

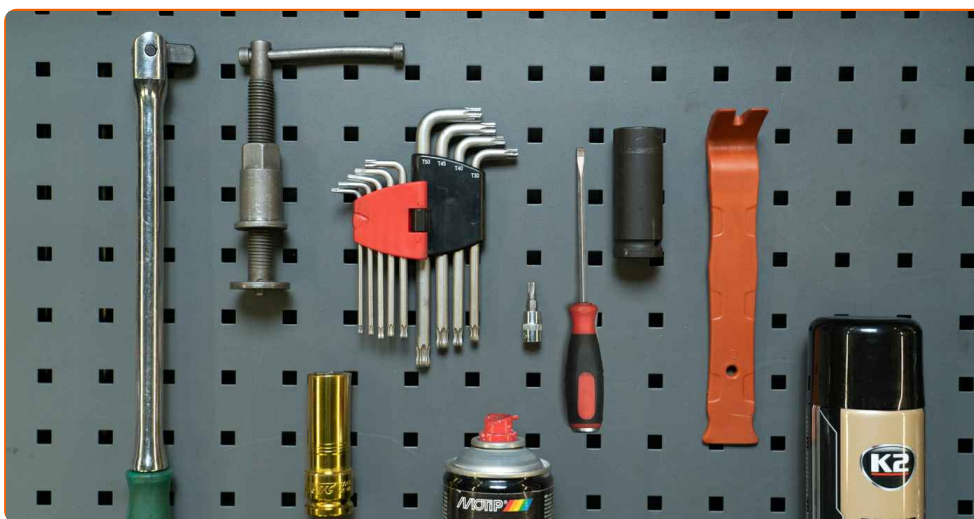


Fékbetétek cseréje az  
autóban – javítási  
útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



## SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Torx kulcs
- Torx vég
- Kerék duqókulcs készlet
- Útvecsavarozó dugókulcs
- Kerámia zsír
- Féktisztító
- Emelő
- Féknyereg visszanyomó

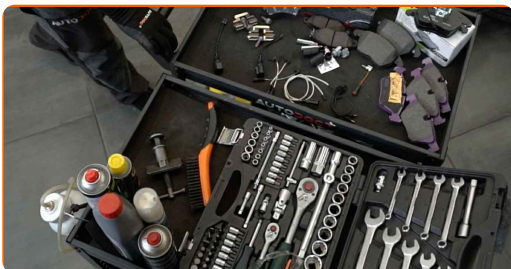
**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

### A fékbetétek cseréjének okai:

- kopás
- rendellenes zaj fékezéskor
- lecsökkent fékhatásfok

**1**

Készítse elő a megfelelő szerszámokat és új fékbetéteket



### Az AUTODOC javasolja:

- A fékbetéteket mindenképpen párban cserélje egy tengelyen
- Az első és a hátsó fékbetétek cseréjének menete szinte azonos

**2**

A hátsó féknyergék felszerelhetők rögzítőfék-mechanizmussal



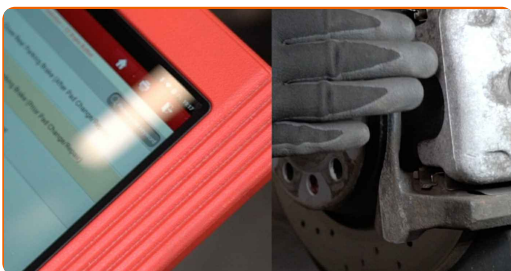
3

Ha mechanikusan kábel hajtja, akkor a fékbetétek cseréje előtt oldja le a kábelt



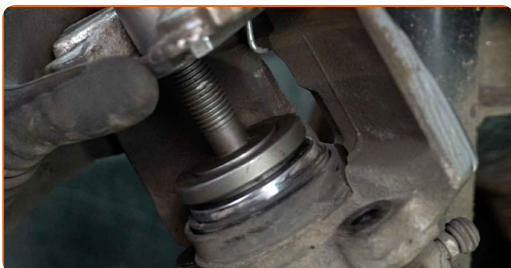
4

Ha elektromos működtetésű, állítsa a rendszert szerviz üzemmódba



5

A fékbetétek cseréjekor a féknyereg dugattyúit vissza kell nyomni a féknyeregtestbe



