

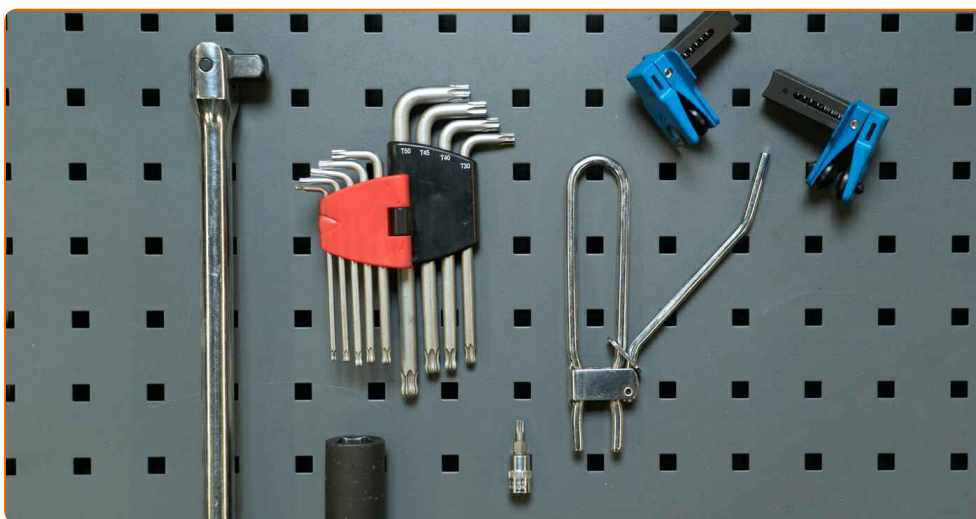


Gumi fékcső cseréje az
autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Menetfűró hajtóvas
- Torx kulcs
- Torx vég
- Fékcső rögzítő
- Ütvecsavarozó dugókulcs
- Emelő
- Csőlezáró dugó

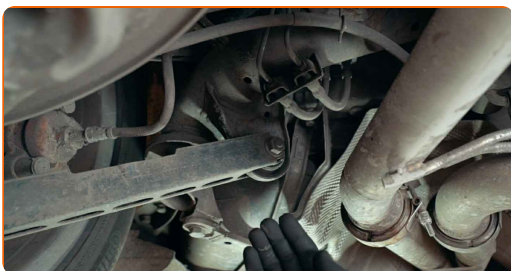
SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

- A féktömlő a fékfolyadékot a működtetőkhöz szállítja.
- A közúti biztonság közvetlenül függ a tömlő sértetlenségétől.
- Ha bármilyen sérülést észlel rajta, az alkatrészt azonnal cserélni kell.
- Fékezéskor a tömlőben nagy nyomás alakul ki.
- Ha a féktömlő megsérül és a fékfolyadék szivárogni kezd, a fékrendszer meghibásodik.
- Az autó nem tud megállni a megfelelő pillanatban.

1

Először keresse meg a féktömlőt.

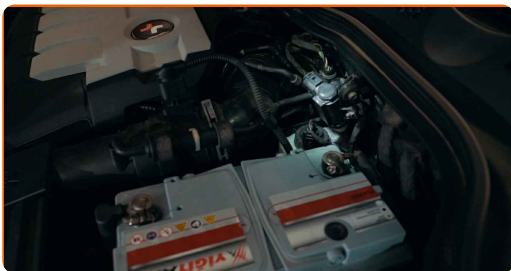


Fontos!

- A féktömlők nem csak a féknyergek közelében találhatóak.
- A futóművön is elhelyezhetők, ahol a fékvezeték vezet.

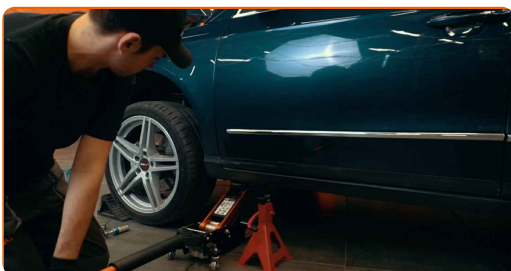
2

Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban a járművön végzett munkák során.



