



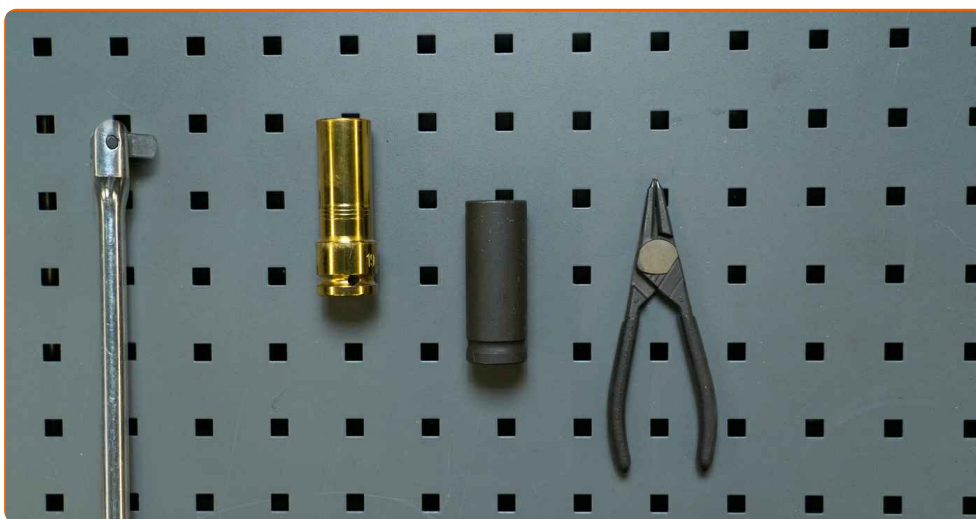
Gumiharang
hajtótengely cseréje az
autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



FÉLTENGELY GUMIHARANG CSERÉJE

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Menetfúró hajtóvas
- Kerék dugókulcs készlet
- Ütvecsavarozó dugókulcs
- Seegergyűrű-fogó
- Emelő
- Csőlezáró dugó

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

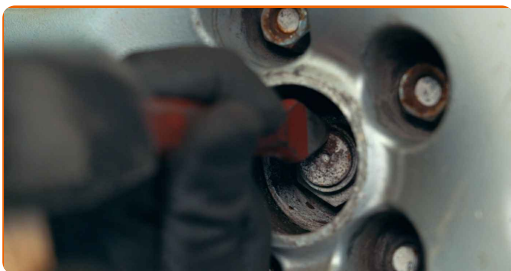
Figyelem!

- A tengely mindkét végére féltengelycsuklók vannak szerelve.
- Az alkatrészek elhelyezkedése a meghajtás típusától függ: első, hátsó vagy összkérékhajtás.
- A féltengelycsuklók jelentős igénybevételnek vannak kitéve, és olyan helyeken működnek, amelyek nincsenek védve a szennyeződésektől és a nedvességtől.
- Ezért kell őket mindig állandóan kenni és védeni a kedvezőtlen környezeti tényezőktől.
- Ebből a célból az illesztést porvédő gumiharanggal fedik be.
- Minősége és állapota közvetlenül befolyásolja a CV féltengelycsukló élettartamát.

- 1 A külső féltengely gumiharang leszereléséhez egyszerűen távolítsa el a féltengelycsuklót a kerékagyról. A belső porvédő gumiharang cseréjekor szükség lehet a teljes féltengely eltávolítására



- 2 A külső CV-csuklót általában csavarral vagy anyával rögzítik a kerékagyhoz. Ki kell oldani a rögzítőelemet, vagy ki kell venni a csapszeget, és kicsavarozni.

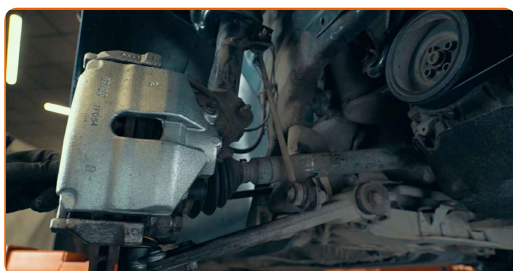


Fontos!

