



Féktárcsák cseréje az
autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



MIRE LESZ SZÜKSÉG A TÁRCSÁK CSERÉJÉHEZ:



- egy új féktárcsa és fékbetét szettre
- megfelelő szerszámkészletre a kerekek és a fékrendszer alkatrészeinek eltávolításához
- egy drótkefére és egy WD-40 típusú kenőanyagra
- féktisztító
- féknyereg visszanyomó
- védőmaszk levegőszűrővel, munkakesztyű, védőszemüveg

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

A féktárcsák cseréjének okai:

- normál kopás
- csökkent fékhatásfok
- rázkódás fékezéskor
- túlzott korrózió

1

A betétek folyamatos érintkezése miatt a tárcsa idővel elvékonyodik



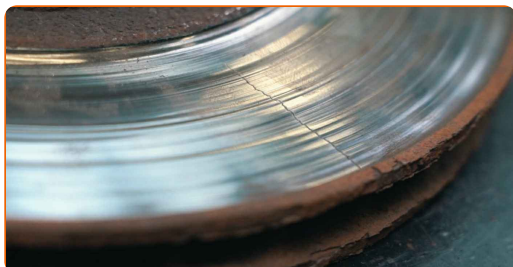
2

Az elfogadható kopási határ 2-4 mm

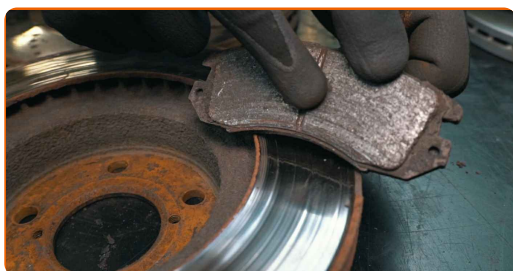


3

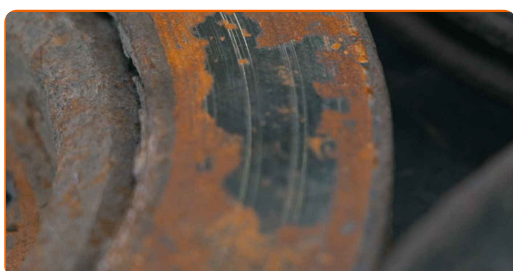
Az elhasználódott tárcsák túlmelegedés miatt megrepedhetnek



- 4 Az egyenetlen kopást a rossz minőségű fékbetétek vagy a fékbetétek és a tárcsa közé kerülő szennyeződés okozza



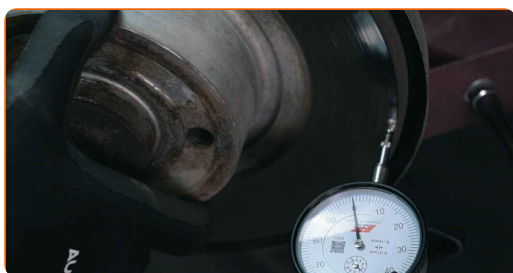
- 5 A tárcsák belülről is károsodhatnak a korrózió miatt



- 6 A túlmelegedés a tárcsa elvetemedését okozhatja



- 7 A korrodált kerékagy megakadályozza, hogy a tárcsa egyenletesen érintkezzen a kerékagy felületével



- 8 Ez okozza a remegést

Fontos!

- A féktárcsákat tengelyenként csak párban szabad cserélni

9

Emelje fel a gépkocsit



Figyelem!

- Emelő használata esetén emelőállványt is kell használni

10

Emelje fel a gépkocsi teljes tengelyét



11

vagy a javítási munkát először a tengely egyik, majd a másik oldalán végzze el

12

Mindenképpen használjon kerékkítámasztó éket

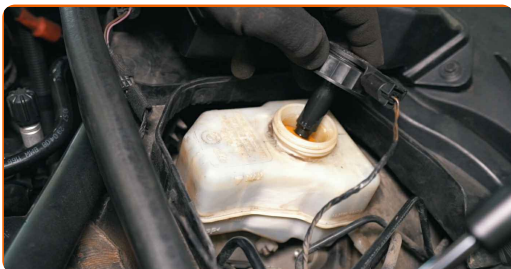


Figyelem!

- A féktárcsák cseréjének menete a legtöbb jármű esetében megegyezik

13

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét és állapotát a tartályban



14

Hagyja nyitva a tartályt, és győződjön meg róla, hogy ne kerüljön bele szennyeződés



Vigyázat!