3

A féktömítőkhöz egy emelő vagy autólift segítségével lehet hozzáférni.



Figyelem!

- De rámpa vagy szerelőakna fölé is állíthatja az autót.
- Egyes járműveknél a féktömítő eltávolításához nem kell leszerelni a kereket.

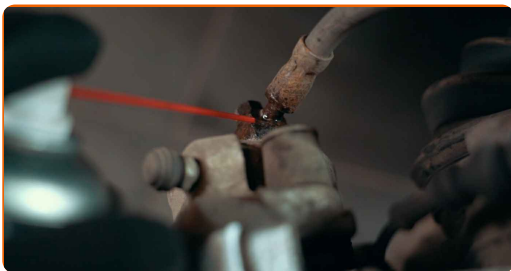
4

A munka megkezdése előtt tisztítsa meg a rögzítőelemeket a féknyergén és a karosszérián.



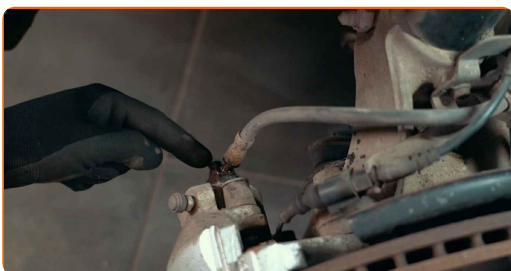
5

Kezelje őket penetráló olajjal, és adjon neki néhány percet, hogy hasson.



6

Tisztítsa meg a munkaterületeket univerzális tisztítószerrel.

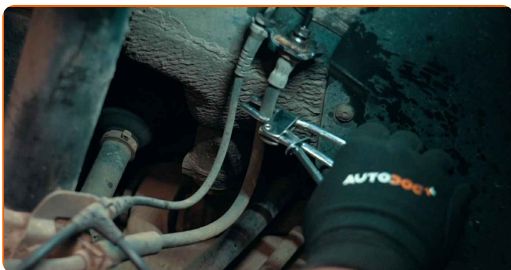


Figyelem!

- A féknyereg rögzítőelemét általában könnyű kicsavarni.
- A karosszérián lévő rögzítőelemek kicsavarása a korrózió miatt gyakran igényel némi extra erőfeszítést.

7

A fékfolyadék a féktömlőben van. A szivárgás megakadályozásához használjon speciális dugókat. Így nem kell semmilyen speciális sorrendet követni az elemek leválasztásakor.

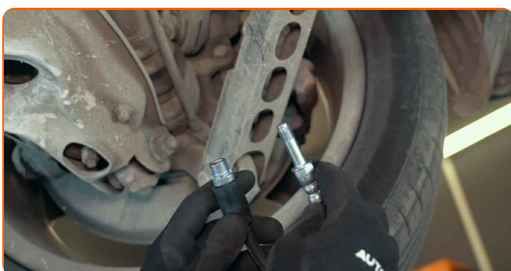


Az AUTODOC javasolja:

- Ha hagyományos tömlőbilincset használ, a tömlőt egészen a tövéig szorítsa le.
- Csatlakoztassa le a féktömlőt a féknyeregről, és engedje le a fékfolyadékot a tömlőből.

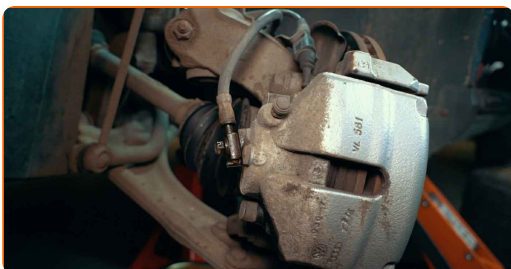
8

Figyelje meg az alkatrész és a kötőelemek kialakításával.