- A kerék kipörgésének megakadályozása és a biztonsági követelmények betartása érdekében a legjobb, ha a rögzítőt akkor lazítja meg, amikor a gépkocsi összes kereke a földön van.

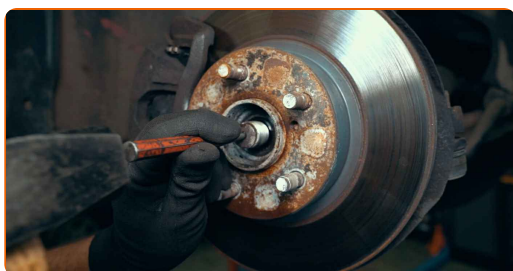
3

Ha a féltengelyt nem lehet eltávolítani, győződjön meg arról, hogy elegendő rés van ahhoz, hogy a féltengelycsuklót ki lehessen venni a kerékagyból.



4

Használjon lyukasztót és kalapácsot a kötés kiütéséhez.

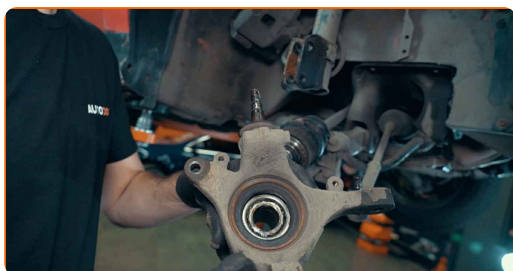


Az AUTODOC javasolja:

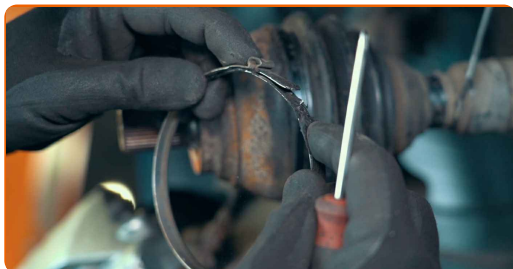
- A lyukasztóval csak a féltengelycsukló középső furatát kell ütni, hogy ne sérüljenek meg a fogazott csavarok.

5

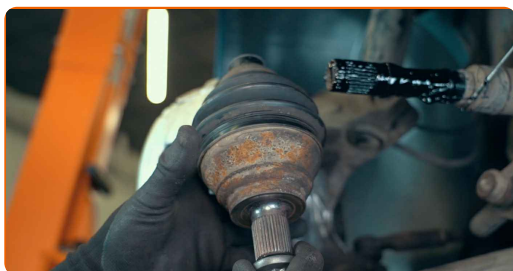
Távolítsa el a gömbcsuklót, vagy vegye le a kormánycsuklót a lengéscsillapító rugóstagról.



6 Távolítsa el a porvédő gumiharang bilincseit.



7 Vegye le a féltengelycsuklót a tengelyről.



Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az ilyen típusú féltengelycsukló eltávolításához használja a saját rögzítőcsavarját.

8 Cserélje ki a zégergyűrűt, vizsgálja meg a tengely csavarjait, hogy nem kopottak-e.



9 Vegye ki a gumiharangot, és tisztítsa le a régi zsírt a féltengelycsuklóról.



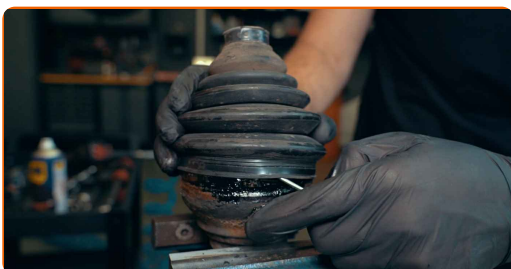
10 Fogassa be a féltengelycsuklót egy satuba.



Legyen óvatos!

- A fogazás sérülésének elkerülése érdekében rögzítse az alkatrészt a házánál fogva. Használhat fából készült satut is.

11 Távolítsa el a gumiharangot a féltengelycsuklóról egy megfelelő szerszámmal. Óvatosan járjon el, mivel nagy mennyiségű kenőanyag van a belsejében.

