



Fékfolyadék cseréje az
autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



A FÉKFOLYADÉK CSERÉJÉHEZ A LEGTÖBB AUTÓNÁL A KÖVETKEZŐKRE VAN SZÜKSÉG:



- Új, megfelelő típusú fékfolyadék
- Szerszámok a légtelenítő csavar meglazításához
- Csavarkulcs a kerékrögzítő csavarok eltávolításához
- Fecskendő a fékfolyadéknak a tágulási tartályból való kiszívásához
- Féklégtelenítő
- Szüksége lesz továbbá egy autóliftra vagy emelőre emelőbakokkal és kerékekkel.
- Alternatív megoldásként rámpára vagy szerelőakna fölé is állíthatja az autót.

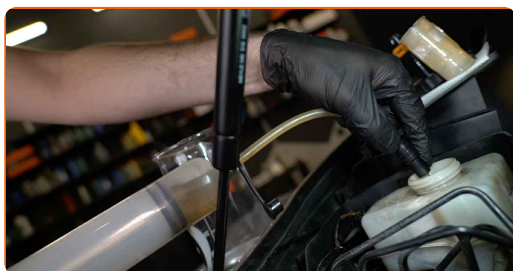
SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

- A fékfolyadék cseréje elengedhetetlen a fékrendszer megfelelő működéséhez.
- Többféle fékfolyadék létezik, például DOT 3, DOT 4, DOT 5 és DOT 5.1.
- Minden jármű egy adott típusú fékfolyadékot használ.
- A folyadékok összetétele és tulajdonságai különböznek egymástól.
- Az élettartamuk is különböző.
- Nagyon fontos a megfelelő fékfolyadék használata.

1

Nyissa ki a tágulási tartályt, és szivattyúzza ki belőle a lehető legtöbb régi folyadékot.



Figyelem!

- A fékfolyadék cseréjének többféle módja is van. A következő módszer a legegyszerűbb.
- Ez ABS-sel vagy annak megfelelőjével rendelkező és nem rendelkező járművek esetén egyaránt alkalmazható.
- Nem alkalmazható azonban olyan autónál, amelyeknek fékrendszere hidraulikus nyomástárolót használ. A fékfolyadék cseréje az ilyen típusú járműveknél speciális felszerelést igényel.

2

Távolítsa el a szűrőt, amely megakadályozza a szennyeződések bekerülését a tartályba.



3

Öblítse le, szárítsa meg, és tegye vissza a helyére.

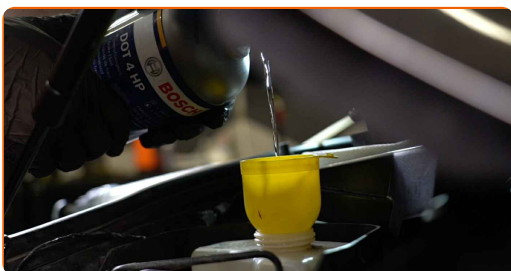


Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy szennyeződések ne kerüljenek a táplálási tartályba.

4

Töltsön új fékfolyadékot a tartályba



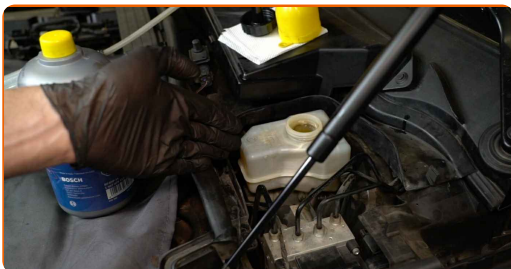
5

A csere során folyamatosan ellenőrizze a folyadékszintet, és időnként töltsön utána.



6

Szívja ki a régi folyadékot a tartályból, és töltsse fel új folyadékkal.



Fontos!

- Cserélje a fékfolyadékot a gyártó által ajánlott időintervallum szerint.
- Csak új fékfolyadékot használjon.

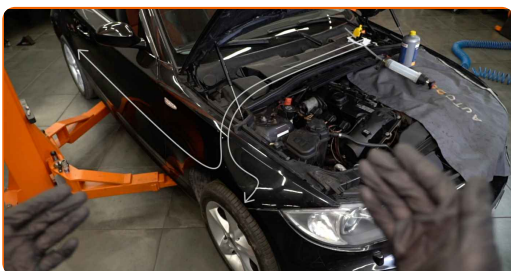
7

A fékpedál és a fékfőfékhenger segítségével nyomja ki a maradék régi folyadékot a rendszerből.