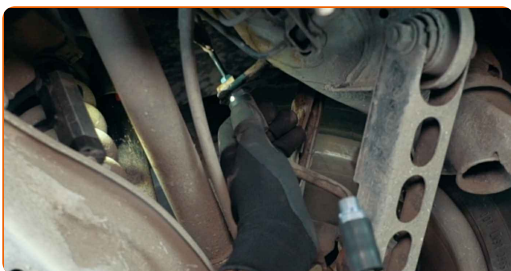
9

Vegye le a féknyerget, és csavarja le a tömlőről, amely a helyén marad.

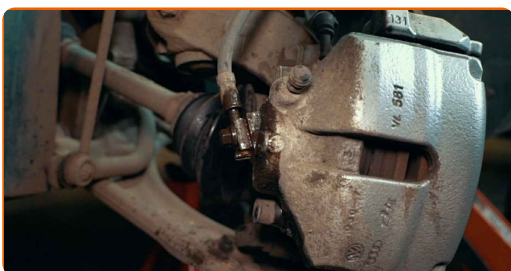


10

Másik lehetőségként csavarja ki a fékvezeték szerelvényét, és csavarja ki a tömlőt a féknyeregből.



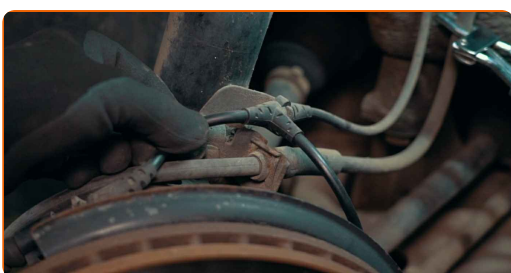
- 11** Tisztítsa meg a munkaterületet, eltávolítva a penetráló olaj maradványait, hogy az ne kerülhessen a féknyereg belsejébe.



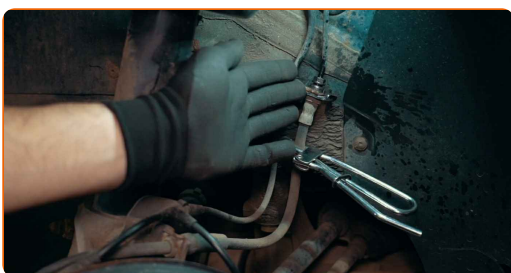
- 12** Készítsen elő egy leeresztő edényt és csavarja ki a rögzítőelemet.



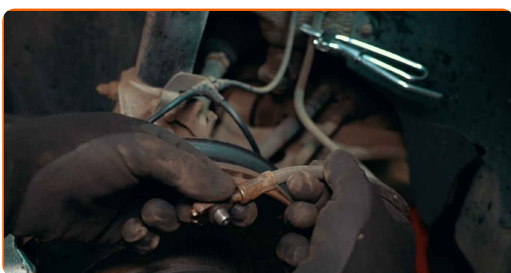
- 13** Csavarja ki egyenként az összes rögzítőt felfelé haladva a tömlőn.



- 14** Az utolsó rögzítőelemnek a karosszérián kell lennie.



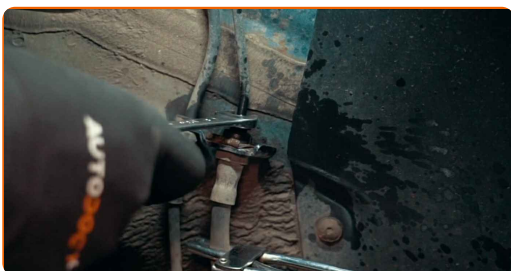
- 15** Enyhe csavargatással vegye ki a féktömlőt a rögzítőüléséből.



