



Féltengely csukló cseréje
az autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



FÉLTENGELYCSUKLÓ CSERÉJE

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Kerék dugókulcs készlet
- Ütvecsavarozó duqókulcs
- Homokinetikus féltengelycsukló-lehúzó
- Seegergyűrű-fogó
- Emelő
- Csőlezáró duqó

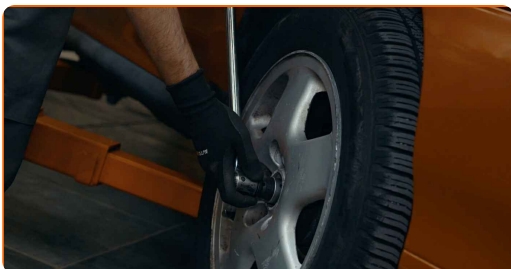
SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

- A féltengelycsukló az állandó sebességű csuklót jelenti
- A féltengelyen keresztül továbbítja a nyomatékot a differenciálműtől a kerékhez
- Minden féltengely két féltengelycsuklóval rendelkezik
- Egy a tengely kerék felőli végén és egy a másik végén, a sebességváltónál vagy a véghajtásnál
- A rossz féltengelycsukló tünetei közé tartozik a holtjáték vagy a kattogó hang elinduláskor vagy manőverezéskor.

1

A rögzítőelemeket akkor kell meglazítani, amikor a gépkocsi minden kereke a földön áll.



Figyelem!

- A külső féltengelycsukló általában gömbcsuklós csukló
- Hatékony nyomatékátvitelt biztosít nagy csuklózögeknel, és kompenzálja a futómű útját

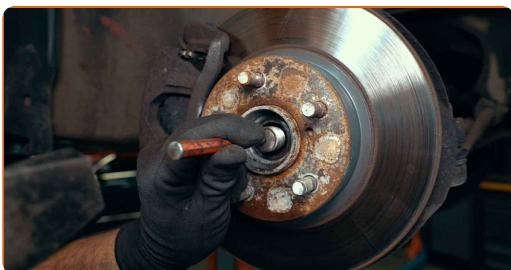
- 2** A külső féltengelycsukló eltávolításához nem kell eltávolítani a féltengelyt, csak le kell venni azt a kerékagyról. A féltengelyt általában egy csavarral vagy anyával rögzítik a kerékagyban. Egyes autómódellekben csapszeget is használnak.



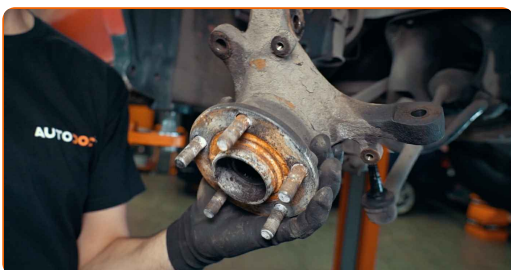
- 3** Győződjön meg arról, hogy a féltengelynek elegendő hosszirányú mozgástere van ahhoz, hogy ki tudja venni a féltengelycsuklót.



- 4** A féltengelycsuklót a középső furatának ütésével ütögesse ki a kerékagyból.

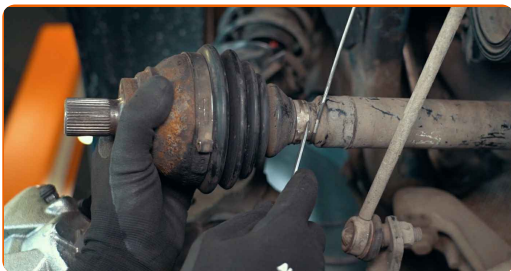


- 5** Csatlakoztassa le a féltengelycsuklót a kormánycsuklóról vagy a kerékagyról. Ehhez esetlegesen el kell távolítania a gömbcsuklót, vagy le kell vennie a kormánycsuklót a lengéscsillapító rugóstagról.



6

Ezután távolítsa el a porvédő gumiharmonika kapcsait.