6

Ha a hátsó féknyeregek rögzítőfék-mechanizmussal vannak felszerelve, akkor a dugattyúkat el is kell fordítani visszanyomás közben. Használjon speciális adapteres szerszámot



**7** A legelterjedtebb kialakítás az úszó féknyereg



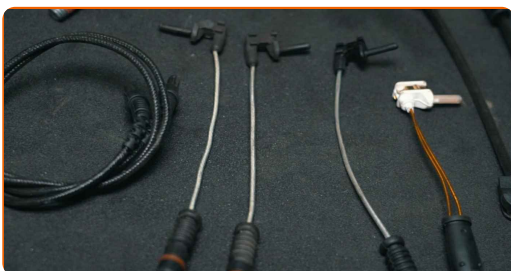
**8** A fékbetétek cseréje előtt el kell távolítani



**Figyelem!**

- Ne feledje, hogy vannak két vagy több dugattyúval rendelkező féknyergek is

**9** A fékbetét kopásérzékelője jelzi, ha a fékbetéteket cserélni kell



**10** Amikor a fékbetétek elkopnak, a kopásérzékelő érintkezője bezárul, és egy megfelelő jelet küld a fedélzeti számítógépnek



11

A fékbetétek kopásérzékelői egyszer használatosak, és a fékbetétekkel együtt kell cserélni őket



12

Ha az érzékelő mechanikus, akkor a fékbetét kopásakor érintkezik a tárcsával



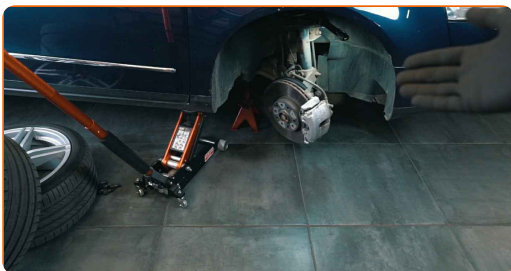
13

Ez egy sajátos hangot ad



14

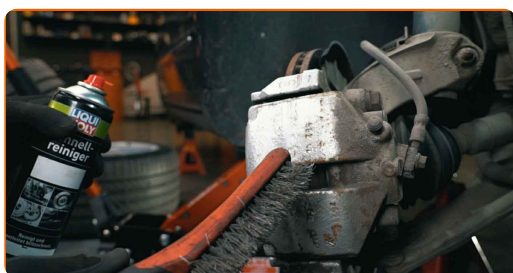
A fékbetétekhez való hozzáféréshez emelje fel az autót, és vegye le a kerekeket



**15** Emelő használata esetén emelőállványt is kell használni



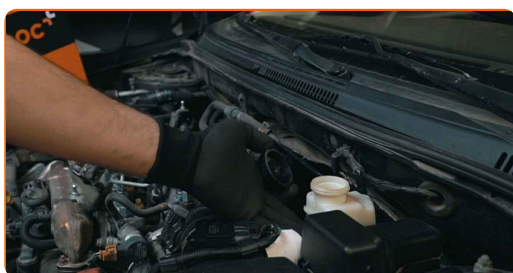
**16** Tisztítsa meg a féknyerget és a rögzítőelemeket