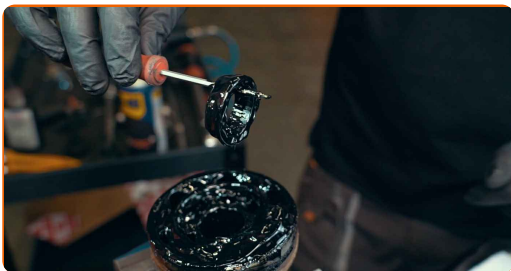


Figyelem!

- A kenőanyag foltjai a gumiharangon, ahol az a CV-csuklóval érintkezik, a tömítettség elvesztését jelzik.
- Ezt okozhatja a korrózió a csukló házában, ahol a gumiharang csatlakozik hozzá.

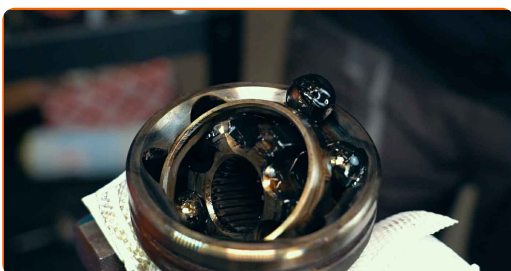
12

Távolítsa el a támasztó alátétalátétet, a csuklószőget korlátozó műanyag perselyt és a rögzítőcsavart.



13

Forgassa el a féltengelycsukló belső részét különböző irányokba, amennyire csak lehetséges, és távolítsa el az összes golyót egyesével.



Az AUTODOC javasolja:

- Az egység helyes összeszereléséhez ne feledje, hogy a belső futófelületnek milyen irányba kell néznie.

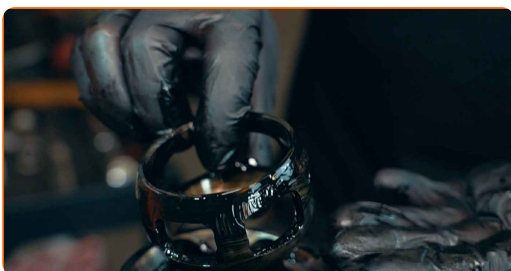
14

Fordítsa el a keretet 90°-kal, és vegye ki.

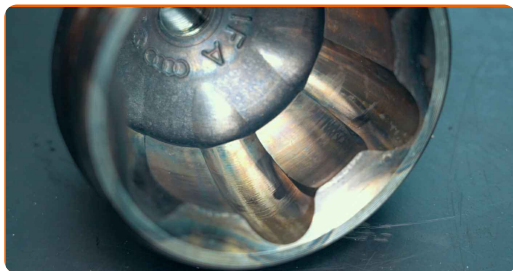


15

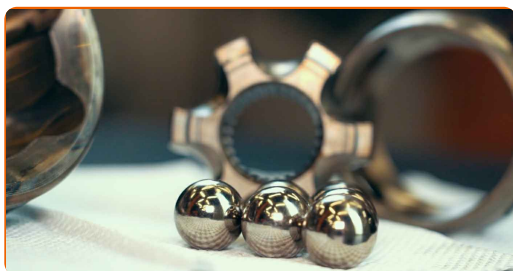
Ennél az alkatrésznél azt is fel kell jegyezni, hogy melyik oldal néz a szerelvény felé.



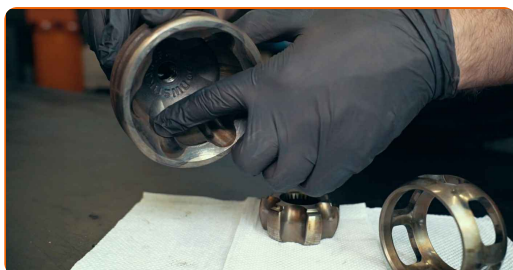
16 Vizsgálja meg, hogy a féltengelycsukló házának hornyai milyen mértékben kopottak.



