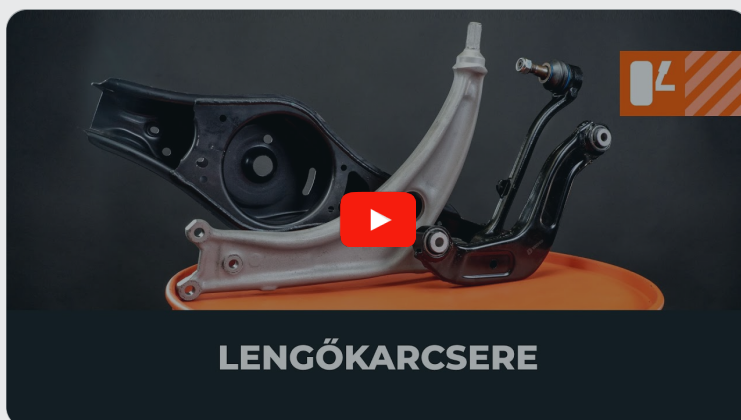




Lengőkar cseréje az  
autóban – javítási  
útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



## SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



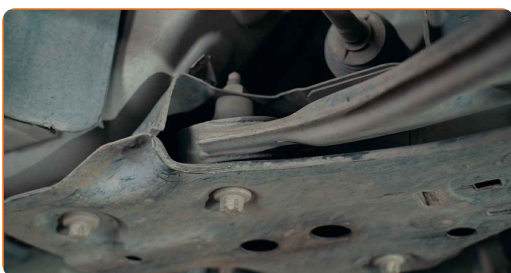
- Menetfúró hajtóvas
- Kerék dugókulcs készlet
- Ütvecsavarozó dugókulcs
- Gömbcsukló-lehúzó készlet
- 3-karos lehúzó
- Emelő

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

### Figyelem!

- A felfüggesztőkar lehetővé teszi, hogy a kerék megváltoztassa a karosszériához vagy az alvázhoz viszonyított helyzetét.
- Sokféle kar létezik, de a működésük hasonló, és nagyjából ugyanúgy cserélik őket.
- A perselyek csak egy forgástengely körül teszik lehetővé a kar mozgását.
- A középső és a külső perselyhüvely közötti kapcsolat rugalmas. Ez lehetővé teszi a persely vagy a csatlakozó alkatrész mozgását.
- A gömbcsukló nemcsak a mozgást, hanem a szerelvény forgását is lehetővé teszi.
- A felfüggesztés holtjátéka és zörgése a kopott perselyek és gömbcsuklók jele lehet.

- 1** Bármilyen típusú felfüggesztőkar eltávolításához először hozzá kell férnie a rögzítőelemekhez, és meg kell ismernie a felépítését.

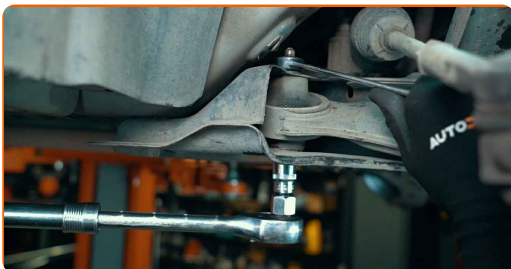


### Fontos!

- A MacPherson rugóstaggal ellátott felfüggesztési rendszerben a gömbcsukló a kormánycsuklóhoz csatlakozik.
- Az első és hátsó perselyek az alvázhoz vagy a karosszériához vannak rögzítve.

2

Lazítsa meg a perselyek rögzítőelemeit anélkül, hogy teljesen kicsavarná őket.



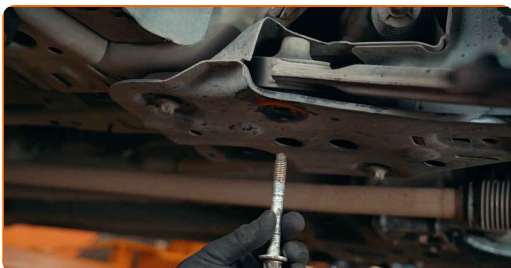
3

Csavarja ki a gömbcsukló rögzítőelemét, és vegye ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból.



4

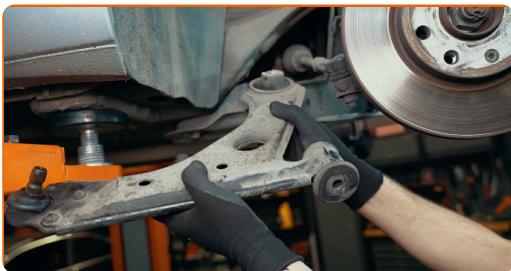
Távolítsa el a perselyek rögzítőelemeit, és szerelje le a kart.



### Figyelem!

- A kar gömbcsuklója lehet eltávolítható vagy fixen a karhoz rögzített.
- A gömbcsap két fajtája létezik:
- A kúposat egy anyával rögzítik, és egy speciális lehúzóval kell kinyomni. Ezek a lehúzók magasságban, szögben és pofanyílásban különböznek egymástól.
- A hengeres változatot egy bilincsbe helyezük, amelyet előzetesen kissé szét kell feszíteni.

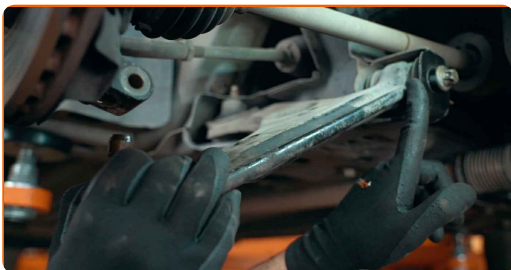
5 A sérülések elkerülése érdekében óvatosan járjon el a kar eltávolításakor, mivel a kar széle rugósan van terhelve.