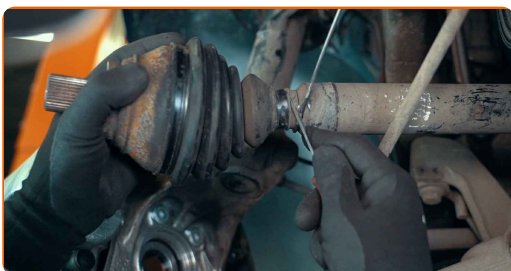


Az AUTODOC javasolja:

- Az ilyen típusú féltengelycsuklónak a féltengelyről való lehúzásához használhatja a tengelycsavart.

7

Távolítsa el a bilincseket, szedje le a porvédő gumiharangot, és győződjön meg róla, hogy az nem ragadt a tengelytengelyhez.

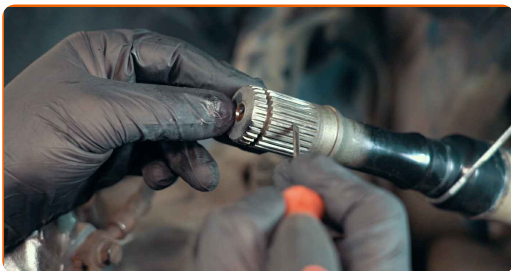


Fontos!

- A féltengelycsukló belső alkatrészei szivárgásmentes porvédő gumiharmonikával vannak lezárva.
- Ez belül tartja a zsiradékot, és védi a szerelvényt a káros környezeti hatásoktól.

8

Ellenőrizze a féltengely bordázatát. A kopott bordázat holtjátékot okozhatnak a csuklóban.

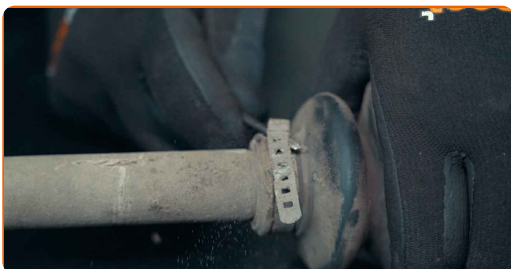


Figyelem!

- Az ilyen típusú féltengelycsuklók szétszereléséhez speciális szerszámokra van szükség.

9

Távolítsa el a porvédő gumiharang bilincseit.



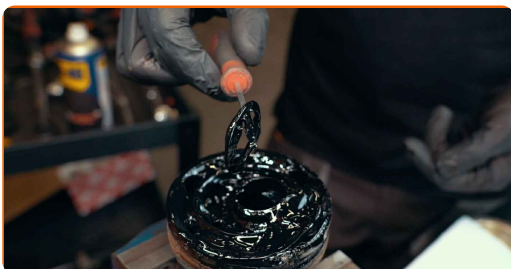
10

Egy lehúzóval és a tengelyanya segítségével távolítsa el a féltengelycsuklót a tengelyről.



11

Távolítsa el a porvédő gumiharangot, a támasztó alátétet és a műanyag perselyt, amely behatárolja a féltengelycsukló mozgási szögét.



A következő jelek arra utalnak, hogy a féltengelycsukló cserélni kell:

- kopott belső futófelület
- matt foltok a golyók felületén
- kopott vagy korrodált távtartó
- kopott vagy korrodált hornyok a házban

12

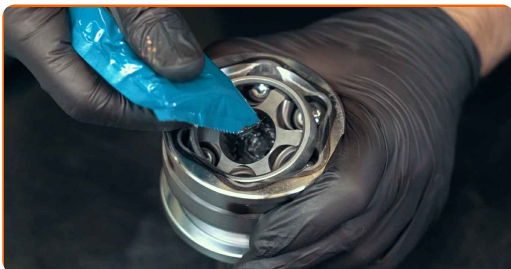
Kenje be az új féltengelycsuklót, ha nincs benne gyári zsír.



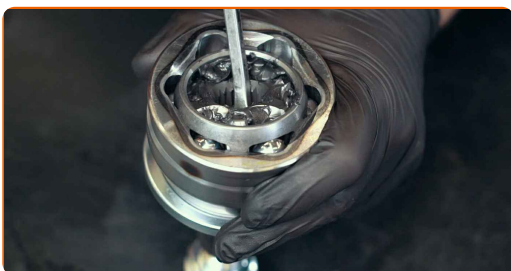
Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a belső és a külső féltengelycsuklók kenőanyagai különböző összetételűek.