- A féknyereg dugattyúinak visszanyomásakor a fékfolyadék kifolyhat

15

A csere megkezdése előtt nézze meg a féknyereg kialakítását és rögzítési módját



Az AUTODOC javasolja:

- Felhívjuk figyelmét, hogy a különböző gyártóktól származó termékek eltérő kialakításúak lehetnek

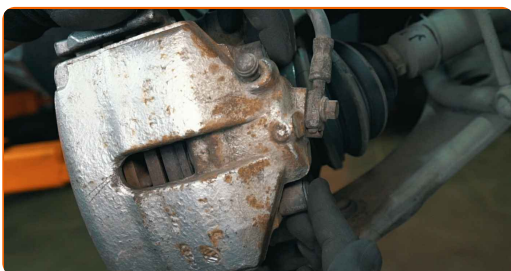
16

Távolítsa el a féknyerget, hogy hozzáférjen a féktárcsához



17

Ehhez el kell távolítania a rögzítő rugót, a vezetőcsapok sapkáját, magukat a vezetőcsapokat, valamint a féknyereg tartójának rögzítőelemeit



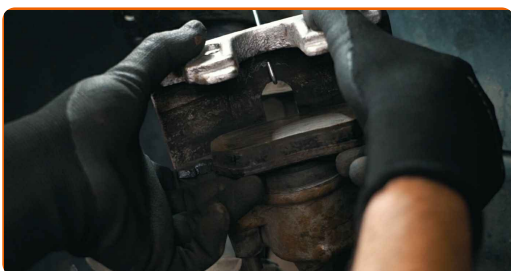
18

Ha a féknyerget nehéz eltávolítani, egy megfelelő szerszámmal feszítse le vagy pattintsa le



19

Akassza le a féknyerget a felfüggesztésről vagy a karosszériáról

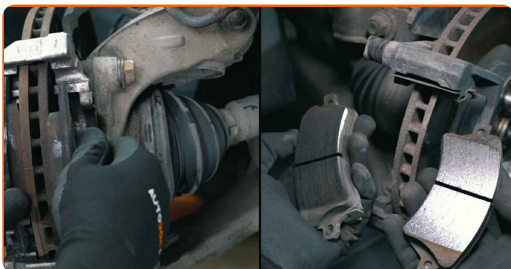


Fontos!

- Ne akassza a féknyerget a féktömlőre, mert megsérülhet a tömlő

20

Távolítsa el a fékbetéteket



21

Ha a féknyeregnek van konzolja, távolítsa el azt



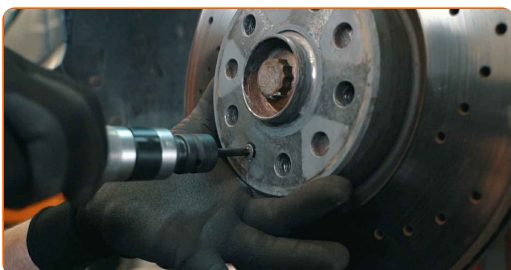
22

Tisztítsa meg és csavarja ki a konzol rögzítőelemeit



23

Tisztítsa meg és távolítsa el rögzítőelemeket, amelyek a féktárcsát a kerékagyhoz kötik



Figyelem!

- Egyes gépkocsinál a féktárcsáknak nincsenek rögzítő elemei, hanem a felnik tartják a kerékagyhoz nyomva azokat

24 Ebben az esetben a konzol eltávolítása előtt csavarjon be legalább egy kerékrögzítőt, hogy megakadályozza a féktárcsa kiesését

25 Távolítsa el a féktárcsát



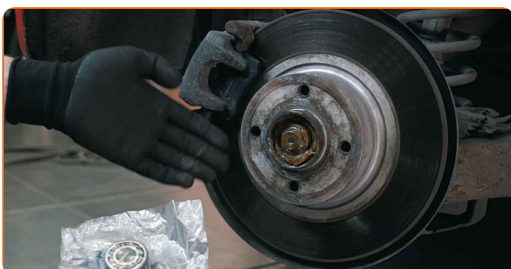
26 Sok gépkocsinál a féktárcsák integrált kerécsapágyazással rendelkeznek



27 Ez azt jelenti, hogy a tárcsa eltávolításához többek között ki kell csavarni a csapágy rögzítőelemét

28 Vásárolhat már integrált csapágyazású féktárcsákat is, és beszerelheti egyszerűen azokat

29 Ellenkező esetben egy további munkalépést kell elvégeznie: új csapágyakat kell préselnie az új féktárcsákba



30

Ha a féktárcsa rögzítőelemeit nehéz eltávolítani, használjon ütvecsavarhúzózt



Figyelem!

- A féktárcsa a féktárcsához tapadhat, ami megnehezíti az eltávolítását

31

Ha szükséges, egy gumikalapáccsal enyhén ütögesse meg a tárcsa hátulját



Vigyázat!

- Tartsa erősen a féktárcsát

32

Néhány kalapáccsal történő ütés után fordítsa el a féktárcsát az aggyal együtt, és ismétlje meg a lépéseket



33

Kalapáccsal ütögesse meg azt a területet, ahol a féktárcsa a kerékaggyal érintkezik



34

Finoman ütögesse meg, és ügyeljen arra, hogy keletkező rezgés következtében a csapágy ne sérüljön



35

Tisztítsa meg a kerékagy felületét



36

Kezelje a felületet korróziógátló szerrel



37

Olvassa el a féktárcsa gyártójának utasításait



Figyelem!