### Legyen óvatos!

- Az egyik karpersely kicsavarása után a másik még mindig terhelés alatt van.
- Ennél a felépítésnél a hátsó persely csak függőleges irányban van rögzítve.
- Az elülsőt viszont a rögzítőelem rögzíti a hosszirányú elmozdulás ellen.

6 A kar eltávolításához először az első, majd a hátsó perselyt kell leválasztani.

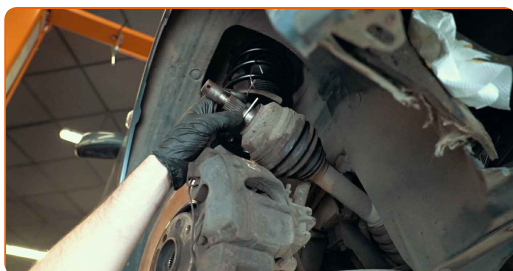


### Figyelem!

- Egyes perselyek esetében az alvázon rögzítő hornyok vannak, amelyek meghatározzák a persely belső hüvelyének beépítési irányát.
- Ezek a perselyek csak egy bizonyos pozícióban távolíthatók el.
- Egyes autóknál a hátsó perselyt egy felülről behelyezett csavarral rögzítik az alvázhhoz.
- Ez azt jelenti, hogy a karhoz először hozzá kell férni, és esetleg további alkatrészeket kell eltávolítani a szétszereléshez.

7

Gyakori, hogy az első perselyt függőlegesen szerelik fel. A rögzítőcsavar eltávolításához a CV tengelyt félre kell tolni.



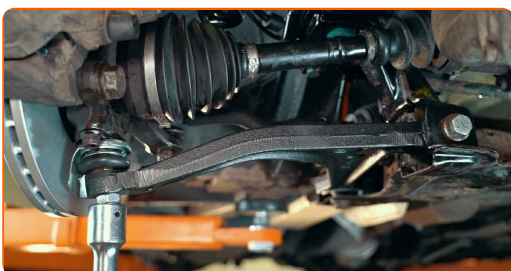
### Vigyázat!

- A legtöbb esetben a karokat a tengely mindkét oldalán egyazon módszerrel kell kicserélni.
- Kivételt képez az első persely csavarjának eltávolítása néhány automata sebességváltós járműnél.

8 Itt előbb ki kell szerelni a sebességváltó tartóját, és a motorral együtt egy kicsit meg kell emelni a sebességváltót.



9 A vízszintesen elhelyezett perselyek rögzítőelemeit csak akkor szabad meghúzni, ha a kar munkapozícióban van. Ez azt a helyzetet jelenti, amelyben a kart a jármű súlya terheli.



10 A legtöbb esetben fel kell emelni a kart, amíg majdnem vízszintesbe nem kerül. Ezt egy emelő és egy támaszték segítségével lehet elvégezni.

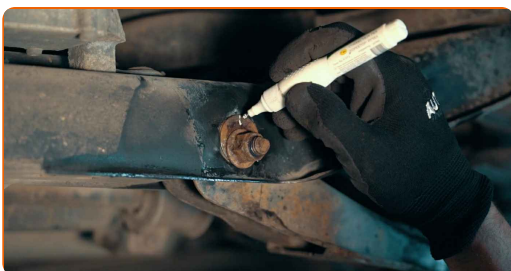


## Az AUTODOC javasolja:

- Ne emelje fel a gömbcsukló középső részét, mert ez károsíthatja azt.
- Ne rögzítse a perselyeket, amíg a kar nincs munkapozícióban.
- Ellenkező esetben, amikor a gépkocsit visszahelyezik a talajra, és a kar munkapozícióba kerül, a perselyek túlzott terhelés alá kerül.
- Később, amikor az autó használatban van, a felfüggesztés mozgásának amplitúdója meghaladja a persely működési tartományát, ami meghibásodáshoz vezet.

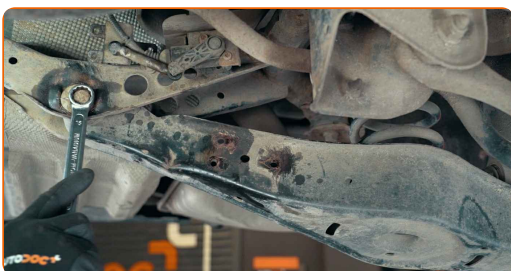
11

Az alsó és a felső vezérlőkarok a kerékbeállításért felelős csavarokkal rendelkezhetnek. Mielőtt eltávolít egy ilyen csavart, tegyen rá jelet, hogy a visszaszereléskor könnyebben eligazodjon.



12

A munka elvégzése után azonban mindenképpen állítsa be a futóművet centírozó géppel.





13

A felfüggesztés kialakítható úgy is, hogy a rugó állandóan a karra nyomódik. Mielőtt egy ilyen kart vagy annak rögzítőelemeit eltávolítaná, emelje fel, hogy csökkentse a rugóerőt.

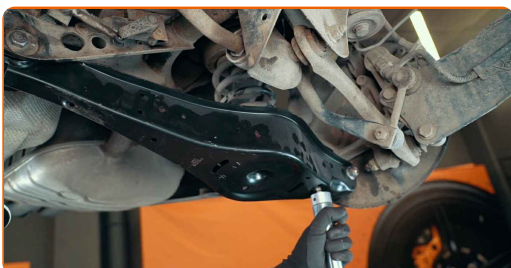


### Fontos!

- A sérülések elkerülése érdekében óvatosan járjon el.
- Ügyeljen arra, hogy új rögzítőcsavarokat használjon.

14

Csak akkor húzza meg a kar perselyeinek rögzítőelemeit, ha a kar fel van emelve munkapozícióba.



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.