

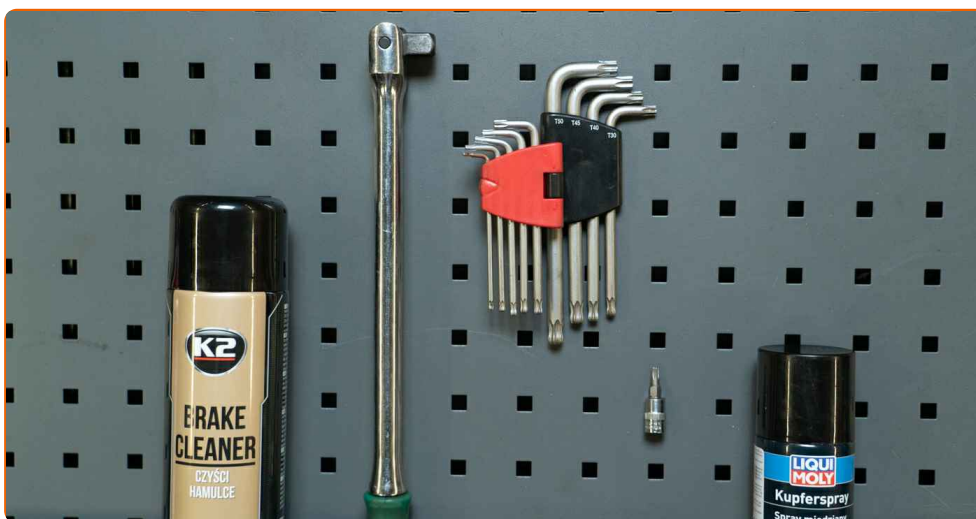


Fékdob cseréje az
autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Torx kulcs
- Torx vég

- Kerámia zsír
- Féktisztító
- Emelő

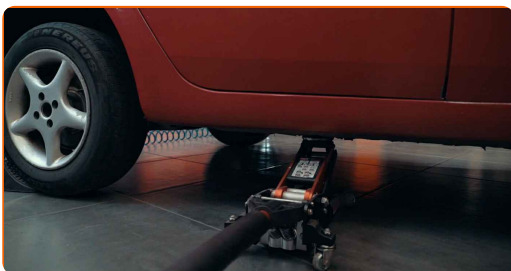
SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

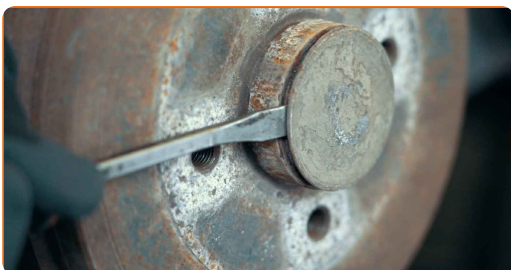
- Dobfékrendszer általában csak a hátsó tengelyre van szerelve.
- A fékdobot vagy a kerékagyra szerelik, vagy a kerékcsapággal egybeépítik.
- A fékdobokat egy tengelyen mindig párban kell cserélni.
- Ezekkel az alkatrészekkel egyidőben ajánlott új fékpofákat és más kapcsolódó alkatrészeket is beszerezni.

1

Az alkatrész cseréjéhez használjon autóliftet vagy emelőt emelőbakokkal és kerékékekkel.

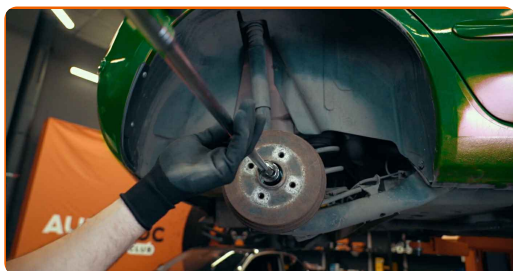
**2**

Ha csapággal egybeépített vátozattal dolgozik, először távolítsa el a rögzítőelemet takaró kupakot.



3

Ezután csavarja ki a rögzítőt, és vegye le a fékdobot a tengelycsonkról.



Fontos!

- A fékdobot nemcsak a kerékcsapágy, hanem a fékpofák is a helyén tartják.

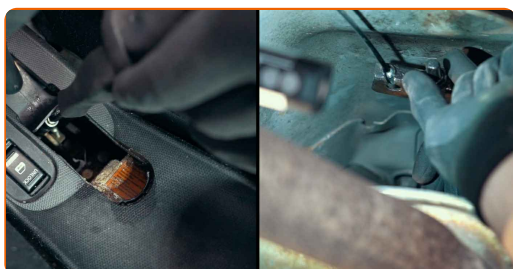
4

A kézfékmechanizmushoz a jármű belsejéből a középkonzol alatt vagy a jármű alján a sebességváltó alagútja mellett férhet hozzá.