17 Alaposan tisztítsa meg a csukló minden részét.



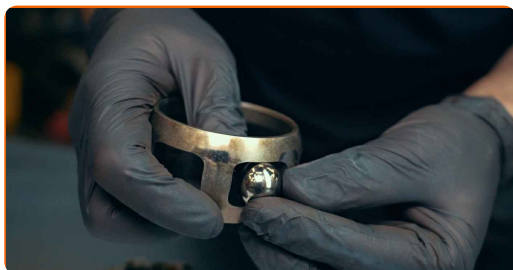
18 Ellenőrizze, hogy a féltengelycsukló alkatrészei jó állapotban vannak-e.



19 Ellenőrizze, hogy nincs-e rajtuk karcolás, deformáció vagy egyéb sérülés.

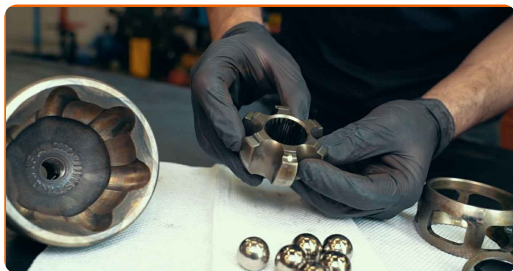


20 Győződjön meg róla, hogy a keret ablakain nincsenek kopásnyomok.



21

Ellenőrizze a belső futófelületet.



22

Használjon speciális zsírt a féltengelycsuklókhoz.



Fontos!

- Felhívjuk figyelmét, hogy a külső és a belső féltengelycsuklók zsírozása eltérő.
- Ne keverje a különböző típusú kenőanyagokat.

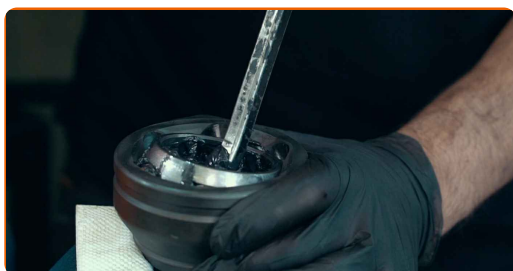
23

Az alkatrészek tisztítása után szerelje össze a féltengelycsuklót, és kenje be zsírral.



24

Ügyeljen rá, hogy zsír ne kerüljön a CV-csukló házának külső oldalára, hogy a gumiharang biztonságosan felszerelhető legyen.



25

Zsírtalanítsa a féltengely gumiharang rögzítőfelületét, és csúsztassuk fel a tengelyre.



26

Húzza meg a bilincset, és fordítsa ki a gumiharangot, hogy ne legyen piszkos.



27

Szerelje be a támasztó alátét és a műanyag perselyt.



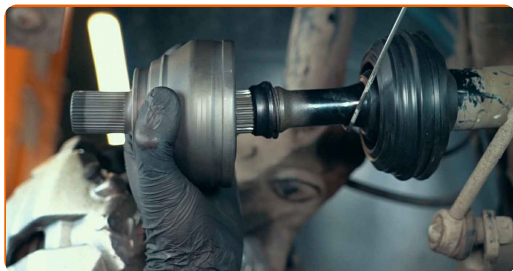
28

Szereljen fel egy új zégergyűrűt.



29

Igazítsa a féltengelycsukló fogait a tengelyen lévő fogakhoz.



30

Nyomja be a féltengelycsuklót, hogy legyőzze a zégergyűrű ellenállását, és kattintsa be a csuklót a helyére.

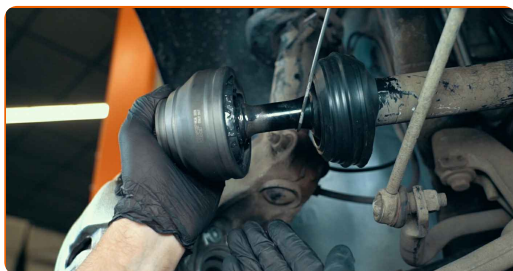


Legyen óvatos!

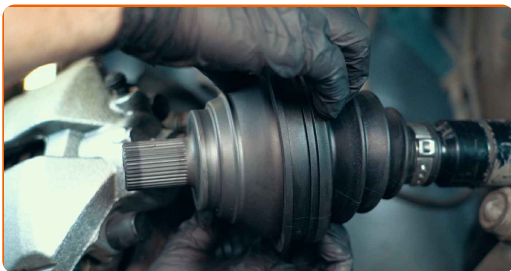
- A fogazás sérülésének elkerülése érdekében a házra megfelelő átmérőjű hüvelyen vagy meghajtón keresztül kell erőt kifejteni.

