



Futómű rugó cseréje az
autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Menetfúró hajtóvas
- Kerék dugókulcs készlet
- Útvecsavarozó dugókulcs
- hidraulikus rugó kompresszor
- rugó és lengéscsillapító szerelő szerszám
- Emelő
- Tekercsrugó összenyomó

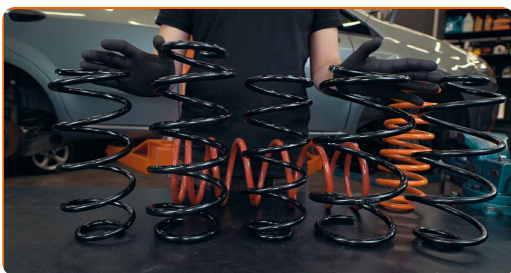
SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

- Az autó felszereltségi szintjétől függően különböző futóműrugók kerülhetnek beépítésre
- Merevségük a spirálok számától és a huzal átmérőjétől függ
- A rugók állandóan terhelésnek vannak kitéve, ami miatt idővel veszítenek tulajdonságaikból.
- A rugókra nehezedő túlzott nyomás és a korrózió a tekercsek törését okozhatja.

1

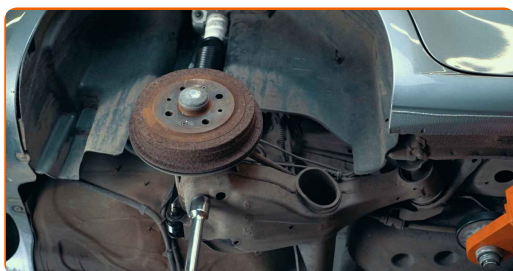
A munka megkezdése előtt figyelje meg a futómű kialakítását.



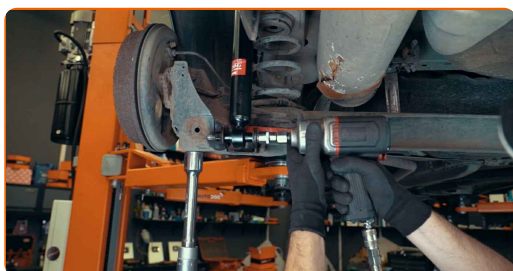
Fontos!

- A rugó lehet külön szerelt alkatrész vagy a lengéscsillapító rugóstag része.
- A különálló rugók felszerelhetők függő felfüggesztésre (tengelygerenda) vagy független felfüggesztésre.
- Az utóbbi esetben a felfüggesztőkar van rugósan terhelve.

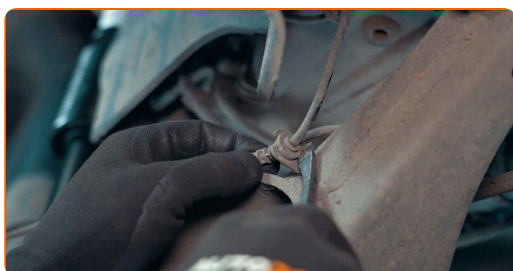
- 2 A tengelyrendát először egy kicsit fel kell emelni, mivel a lengéscsillapító korlátozza a rugóutat. A futóművet is fel kell emelni, hogy a perselyek ne szakadjanak el.



- 3 A rugó eltávolításához a függő felfüggesztésből oldja ki az alsó lengéscsillapító rögzítőelemeit.



- 4 Mielőtt nekilátna a munkának, győződjön meg arról, hogy minden érzékelő és vezeték ki van-e húzva a futóműből.



- 5 Ellenőrizze a tartókat, és szükség esetén cserélje ki őket.

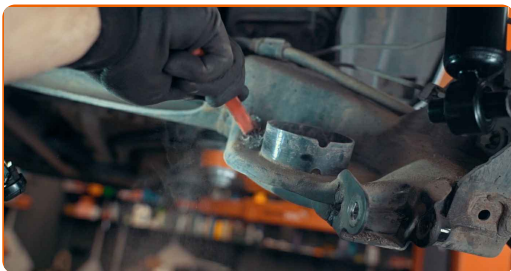


Figyelem!

- Ha elhasználódtak, akkor a rugók működésekor nyikorgó zajt fog hallani.