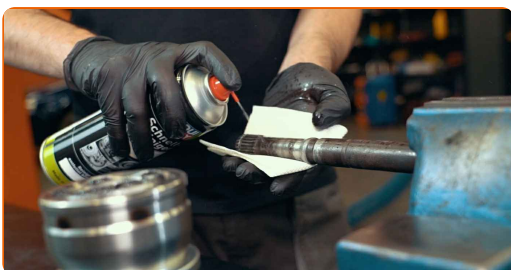
13 A zsír nagy részét a féltengelycsukló belső oldalára kell felvinni.



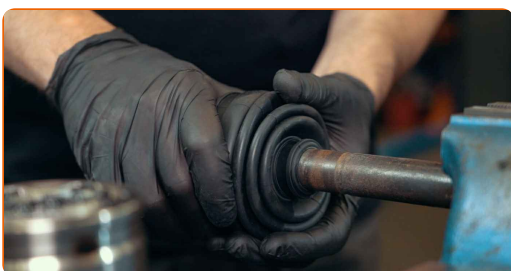
14 A kenőanyag egyenletes eloszlása érdekében döntse a csuklót különböző irányokba.



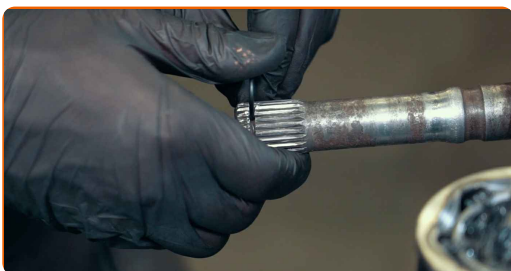
15 Zsírtalanítsa a féltengelyen lévő gumiharang rögzítőfelületét.



16 Csúsztassa a porvédő gumiharangot tovább a tengely mentén, távolabb a rögzítési helytől, hogy ne legyen útban a féltengelycsukló összeszerelése közben.



17 Tegye fel a zégergyűrűt.



18 Igazítsa a féltengelycsuklót a féltengely végére.



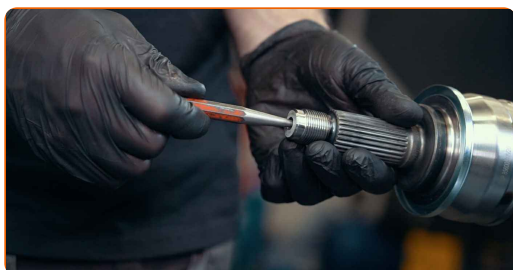
19 Győződjön meg róla, hogy a féltengelycsukló és a féltengely egy vonalban van.



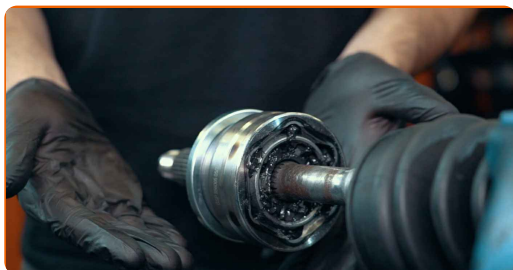
20 Fejtsen ki erőt a csukló házára egy hosszú meghajtó segítségével.



21 Vagy üsse be a középső lyukat egy lyukasztóval.



22 Folytassa ezt mindaddig, amíg a biztosítógyűrű a megfelelő pozícióba nem kerül.

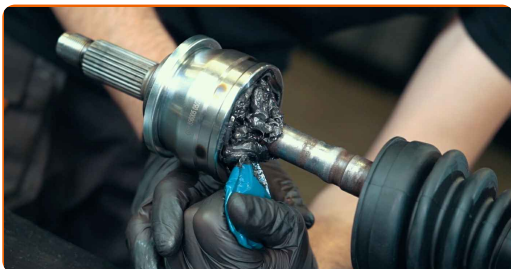


Figyelem!

- Helyes illesztés esetén a csukló enyhe tengelyirányú játéka megengedhető.