31

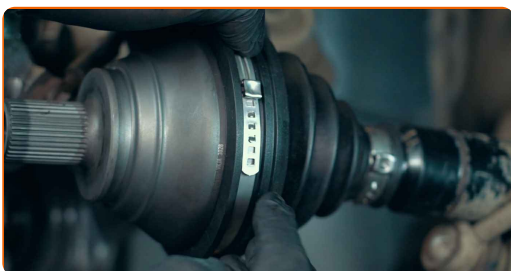
Igazítsa a csuklót úgy, hogy az a tengelyhez képest derékszögben álljon.



32 Zsírtalanítsa a féltengelycsukló házának felületét, és óvatosan helyezze fel a gumiharangot.



33 Győződjön meg arról, hogy a bilincsek helyesen vannak-e feltéve, és hogy a gumiharang a rögzítőülésében van-e.



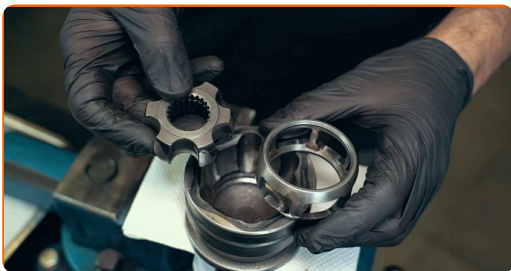
34 Az ilyen típusú féltengelycsukló eltávolításához speciális szerszámra lehet szükség.



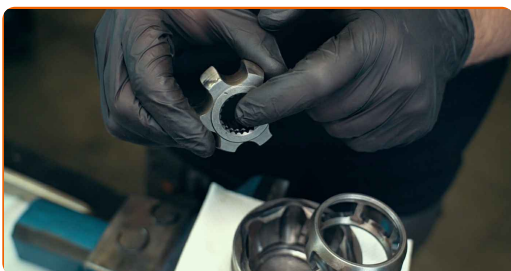
35 Egy lehúzóval és a tengelyanya segítségével távolítsa el a féltengelycsuklót a tengelyről.



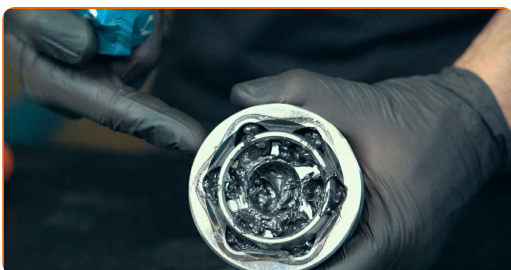
36 Tisztítsa meg az összes alkatrészt és ellenőrizze azok állapotát.



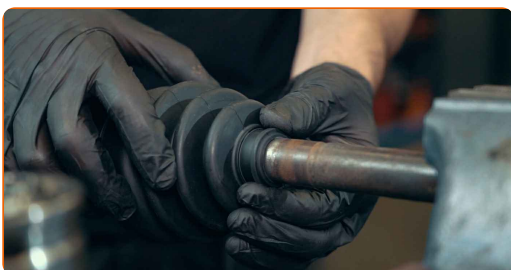
37 Jegyezze meg a belső menet helyzetét és a zégergyűrű helyét.



38 Vigye fel a zsír nagy részét a féltengelycsukló belső oldalára, miközben kézzel mozgatja a csuklót.

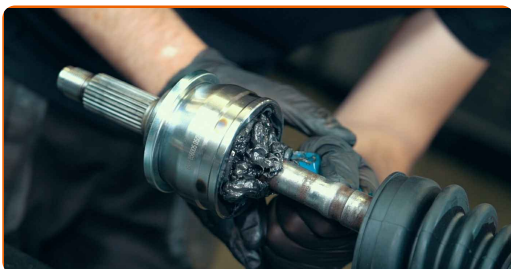


39 Csúsztassa a gumiharangot távolabb a tengelyen lévő rögzítőhelyétől, hogy ne legyen útban munka közben.



40

Vigye fel a maradék zsírt a szerelvény tetejére, és ügyeljen arra, hogy az ne kerüljön a gumiharang rögzítőfelületére.