8

Kezdje a rendszer légtelenítését a leghosszabb, a tartálytól legtávolabb eső fékkörből.

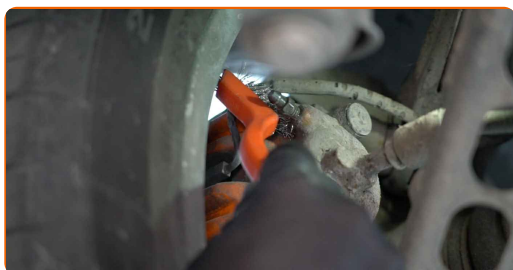


Fontos!

- Balkormányos járműveknél a legtávolabbi pont a jobb hátsó kerék.
- A légtelenítés sorrendje a fékvezeték hosszától függ.
- Vegye számításba az ABS-egység elhelyezkedését és a fékfőfékhengerhez viszonyított távolságát.

9

Férjen hozzá a jobb hátsó keréken lévő légtelenítő csavarhoz, és tisztítsa meg.

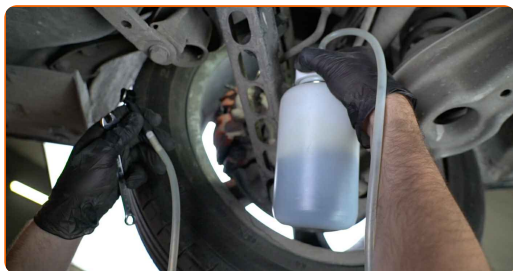


Figyelem!

- A fékrendszer légtelenítésének eljárása attól függően változik, hogy van-e valaki, aki segít Önnek.
- Ha fékrendszert egyedül légteleníti, akkor speciális szerszámra lesz szüksége. Ez egy visszacsapószeleppel rendelkezik, amely megakadályozza, hogy a pedál felengedésekor levegő jusson a rendszerbe.

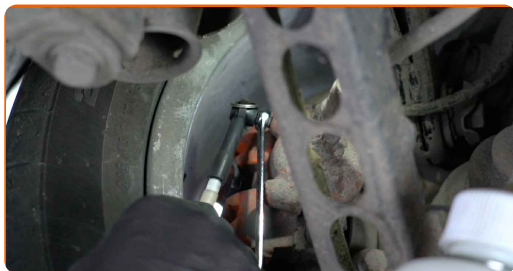
10

Helyezze a féklégtelenítőt a féknyereg közelébe.



11

Helyezzen egy csavarkulcsot a légtelenítő csavarra, ezután csatlakoztassa a féklégtelenítő tömlőjét.



A féklégtelenítő a következőket tartalmazza:

- egy tömör gumielem, amely a légtelenítő csavar fölé illeszkedik.
- egy átlátszó tömlő a folyadék állapotának és a benne lévő légbuborékok jelenlétének ellenőrzésére.
- egy visszacsapószelep, amely csak egy irányba engedi a folyadék áramlását.

12

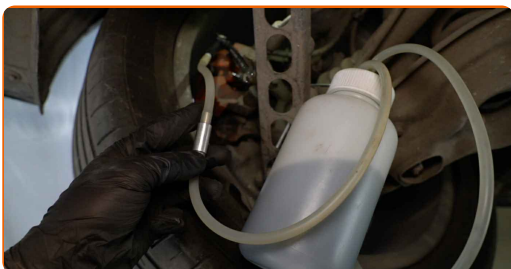
Lazítsa meg enyhén a légtelenítő csavart, és nyomja le többször a fékpedált.



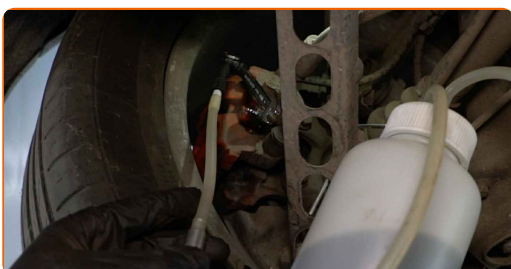
Fontos!