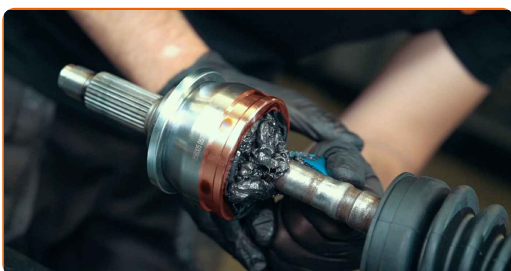
23

Vigye fel a maradék zsírt a féltengelycsuklóra



24

Meg kell akadályozni, hogy a zsíradék a porvédő gumiharang rögzítőhelyére kerüljön, különben a gumiharang nem lesz biztonságos.



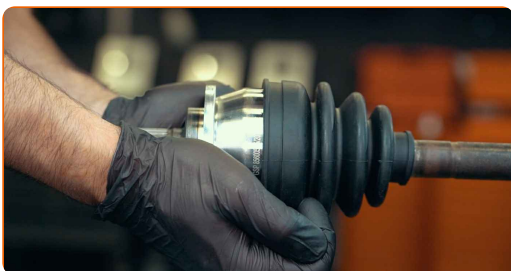
25

Óvatosan szerelje fel a gumiharangot a rögzítőhelyére.



26

Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a féltengelycsukló háza köré.

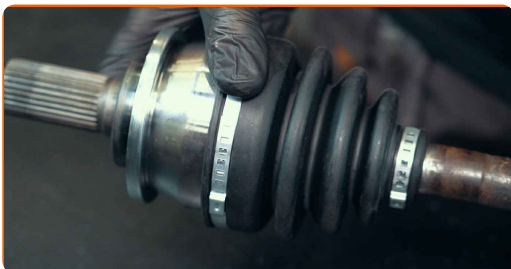


Vigyázat!

- A porvédő gumiharang nem foroghat el.

27

Győződjön meg arról, hogy a bilincsek helyesen vannak-e felhelyezve és megfelelően illeszkednek.



28

A porvédő gumiharang sérülésének elkerülése érdekében ne húzza túl a bilincseket.

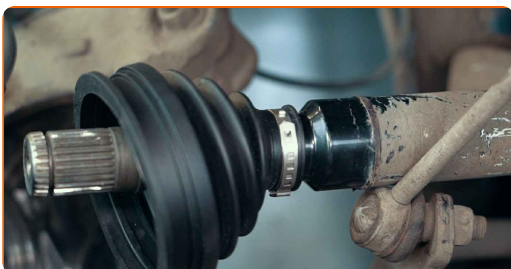


Figyelem!

- A legtöbb esetben a bilincsek meghúzásához speciális szerszámra lehet szükség.

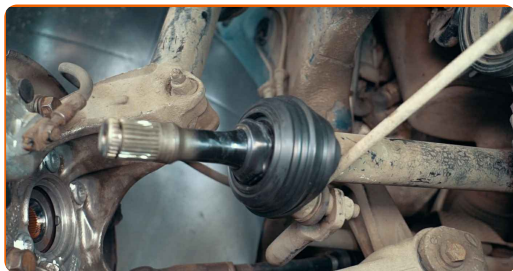
29

Ellenőrizze, hogy a porvédő gumiharang megfelelően ül-e.



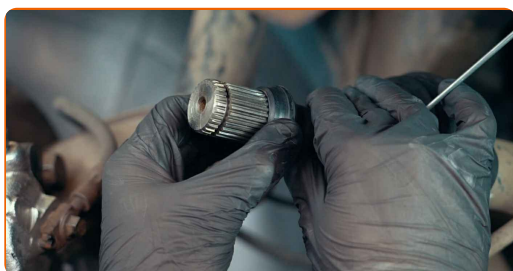
30

Fordítsa ki a gumiharangot, hogy a féltengelycsukló beszerelésekor ne kenje össze zsírral.



31

Más típusú féltengelycsukló beszerelésénél a következőképpen járjon el: Szerelje fel a támasztó alátétet és a műanyag perselyt.