5

Lazítsa meg a kézfékkábeleket egy megfelelő szerszámmal.

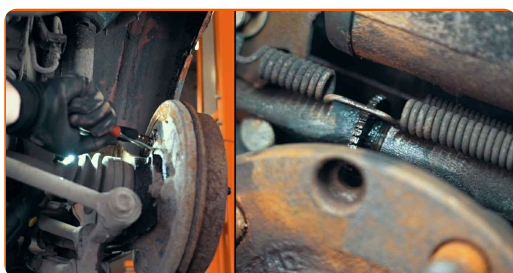


Figyelem!

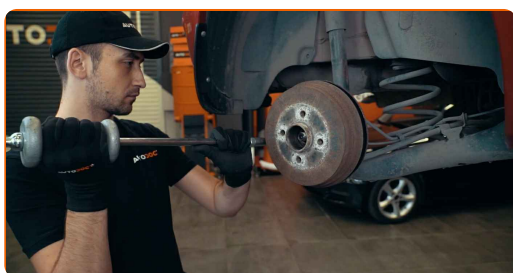
- A fékdob eltávolításához nem mindig elég a kábelek meglazítása.
- A korrodált vagy elakadt fékállító megnehezítheti az alkatrész eltávolítását.
- Az állító a fékpofákat túlságosan széthúzza is tarthatja.
- Ez megakadályozza a fékdob eltávolítását.

6

A fékdob hátlapján, az állító fogaskerékkel szemben lehet egy beállító nyílás. Ezen a nyíláson keresztül működtethető az állító szerkezet, ami a fékpofákat közelebb hozza egymáshoz. Ez megkönnyíti a fékdob eltávolítását.

**7**

Ha a szerkezet korrodálódott, használjon kalapácsot vagy speciális lehúzózt a fékdob eltávolításához.

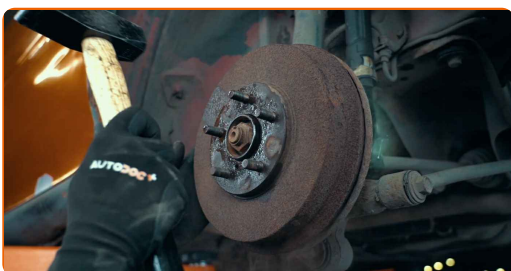


Legyen óvatos!

- A fékdob helytelen eltávolítása a fékpofák rögzítőelemeinek sérüléséhez vezethet.
- Ebben az esetben javítókészletre lesz szüksége.

8

Ha a fékdob a kerékagyhoz tapadt, kalapáccsal megütögetheti a fékdobot.



Figyelem!

- Egyes autóknál a dobok speciális szervizfuratokkal vannak ellátva.
- A megfelelő átmérőjű csavarok becsavarása ezekbe a lyukakba segít eltávolítani a dobot a kerékagyról.
- Az alkatrészeket a tengely mindkét végén cserélni kell.

9

Ellenőrizze és tisztítsa meg az összes rögzítőelemet.

10

Emlékezzen az összes alkatrész helyzetére, és ismerje meg a kialakításukat.



11

Először csak a tengely egyik oldalán szerelje szét a mechanizmust. Ha nehézséget okoz az elemek összeszerelése az egyik oldalon, akkor nézze meg a másik oldalt.



12

Cserélje ki az alkatrészeket, és fordított sorrendben szerelje össze.

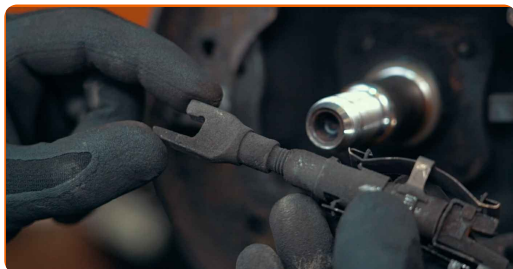


Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Kezdje a szétszerelést a rugókkal, amelyek a fékpofákat széthúzza tartják és megakadályozzák eltávolításukat.
- Legyen óvatos, mert a rugók óvatlan kezelése esetén fennáll a sérülés veszélye.
- Használjon speciális szerszámkészletet az eltávolításukhoz.
- Felhívjuk a figyelmet arra, hogy az ilyen készletek korlátozott funkcionalitással rendelkeznek, és egy adott autóhoz tervezték őket.
- Használhat villás csavarhúzó is.
- A mélyedésnek köszönhetően ez a szerszám alkalmas a rugó óvatos eltávolítására anélkül, hogy a rugó elugrana.