6

Tisztítsa meg a karosszéria és a futómű alkatrészeinek rögzítőüléseit.



7

Csavarja be a lengéscsillapítókat a futóműhöz rögzítő kötőelemeket anélkül, hogy meghúzná azokat.

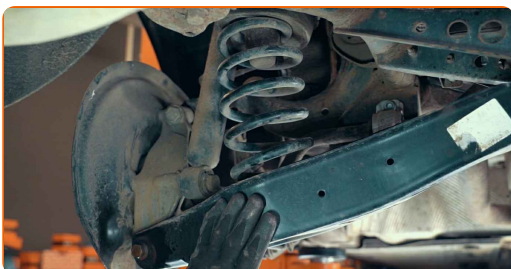


Az AUTODOC javasolja:

- Csak akkor húzza meg a rögzítőelemeket, ha a tengelygerendát a normál helyzetbe emelte.
- Normál helyzetben a futómű a leengedett autó súlyát tartja.
- Használja az autó gyártója által ajánlott meghúzási nyomatékot.

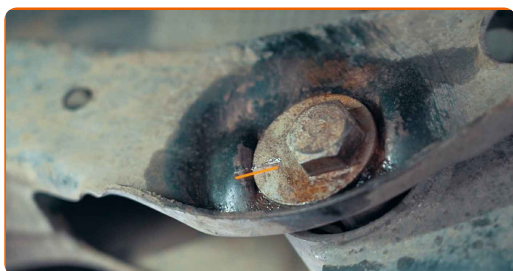
8

Ebben az esetben először emelje fel egy kicsit a felfüggesztőkart, és lazítsa meg a rögzítőelemeket.



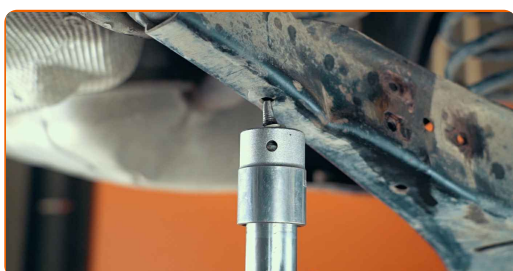
9

Ha vannak kerékdőlés-beállító csavarok, ne felejtse el megjelölni őket. Ezek referenciaként szolgálnak a rögzítőelemek visszaszerelésekor.



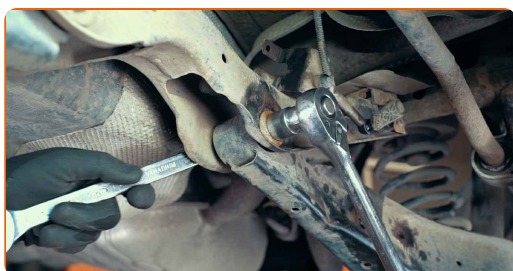
10

Emelje fel egy kicsit a felfüggesztőkart, hogy kompenzálja a rugóhatást.



11

Lazítsa meg a felfüggesztőkar összes rögzítőelemét anélkül, hogy teljesen kicsavarná őket.

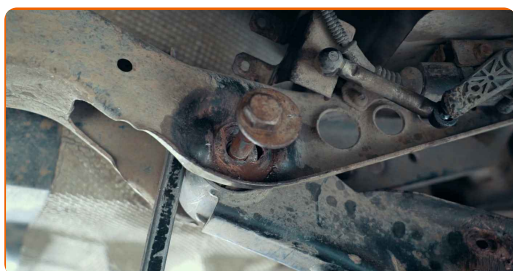


Fontos!

- Erre azért van szükség, hogy a kar félrehúzásakor a perselyek ne sérüljenek meg.

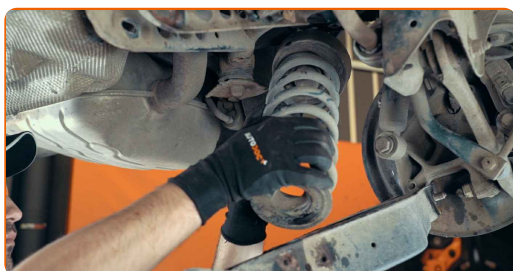
12

Távolítsa el a felfüggesztőkar egyik oldalán lévő rögzítőelemet, és engedje le a kart, miközben leengedi a hidraulikus emelőt.