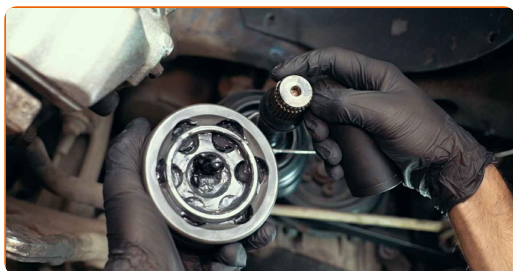
32

Tegye fel a zégergyűrűt.



33

Állítsa be a rugós biztosítógyűrűt úgy, hogy a csukló belső része összenyomja, amikor erőt fejt ki rá.



34

Igazítsa a bordázatot, és helyezze a féltengelycsuklót a féltengely végére.



35

Nyomja a féltengelycsuklót addig, amíg a rugós biztosítógyűrűn túl nem jut, és szerelje be a csuklót.



36

A sérülések elkerülése érdekében soha ne üsse meg a bordázatot.



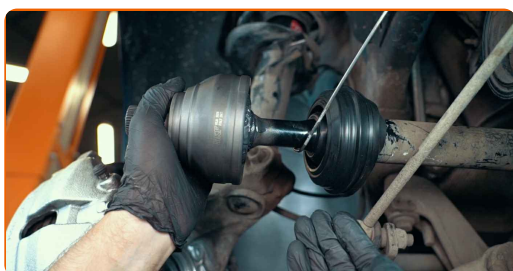
37

A hátra egy hüvelyen vagy meghajtón keresztül fejtesen ki erőt.



38

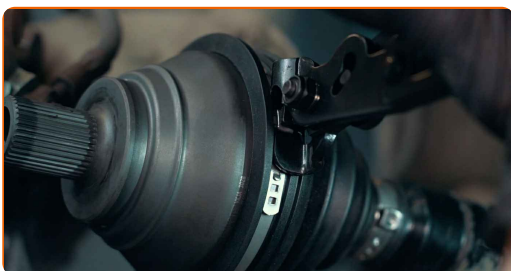
Győződjön meg arról, hogy nem került zsír a porvédő gumiharang rögzítőfelületére, és szükség esetén zsírtalanítsa azt.



39 Óvatosan tegye fel a porvédő gumiharangot.



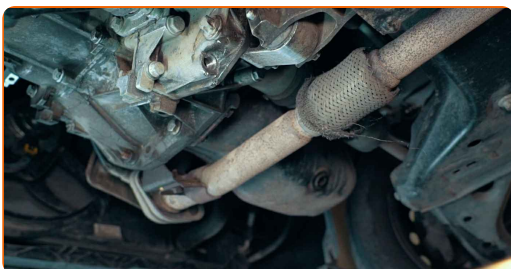
40 Ellenőrizze, hogy a szorítókapcsok és a porvédő gumiharangok megfelelően illeszkednek-e.



Figyelem!

- A belső féltengelycsuklót úgy tervezték, mint egy háromlábú állványt, amelynek görgőit belül csapágyazottak
- A görgők előre-hátra mozognak a házban lévő hornyok mentén
- Ez kompenzálja a futómű rugóújtját és biztosítja az állandó erőátvitelt

41 A belső féltengelycsukló eltávolításához gyakran a teljes féltengelyt szét kell szerelni.



Fontos!

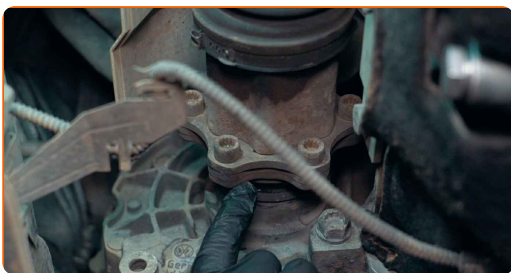
- A belső féltengelycsukló cseréjéhez, amely a sebességváltóba vagy a véghajtásba van behelyezve, a sebességváltó folyadékot le kell eresztetni.
- A belső féltengelycsuklót a sebességváltó karimájához lehet csavarozni.
- A saját fogazott tengellyel rendelkező szerelvényeket közvetlenül a sebességváltóba kell behelyezni.

42

Ezután távolítsa el a féltengelyt úgy, hogy egy megfelelő szerszámmal egyenletes nyomást gyakorol a féltengelycsukló házára.