- A fékpedál lenyomásakor és a légtelenítő csavar meglazításakor a fékfolyadék átfolyik az átlátszó tömlőn.
- A pedál elengedésekor az ellenőrző szelep a folyadékot a féklégtelenítőben tartja, és annak szintje kiegyenlítődik.

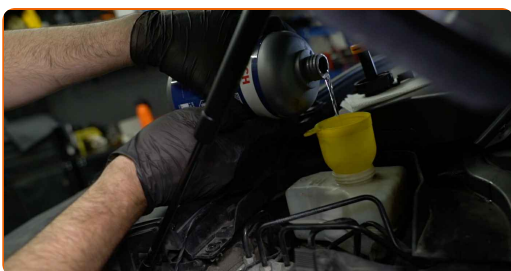
- 13** Szemrevételezéssel értékelje a tömlőben lévő fékfolyadék állapotát: az új folyadék mindig világosabb, mint a régi folyadék.



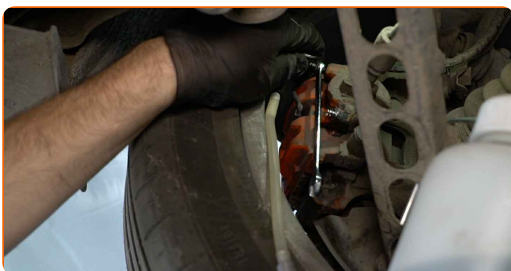
- 14** Ellenőrizze, hogy nincsenek-e légbuborékok, és húzza meg a csavart.



- 15** Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tágulási tartályban, és szükség esetén töltsse fel.

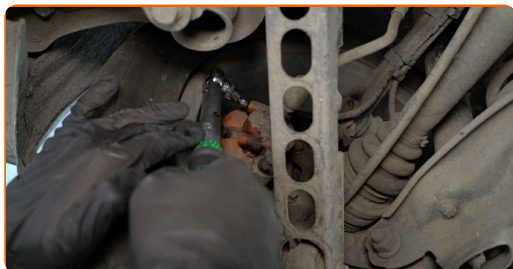


- 16** Távolítsa el a féklégeltelenítő tömlőt a féknyeregből, vegye ki a szerszámot, és tisztítsa meg a munkaterületet.



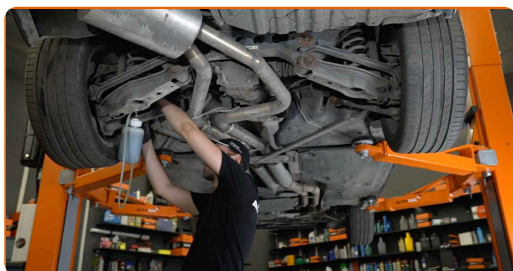
17

Húzza meg a rögzítőelemeket a gyártó által megadott nyomatékkal.



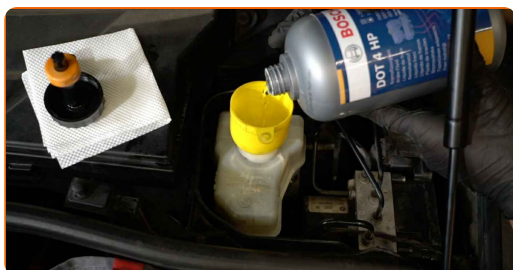
18

Végezze el a műveletet az összes féknyergeren a tágulási tartálytól való csökkenő távolság sorrendjében.



19

Töltse fel a fékfolyadéktartályt a maximális szintre.



20

Győződjön meg róla, hogy a kupak tiszta, majd csavarja fel.

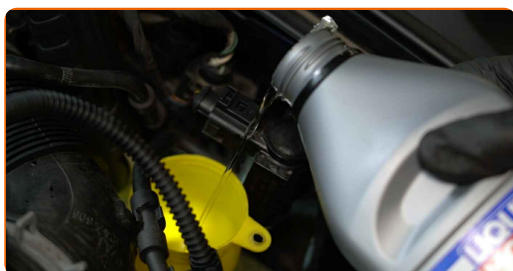


Vigyázat!

- Most nézzük meg a fékfolyadék cseréjét egy emelő segítségével és segítőtárssal.
- A segítője az autóban ül és az Ön jelzésére lenyomja a fékpedált.