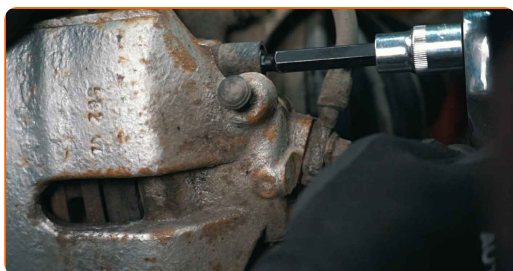
**Az AUTODOC javasolja:**

- Használjon védőszemüveget, kesztyűt és légzőkészüléket

**17** A csere elvégzése közben rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban

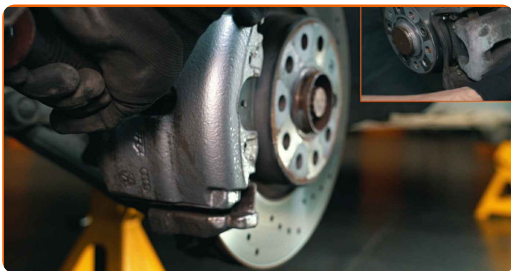


**18** Csavarja ki és távolítsa el a féknyereg rögzítőelemeit



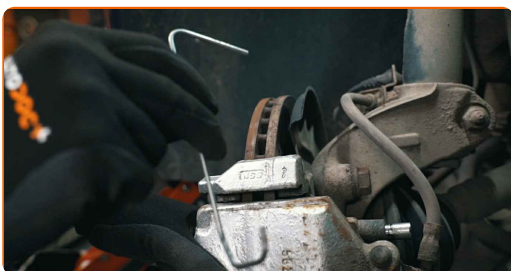
19

Ha a féknyerget nehéz eltávolítani, egy megfelelő szerszámmal feszítse le vagy pattintsa le



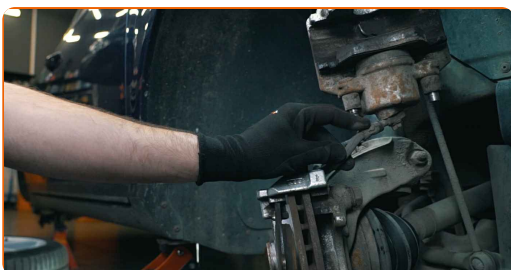
20

Akassza le a féknyerget a felfüggesztésről vagy a karosszériáról



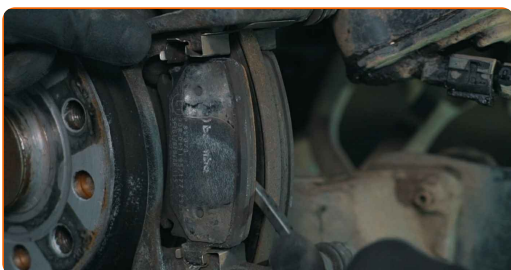
21

Ne akassza a féknyerget a féktömlőre, mert megsérülhet a tömlő



22

Távolítsa el a fékbetéteket



### Figyelem!

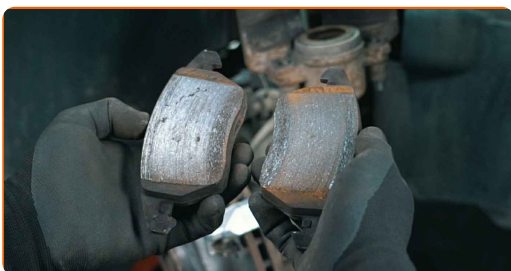
- A fékbetétek a féknyereg dugattyújába is be lehetnek rögzítve



**23** Ellenőrizze a fékbetéteket eltávolítás után



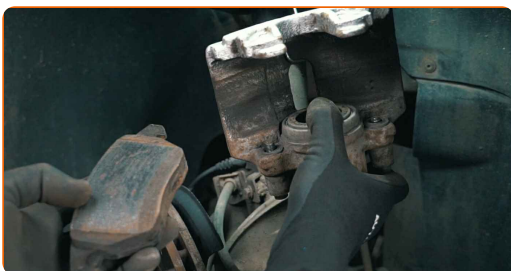
**24** Ha a súrlódóbetétek egyenletesen kopnak, az azt jelenti, hogy a rendszer minden alkatrésze megfelelően működik



**25** Ha a külső fékbetét kopottabb, mint a belső, akkor a konzolban lévő fékbetét rögzítő lemezek mentén haladva beragadhat.



**26** Ha a belső fékbetét kopottabb, mint a külső, ellenőrizze a féknyereg vezetőcsapjainak állapotát



27

Cserélje ki a féknyereg meghibásodott elemeit javítókészlet segítségével



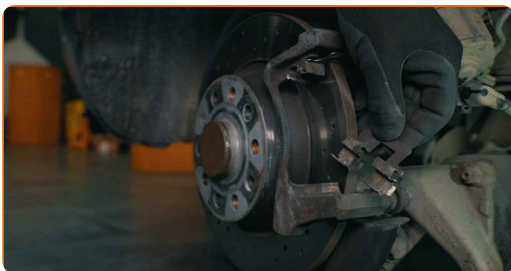
28

Vagy cserélje ki az egész féknyeret



29

Távolítsa el a fékbetét rögzítő lemezeket, ha vannak, és szükség esetén cserélje ki őket.