**43**

Ha a féltengely karimás csatlakozással rendelkezik, csavarja ki a féltengelycsukló házának rögzítőelemeit.

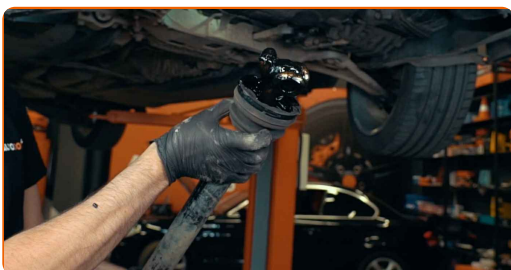


Az AUTODOC javasolja:

- A féltengely elfordulásának megakadályozása érdekében használjon lég- vagy elektromos ütvecsavarozót a kötőelemek eltávolításához.
- Ha nincs ilyen, rögzítse a féltengelyt egy feszítővas segítségével.
- A féktárcsával is rögzítheti a helyén.

44

Vegye le a nagyobb szorítókapcsot, és távolítsa el a féltengelyt a belső féltengelycsukló házból.

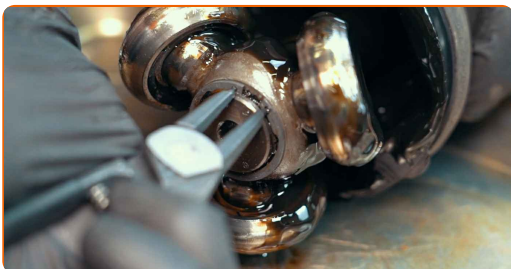


Fontos!

- Figyelem! A féltengely csillag nem a házban, hanem a féltengelyre van felszerelve.

45

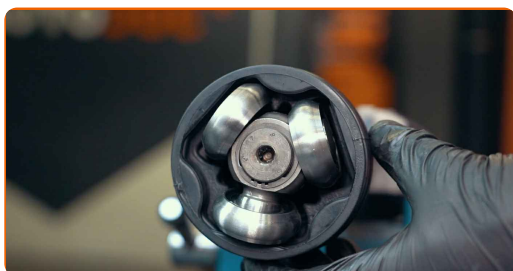
Távolítsa el a rögzítőgyűrűt, amely a féltengely csillagot a meghajtótengelyen tartja.



Az AUTODOC javasolja:

- A féltengely csillag eltávolításához a féltengelyről, szükség lehet egy lehúzóra.

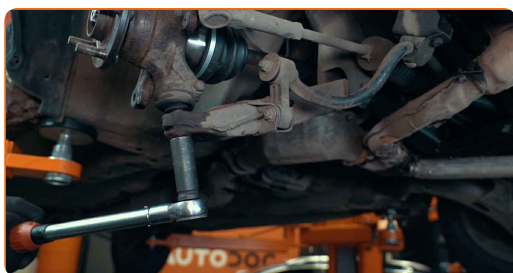
- 46** Igazítsa a porvédő gumiharang belsejében lévő mélyedéseket az féltengely csillagon lévő görgőkhöz, hogy az szabadon behelyezhető legyen a féltengelycsukló házába.



- 47** Szerelje vissza az összes korábban leszerelt alkatrészt fordított sorrendben.



- 48** Húzza meg a rögzítőelemeket a gyártó által ajánlott nyomatékkal.

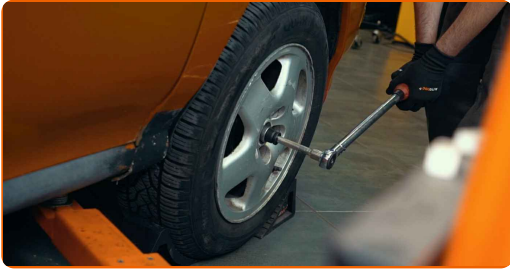


- 49** Ha a sebességváltó folyadékot a csere során leeresztették, töltsse fel a sebességváltót a járműnek megfelelő folyadékkal.



50

Húzza meg a féltengelyt a kerékagyhoz rögzítő kötőelemet.



51

Szerelje be a csapszeget, ha van az autóban.



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉLTENGELY CSUKLÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.