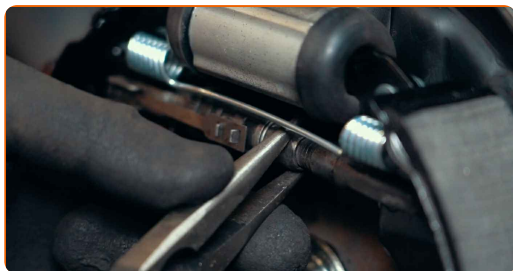
20 Tegye vissza a fékdobot, és centírozza a fékpofákat.



21 Ehhez nyomja be a fékpedált, és kapcsolja be és ki többször a kéziféket.



22 Ezután állítsa be a fékpofák helyzetét a fékpofaállítóval.



Fontos!

- A dobnak szabadon kell forognia, a pofákhoz enyhén hozzáérve.

23

Állítsa a fékpofát addig, amíg el nem éri a megfelelő eredményt.

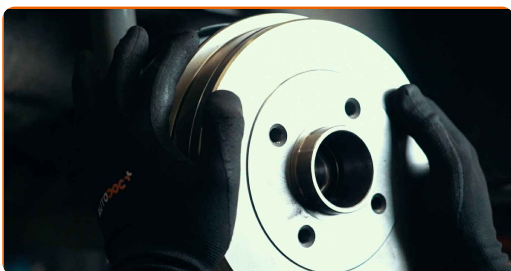


Legyen óvatos!

- Ne húzza túl a fékpofákat.

24

Mindenképpen állítsa be a kézfék mechanizmust a második keréken.



Az AUTODOC javasolja:

- A rögzítőféket úgy kell beállítani, hogy menet közben ne akadályozza a kerekek forgását.
- Amikor a kart 5 kattintással felfelé húzza, a mechanizmusnak a járművet a helyén kell tartania.

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KÉZIFÉK BOWDEN: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.