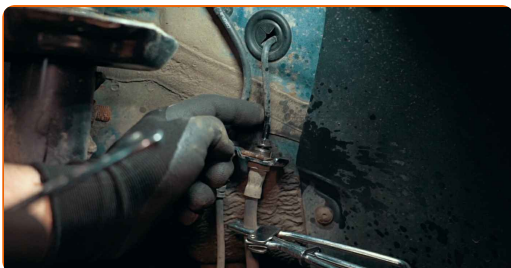
16 Távolítsa el a tömlőt, és tegye a lefolyóedénybe.



17 Csavarja ki a fékvezeték szerelvényét egy megfelelő szerszámmal.



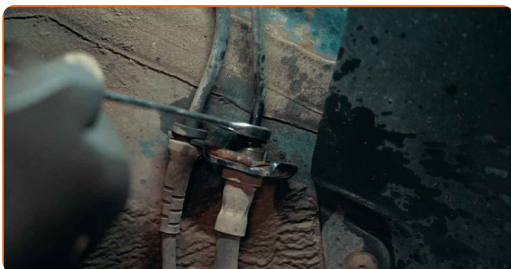
18 Ha a rögzítőelem a fékcsővel együtt forogni kezd, tisztítsa meg az anyát, és óvatosan lazítsa meg azt.



Vigyázat!

- Ellenkező esetben a fékvezeték ezen része megsérülhet, és ki kell cserélni.

19 Próbálja meg egy kicsit elforgatni a szerelvényt, hogy meglazítsa a menetes csatlakozást.



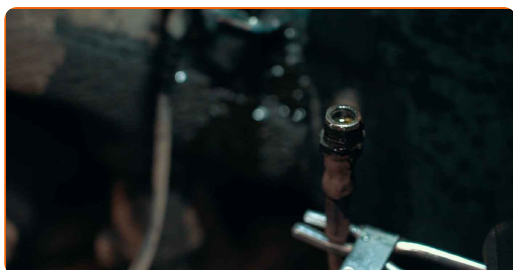
20 Távolítsa el a tömlő rögzítőelemét.



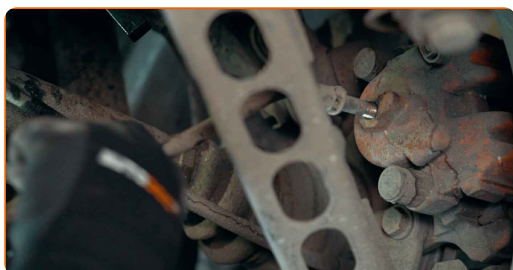
21 Tisztítsa meg a csatlakozót, és a tömlőt tartva csavarja ki teljesen a vezeték csatlakozóját.



22 Távolítsa el a régi féktömlőt a rögzítőülésemből.



23 Miután eltávolította a tömlőt az alvázon lévő rögzítési helyéről, csavarja le a féknyeregről.

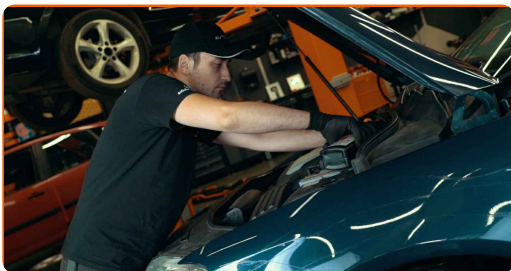


24 Zárja el a fékvezetékét a folyadék szivárgásának megakadályozása érdekében.



25

Ellenőrizze és szükség esetén töltsse fel a fékfolyadékot a tartályban.



26

Alaposan tisztítsa meg az új féktömlő rögzítőhelyeit.



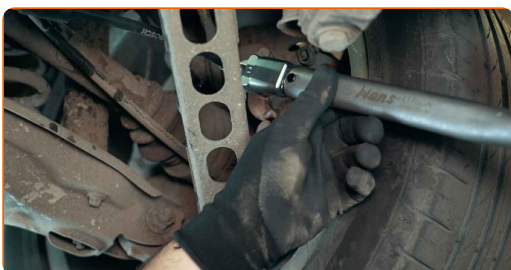
27

Szerelje be a féktömlőt. Használjon új tömítő alátéteket.