Fontos!

- Amikor a kerekeket kormányozza, az összes zsír egyenletesen eloszlik majd a mechanizmusban és a féltengely gumiharangjában.

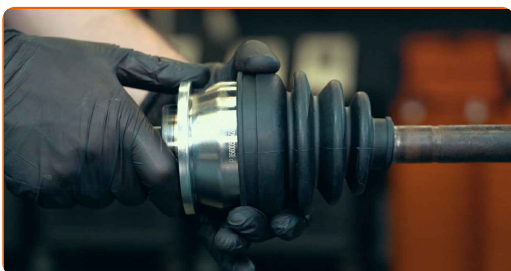
41

Óvatosan tegye fel a gumiharangot.



42

Győződjön meg róla, hogy a gumiharang nem forog, és szorosan illeszkedik a féltengelycsukló háza köré.



43

Szerelje fel a bilincseket, és győződjön meg arról, hogy azok helyesen helyezkednek el, és nincsenek elferdülve.

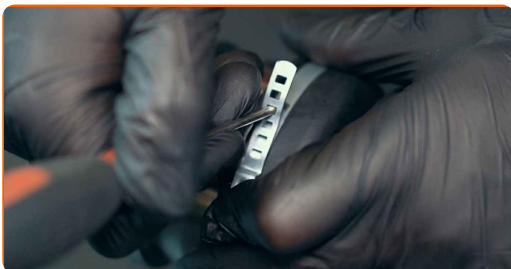


Legyen óvatos!

- Kerülje a túlhúzást, mert ez károsíthatja a porvédő gumiharangot.

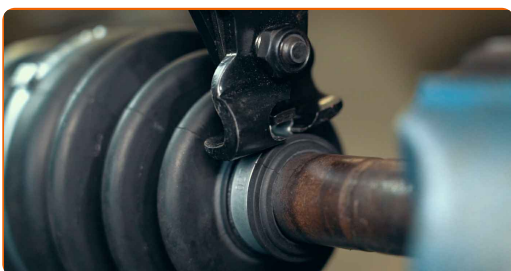
44

Használjon speciális szerszámot a bilincsek meghúzásához.



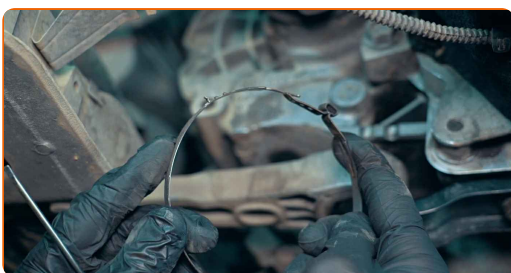
45

Alternatív megoldásként használhat oldal- vagy végvágó fogót a bilincs meghúzásához, majd kalapáccsal kopogtassa meg a meghúzás helyét.



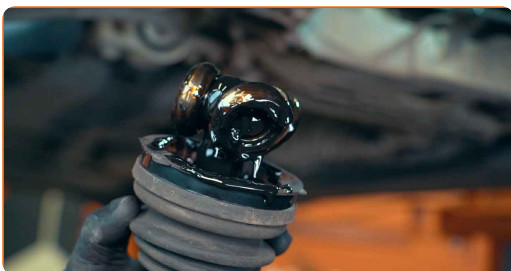
46

A belső féltengely gumiharang cseréjéhez távolítsa el a nagyobb bilincset.



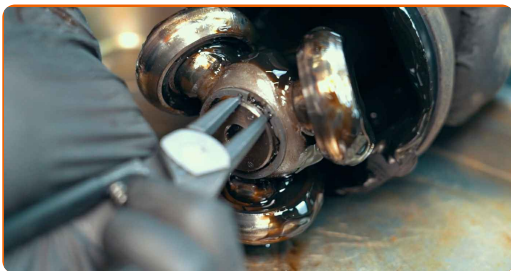
47

Távolítsa el a tengelyt a háromágú csillaggal együtt a belső féltengelycsukló házból.