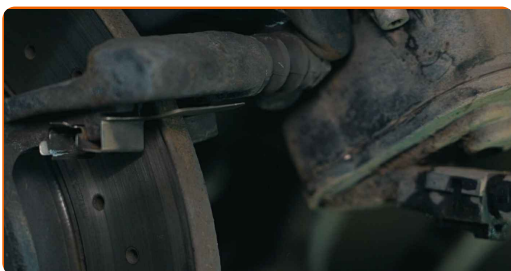
30

Tisztítsa meg a szerelőüléseket



31

Ellenőrizze a vezetőcsapok porvédő gumiharangjait, és győződjön meg arról, hogy maguk a vezetőcsapok szabadon mozognak



32

Ellenőrizze a féknyergek dugattyúinak porvédőit, valamint a féktömlőt és annak rögzítőelemeit



33

Ellenőrizze a féktárcsákat, és szükség esetén cserélje őket



### Figyelem!

- A készlet nem feltétlenül tartalmazza a fékbetét rögzítő lemezeket. Ebben az esetben külön kell megvásárolnia azokat.

34

Tisztítsa meg a fékbetétek szerelőüléseit féknyeregtartón. Tisztítsa meg a féknyereg minden alkatrészét. Használjon nejlonkefét a gumi elemek tisztításához



### A rendszer a következőképpen működik:

- A fékpedál lenyomásakor a féknyereg dugattyúja kifelé mozog és hat a fékbetétekre
- Ezáltal a fékbetétek a féktárcsához nyomódnak
- Ennek következtében a gépkocsi fékez

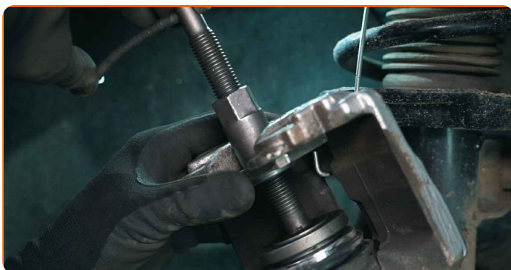
35

Ahogy a fékbetétek kopnak, a féknyereg dugattyúja egyre jobban kinyúlik



36

Az új fékbetétek felszerelése előtt vissza kell állítani az eredeti pozíciójukba. Használjon egy speciális féknyereg dugattyú visszanyomó szerszámot



### Fontos!

- Ha a hátsó féknyergek beépített rögzítőfékkel vannak felszerelve, előfordulhat, hogy a dugattyúkat visszanyomás közben el kell fordítani

37

A féknyereg dugattyújának benyomásakor a fékfolyadék egy része visszaáramlik a kiegyenlítő tartályba



### Vigyázat!

- A folyadék túlcserdulhat

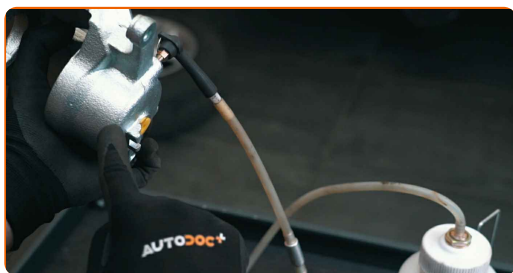
38

Csatlakoztasson egy speciális eszközt a fék légtelenítő csavarhoz, és lazítsa meg a légtelenítő csavart