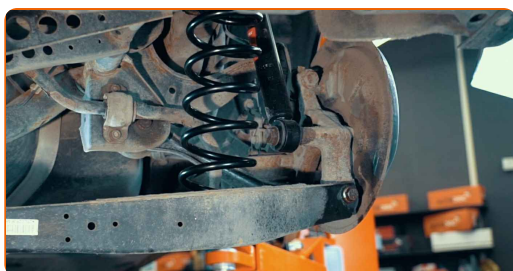
13

Győződjön meg róla, hogy a rugó teljesen kioldódott, majd vegye ki azt.



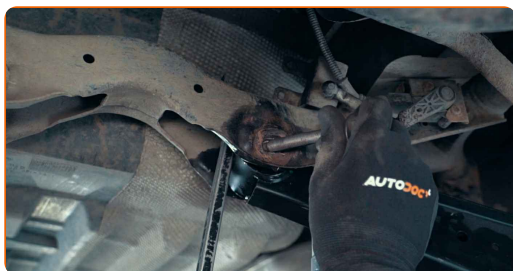
14

Tisztítsa meg a rögzítőülést, és szereljen be egy új rugót.



15

Szerelje össze az összes alkatrészt fordított sorrendben.



Figyelem!

- A nagy rugóerő miatt fennáll a veszélye, hogy a felemelt rész elmozdul.
- Ennek elkerülése érdekében biztonságosan kell rögzíteni azt.

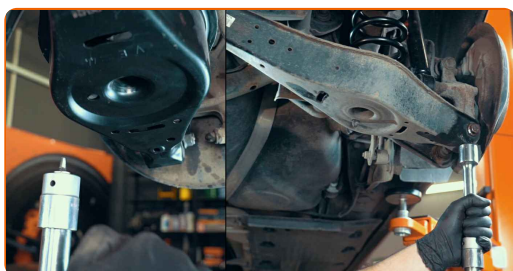
16

Illessze be a kötőelemeket a jelöléseknek megfelelően



17

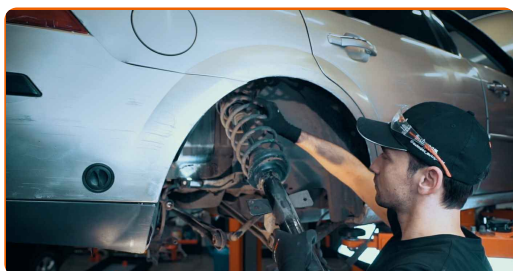
Emelje fel a felfüggesztőkart úgy, hogy a perselyek a szokásos helyzetükbe kerüljenek, és húzza meg a rögzítőelemeket.



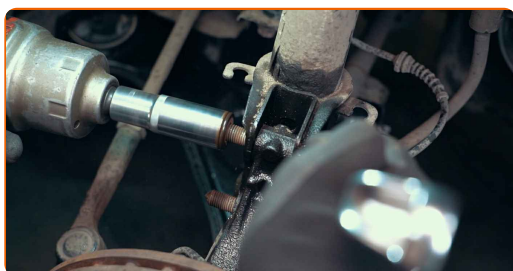
Figyelem!

- A lengéscsillapító rugóstagot az első vagy a hátsó tengelyre is fel lehet szerelni.
- A rugó cseréjéhez el kell távolítani.

- 18** Az első tengelyen a motortérből lehet hozzáférni a rugóstag felső rögzítőelemeihez. Hátul a csomagtartón vagy az utastéren keresztül.



- 19** Távolítsa el az alsó rugóstag rögzítőelemeit. Ezek a kormánycsuklón vagy a felfüggesztőkaron helyezkednek el



- 20** Először nyomja össze a rugót, és rögzítse ebben a helyzetben. Ez tehermentesíti a felfüggesztőegység felső részét.



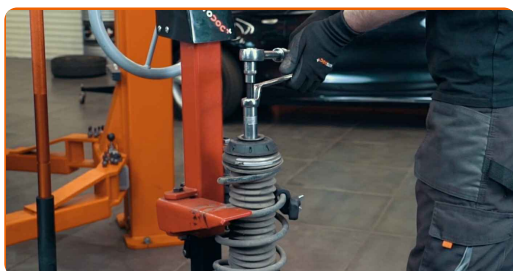
- 21** A rugóstag szétszerelése



Fontos!