48

Távolítsa el a féltengelycsukló elülső részén lévő zégergyűrűt.

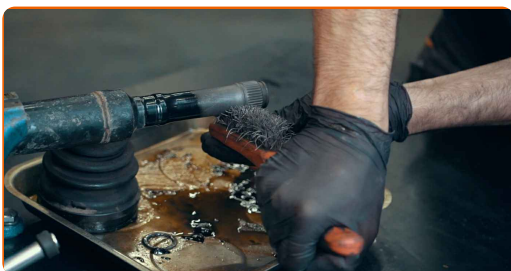


Az AUTODOC javasolja:

- Ha a háromágú csillag nem távolítható el a tengelyről, használjon lehúzó.

49

Tisztítsa meg a csukló minden alkatrészét, valamint a tengelyen lévő rögzítési helyét.



50

Tegyen egy új gumiharangot a tengelyre.



51

Nyomja be a háromágú csillagot.



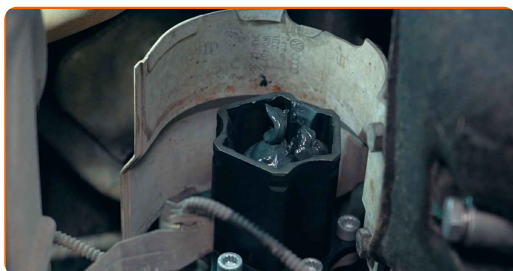
52

Állítsa be a gumiharang helyzetét úgy, hogy a benne lévő mélyedések egybeessenek a csukló görgőivel.



53

Töltse ki féltengelycsukló házát a szükséges mennyiségű zsírral.



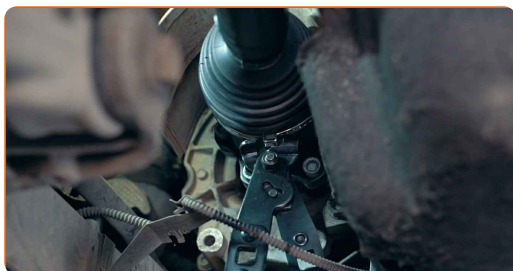
54

Szerelje be a féltengelyt a csuklóval együtt, és kézzel dolgozza meg a csuklót, hogy a zsírt egyenletesen eloszlassa.



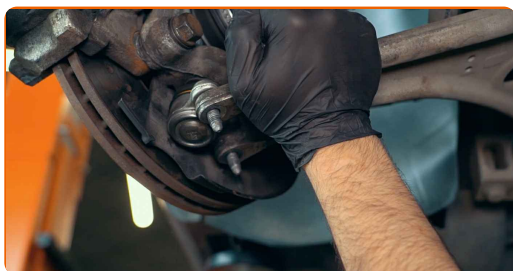
55

Húzza meg a gumiharang bilincseit.



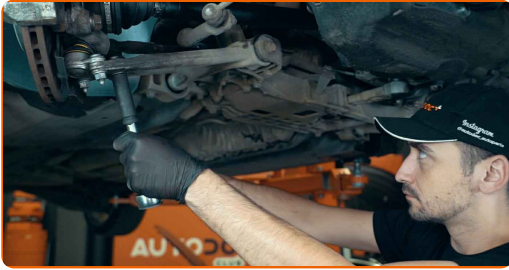
56

Szerelje vissza az összes eltávolított futóműalkatrészt.



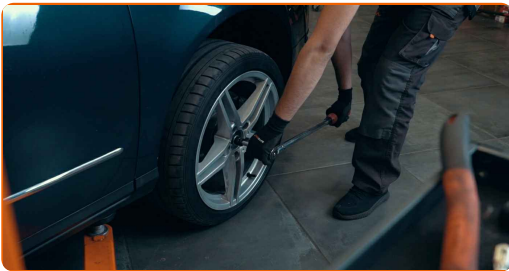
57

Húzza meg a rögzítőelemeket a gyártó által ajánlott nyomatékkal.



58

Használjon nyomatékkulcsot a tengelyrögzítő meghúzásához.



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

GUMIHARANG HAJTÓTENGELY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.