39

A folyadék a tömlőn keresztül a speciális tartályba áramlik



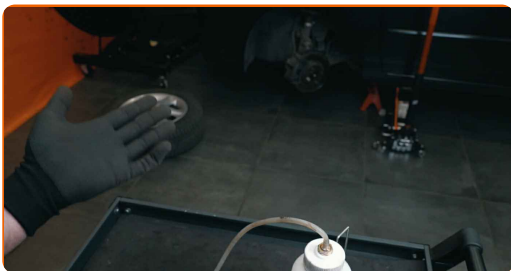
40

Húzza meg a légtelenítő csavart, és győződjön meg róla, hogy az légmentesen zár



41

Töltse fel a fékfolyadék tartályt új, megfelelő típusú fékfolyadékkal



42

Nézze meg az új fékbetétek kialakítását



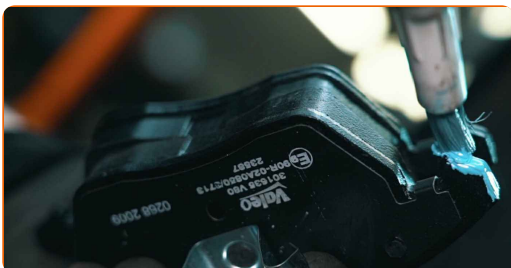
43

Olvassa el a gyártó utasításait.



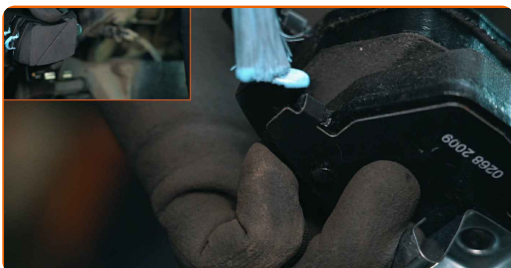
44

Kezelje a fékbetétek féknyereggel és konzollal érintkező felületeit nyikorgásgátló pasztával



45

Ne alkalmazzon túl sok nyikorgásgátló pasztát, hogy az ne kerüljön a súrlódó felületre



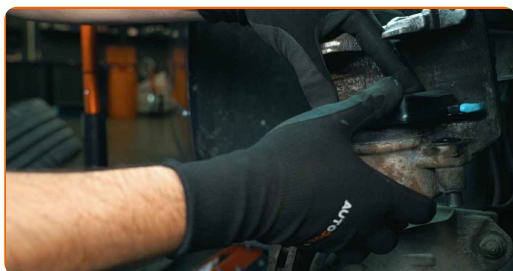
46

A fékbetéteknek szabadon kell mozogniuk a fékbetét rögzítő lemezekben.



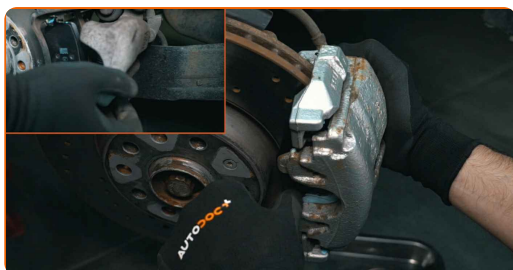
47

Szerelje fel a fékbetéteket



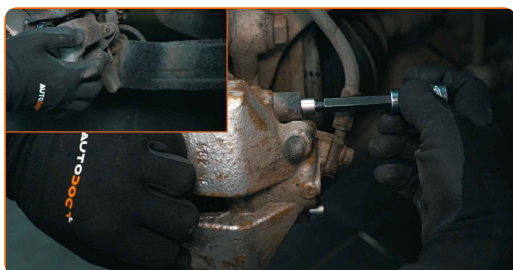
48

Szerelje be a féknyerget



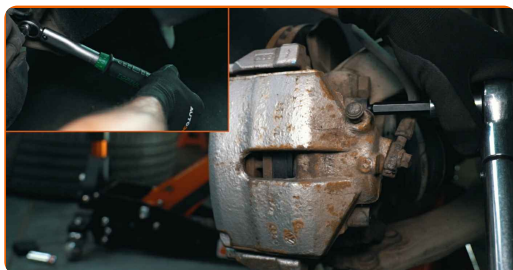
49

Csavarja be a féknyereg rögzítőket. Győződjön meg arról, hogy a vezetőcsapok nincsenek elferdülve



50

Húzza meg a rögzítőelemeket a gyártó által ajánlott nyomatékkal



**51** Szerelje fel az összes további rögzítőelemet



**52** A felnival érintkező féktárcsa felületét kezelje korróziógátlóval



**53** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét



**54** Nyomja le a fékpedált többször teljesen, amíg ellenállást nem érez



**55** Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges





### Figyelem!

- A fékbetéteknek a beszerelés után a féktárcsába be kell ágyazódniuk
- A beágyazódás ideje alatt nyikorgó zaj hallható

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.