- Előfordulhat, hogy először le kell tisztítani a tárcsákról a gyárilag felhordott védőzsírt
- A beépítésre kész féktárcsák általában a "Használatra kész" felirattal vannak ellátva

38

Új féktárcsa beszerelése



39

Helyezze be és húzza meg a rögzítőelemeket nyomatékulccsal a gyártó által ajánlott nyomatéknak megfelelően



40

Tisztítsa meg a féknyereg tartókonzolyját



Fontos!

- A fékbetétek által mozgatott felületeknek simának és hibátlannak kell lenniük

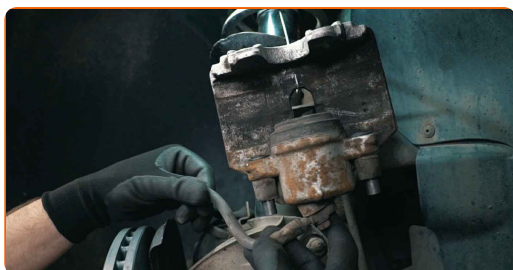
41 Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt



42 Húzza meg a kötőelemeket nyomatékkulccsal a gyártó által ajánlott nyomatéknak megfelelően



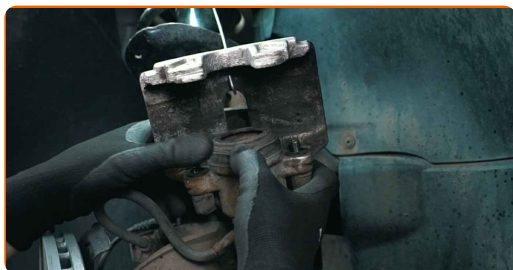
43 Ellenőrizze a féktömítőnek, a féknyereg vezetőcsapjainak és a dugattyú gumiharangjának az állapotát



44 A vezetőcsapoknak szabadon kell mozogniuk a helyükön



45 A féknyereg dugattyújának gumiharangja nem sérülhet meg



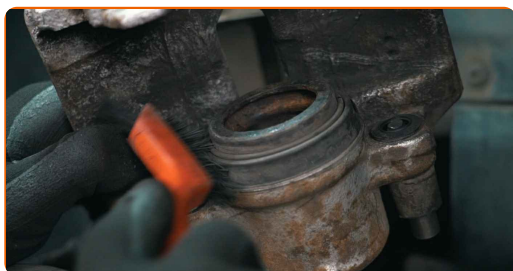
46

Ha bármilyen hibát talál, használjon féknyereg-javító készletet vagy cserélje ki az egész féknyeret



47

Használjon nejlonkefét a gumielemelek tisztításához



48

Nyomja vissza a féknyereg dugattyúit. Használjon egy speciális féknyereg dugattyú visszanyomó szerszámot



Fontos!

- Ha a hátsó féknyergek beépített rögzítőfékkel vannak felszerelve, előfordulhat, hogy a dugattyúkat visszanyomás közben el kell fordítani

49

Kezelje a fékbetétek féknyerreggel és konzollal érintkező felületeit nyikorgásgátló pasztával

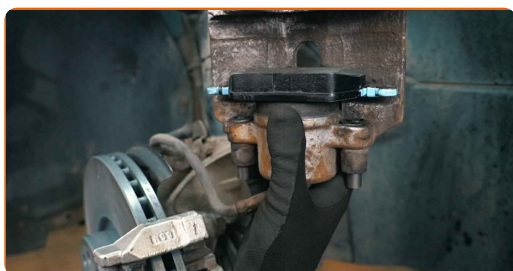


Az AUTODOC javasolja:

- Ne alkalmazzon túl sok nyikorgásgátló pasztát, hogy az ne kerüljön a súrlódó felületre

50

Szerelje fel a fékbetéteket



51

Szerelje be a féknyerget



52

Győződjön meg róla, hogy minden alkatrész a megfelelő helyzetben van



53

Húzza meg a rögzítőelemeket a gyártó által ajánlott nyomatékkal



54

Telepítse az összes további rögzítőelemet



55

Az új féktárcsa felületét, ahol a felnivel érintkezik, kezelje korróziógátlóval



56

Tisztítsa meg a felninek és a féktárcsa munkafelületének illeszkedő felületét



57

Csavarja be és húzza meg a kerékrögzítőket keresztirányban halalva. Ez biztosítja a kerék egyenletes illeszkedését a kerékagyhoz



58

Nyomja le a fékpedált többször teljesen, amíg ellenállást nem érez



59

Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKTÁRCSÁK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.