- Szükség lehet egy speciális szerszámra a felső rugóstag rögzítőelemének kicsavarásához.

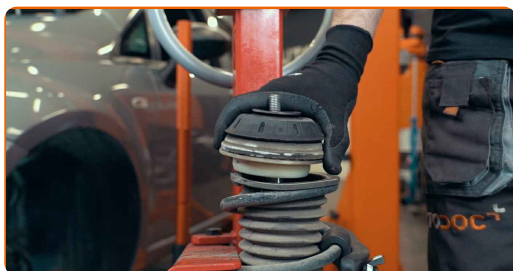
- 22** Az alkatrészek eltávolításakor jegyezze meg azok eredeti helyzetét. Néhány tartónak például van pontos beépítési iránya.



Legyen óvatos!

- A sérülések elkerülése érdekében a felső rögzítőelem kicsavarása előtt győződjön meg arról, hogy a rugó nem gyakorol erőt a tartóra.

- 23** A rögzítőelemek kicsavarása után egyesével távolítsa el az összes alkatrészt.



- 24** Engedje ki a rugót, és vegye le a lengéscsillapító rugóstagról.

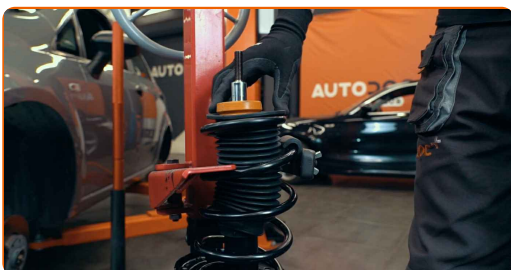


Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vegye figyelembe az alkatrészek beépítési irányát.
- Figyelje meg a rugó helyzetét is a rögzítőülésében.
- Ellenőrizze a következő alkatrészeket, és szükség esetén cserélje ki őket: a felső tartó, a csapágy, a porvédő gumiharang, az ütközésgátló és maga a rugóstag.

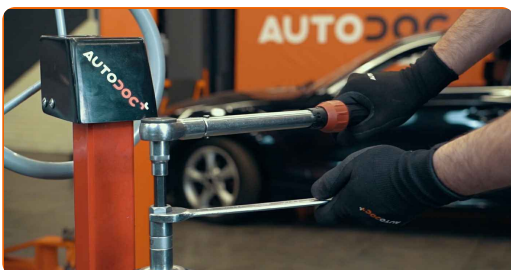
25

Szerelje be az összes alkatrészt fordított sorrendben.



26

Húzza meg a rögzítőelemeket nyomatékkulccsal a gyártó által ajánlott nyomatéknak megfelelően.

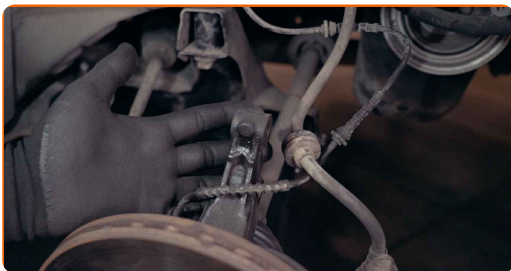


Fontos!

- Győződjön meg arról, hogy a rugó megbízhatóan rögzítve van a rögzítőhelyeken.
- Ne feledje, hogy az alkatrészeket a tengely mindkét oldalán ki kell cserélni.

27

Tisztítsa meg a karosszéria és a futómű alkatrészeinek rögzítőüléseit.



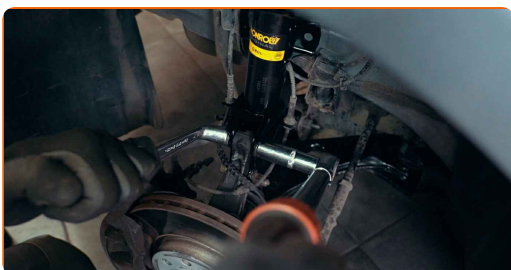
28

Szerelje be a rugóstagot új rugóval együtt.



29

Húzza meg a rögzítőelemeket nyomatékkulccsal a gyártó által ajánlott nyomatéknak megfelelően.



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.