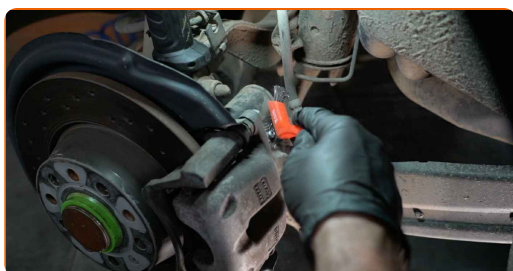
21

Lazítsa meg a légtelenítő csavart, és ellenőrizze, hogy folyik-e fékfolyadék.



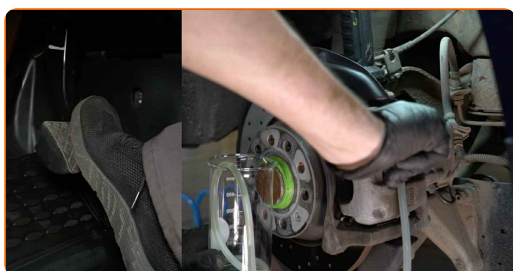
22

Húzza meg, és adjon jelet a segítőjének.



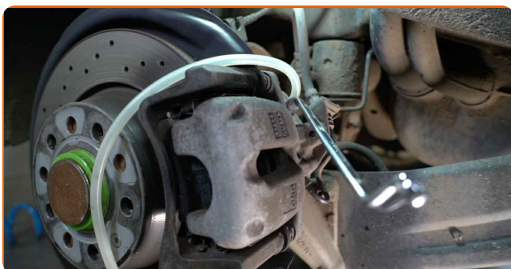
23

A segítője nyomja le a fékpedált, ezzel nyomást hozva létre a rendszerben.



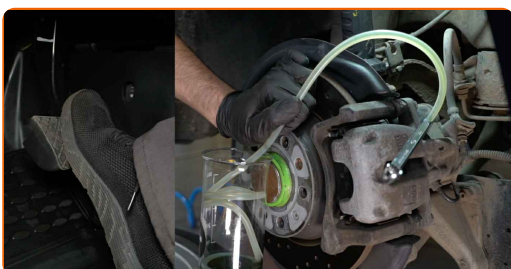
24

Enyhén lazítsa meg a légtelenítő csavart, hogy a fékfolyadék a főfékhenger működésének hatására áramolhasson.



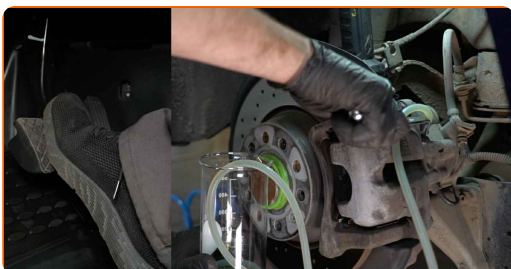
25

Eközben a segítőjének továbbra is nyomva kell tartania a fékpedált.



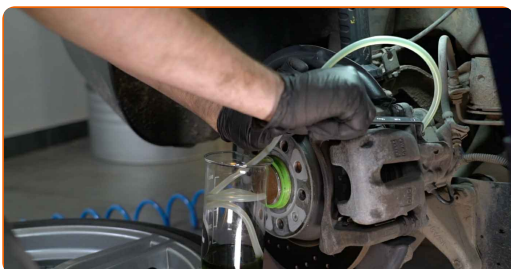
26

Húzza meg a légtelenítő csavart, és kérje meg a segítőjét, hogy engedje fel a fékpedált.



27

A fékfolyadék kifolyik a légtelenítő csavaron át, és új adag fékfolyadék érkezik a tágulási tartályból.



Legyen óvatos!

- Ha a fékpedált a légtelenítő csavar meglazítása közben nyomja le és engedi fel, levegő kerül a rendszerbe.

28

Győződjön meg arról, hogy a kerék rögzítési felülete és a felni illeszkedő felülete sima és tiszta.



29

Kezelje a felületeket korróziógátló szerrel.



30

Ismételje meg a lépéseket az autó minden egyes kerekén, az ajánlott sorrendben.



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKFOLYADÉK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.