28

Húzza meg a rögzítőelemet, és szerelje be a csövet oly módon, ahogy korábban is volt.



29

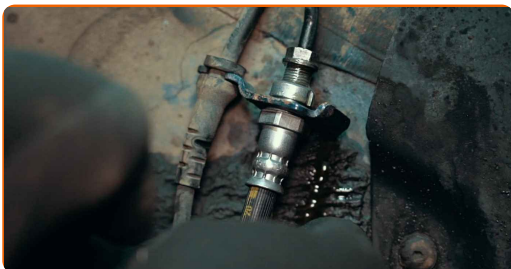
Rögzítse a tömlőt a karosszériához, ügyelve a rögzítőelemek profiljára.



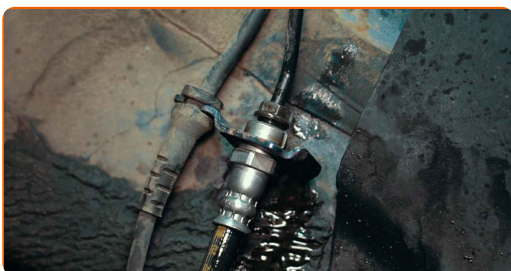
Figyelem!

- A tömlőt általában egy bizonyos pozícióban kell felszerelni.

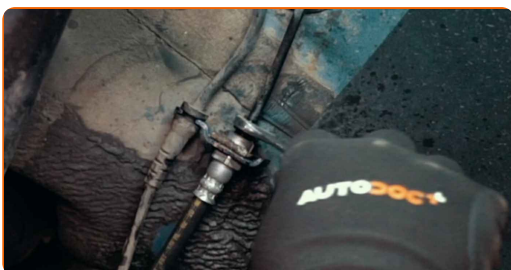
30 Helyezze be a fékcsövet a szerelvényel a tömlőbe.



31 Óvatosan csavarja fel a rögzítőelemet a szerelvényre.



32 Húzza meg a szerelvényt.



33 Húzza meg az összes rögzítőelemet az autó gyártója által ajánlott nyomatékkal.



Fontos!

- A rendszert légteleníteni kell, mivel a tömlő cseréjekor levegő került bele.

34

Távolítsa el a védősapkát a légtelenítő csavarról, és tisztítsa meg.



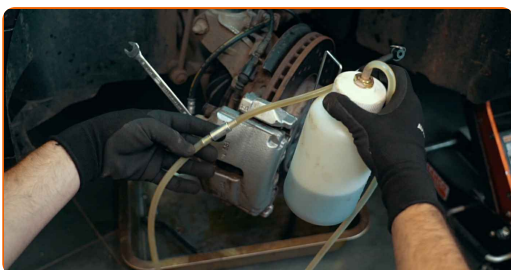
35

A fékfolyadék átnyomásával távolítsa el a levegőt a fékrendszerből.



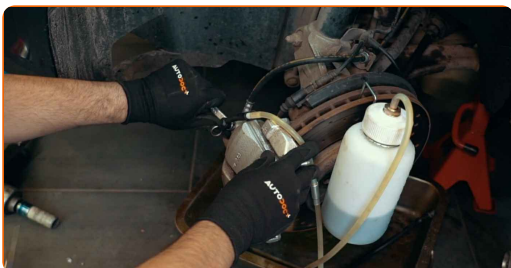
36

Használjon féklégtelenítő készüléket.



37

Először csavarja ki kissé a légtelenítő csavart.



38

Nyomja le a fékpedált többször egymás után, hogy a fékfolyadékot átpumpálja a vezetéken.



Figyelem!