13

Az alkatrészek eltávolításakor mindig jegyezze meg azok pontos helyét.



Legyen óvatos!

- Helytelen beszerelés esetén a szerkezet meghiúsodhat.

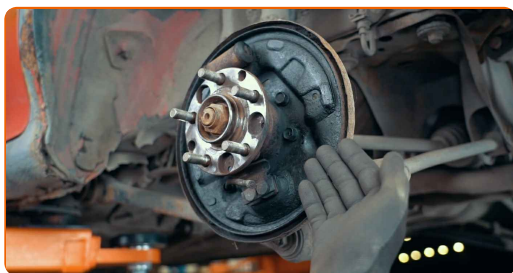
14

Tisztítsa meg a munkaterületet.



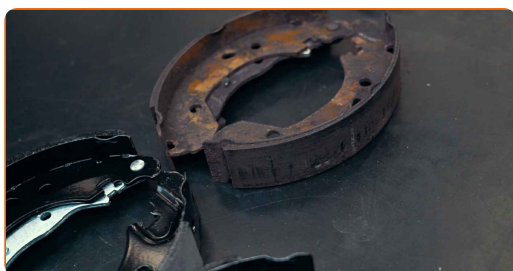
15

Kezelje az összes felületet és alkatrészt korróziógátlóval.

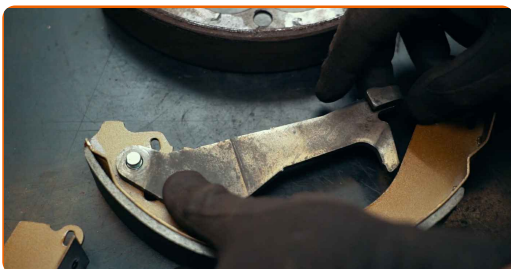


16

A csere elvégzése előtt hasonlítsa össze a régi fékpofákat az újakkal, nehogy a rossz oldalra szerelje be őket. A fékpofák a beépítési oldaltól függően eltérnek egymástól.



- 17** Ne feledje, hogy szükség esetén a régi fékpofák egyes alkatrészeit le kell venni és az új fékpofákra fel kell szerelni azokat. Például: a kézifékkart



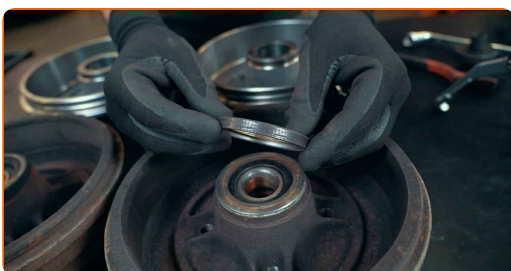
- 18** Szerelje vissza az alkatrészeket fordított sorrendben.



Figyelem!

- A fékdobok mágneses vagy fogazott ABS-gyűrűvel rendelkezhetnek.
- Ez lehetővé teszi, hogy az ABS-érzékelő leolvassa a keréksebességet.
- Ha az új fékdobokon nincsenek ABS-gyűrűk, akkor azokat a régi alkatrészekről le kell venni, és az újakra kell felszerelni.

- 19** Óvatosan távolítsa el a mágneses gyűrűket, hogy ne sérüljenek meg. Ha az alkatrészek deformálódnak, többé nem mutatnak helyes értéket a leolvasáskor.



20

Készítsen elő megfelelő szerszámokat, amelyek lehetővé teszik az ABS-gyűrűk óvatos eltávolítását.



Fontos!

- A fékdob lehet a kerékagyra szerelt, vagy - mint ebben az esetben - beépített csapágyazású.
- Ha az alkatrészben nincs csapágy, akkor azt külön kell megvásárolni, és bele kell szerelni az új dobba.
- Figyelem! Régi csapágyak nem szerelhetők be az új fékdobokba.

21

Az új csapágyakat be kell nyomni a rögzítőülésükbe. Ezt a műveletet ajánlott egy hidraulikus prés segítségével végezni. Ha ez az eszköz nem áll rendelkezésre, a csapágyat be lehet nyomni egy csapágybenyomó és egy kalapács segítségével is.



22

Kenje meg a rögzítőülést és szerelje be a csapágyat.



23

Válasszon ki egy megfelelő átmérőjű csapágybenyomót, és csak a külső csapágygyűrűre fejtse ki erőt.



24

A belső gyűrű nyomása megrongálja a csapágyat.



25

Helyezze a csapágybenyomót a helyére, és kezdje el kalapáccsal ütögetni.

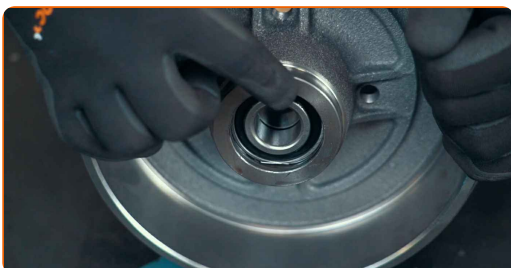


Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg arról, hogy a csapágy pontosan, dőlés nélkül illeszkedik a rögzítőülésbe.

26

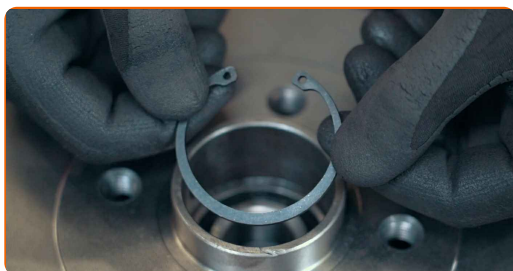
Időnként nézze meg a dob hátsó oldalát, hogy ellenőrizze, milyen mélyre nyomta be a csapágyat.



27 Nyomja be a csapágyat, amíg teljesen nem ül a helyén.



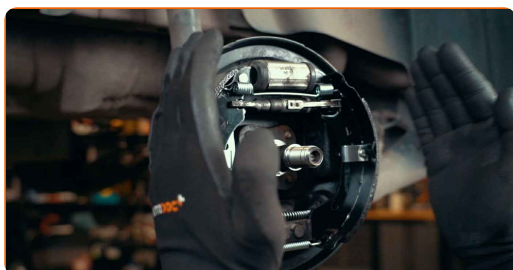
28 Illessze be a rögzítőgyűrűt. Ez segít megállapítani, hogy a csapágy helyesen van-e beszerelve.



29 Szerelje fel az ABS mágneses gyűrűt a megfelelő átmérőjű meghajtó segítségével.



30 Állítsa be a fékpofák helyzetét még azelőtt, hogy a fékdobot a tengelycsonkra felszerelné.



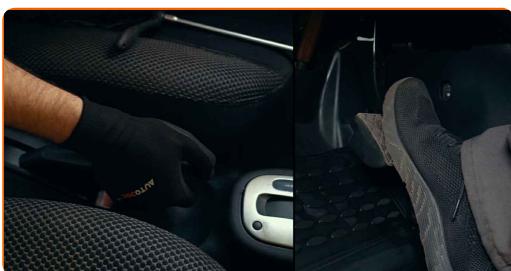
31

A fékpofákat feszítse kissé szét a fékállítóval, és szerelje fel a dobot.



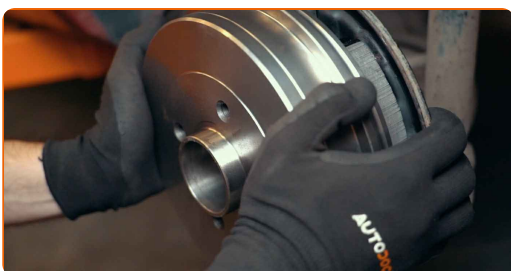
32

Nyomja be néhányszor a fékpedált, valamint húzza be és oldja ki a kéziféket párszor. Ez biztosítja a fékpofák megfelelő helyzetbe kerüljenek.



33

Végezze el ugyanezt az eljárást a tengely másik végén lévő egységgel.



Figyelem!

- A fékdob túl nagy szabad forgása azt jelzi, hogy a fékpofákat egy kicsit jobban szét kell feszíteni.
- Akkor a legjobb, ha némi erőt kell kifejteni, a fékdob felhelyezésekor és forgás közben fékdob kissé hozzáér a fékpofákhoz.
- A fékpofa beállításának pontosságát úgy ellenőrizheti, hogy jelölőtollal néhány jelet rajzol.

34

Használjon új rögzítőelemeket, és húzza meg őket a gyártó által ajánlott nyomatékkal.



35

Mindenképpen állítsa be a kézfékkábelek feszességét.



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKDOB: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.