- A levegő a féknyereg tetején található légtelenítő csavaron keresztül távozik.
- A légtelenítő készülék átlátszó tömlőjében nem szabad légbuborékokat látni.
- A készülék visszacsapó szelepe megakadályozza, hogy a pedál felengedésekor a levegő visszakerüljön a rendszerbe.

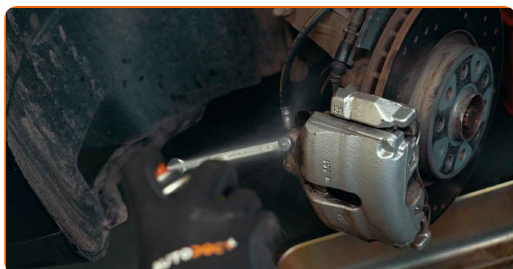
39

Amikor az átlátszó tömlő megtelik fékfolyadékkal, és nincs benne légbuborék, húzza meg a légtelenítő csavart.



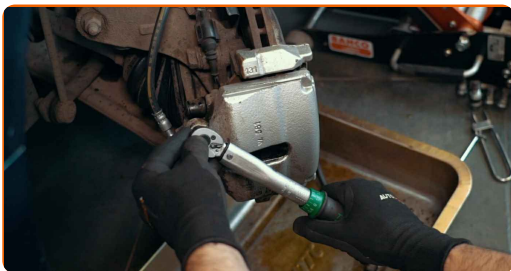
40

Tisztítsa meg a munkaterületet a fékfolyadék maradványától.



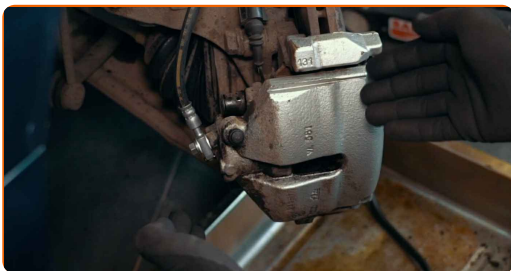
41

Húzza meg a légtelenítő csavart a gyártó által megadott nyomatékkal.



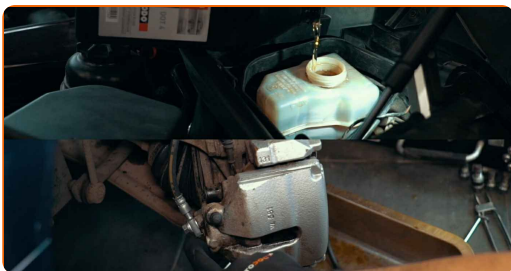
42

Tegye vissza a védőkupakot, és töltsse fel teljesen a tartályt fékfolyadékkal.



43

A fékpedál többszöri egymás utáni lenyomásával győződjön meg a rendszer tömítettségéről.

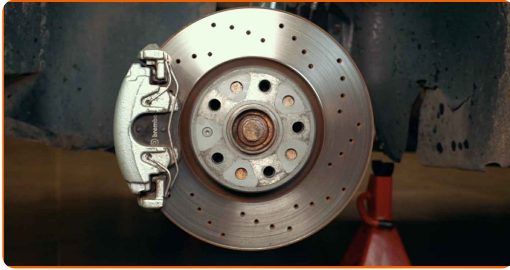


Legyen óvatos!

- Olykor a fékvezetéket és a féktömlőt összekötő kötőelemek erősen korrodáltak.
- Használjon kiegészítő szerszámot az anyacsavar lecsavarásakor, hogy elkerülje az élek sérülését.
- Ha ez nem segítene, cserélje ki a fékvezeték megfelelő szakaszát.

44

Győződjön meg arról, hogy a féktárcsa vagy a kerékagy kerékkal érintkező felülete sima és tiszta.



45

Kezelje a felületet korróziógátló szerrel.



46

Tisztítsa meg a féktárcsa munkafelületét.



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

GUMI FÉKCSŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.