

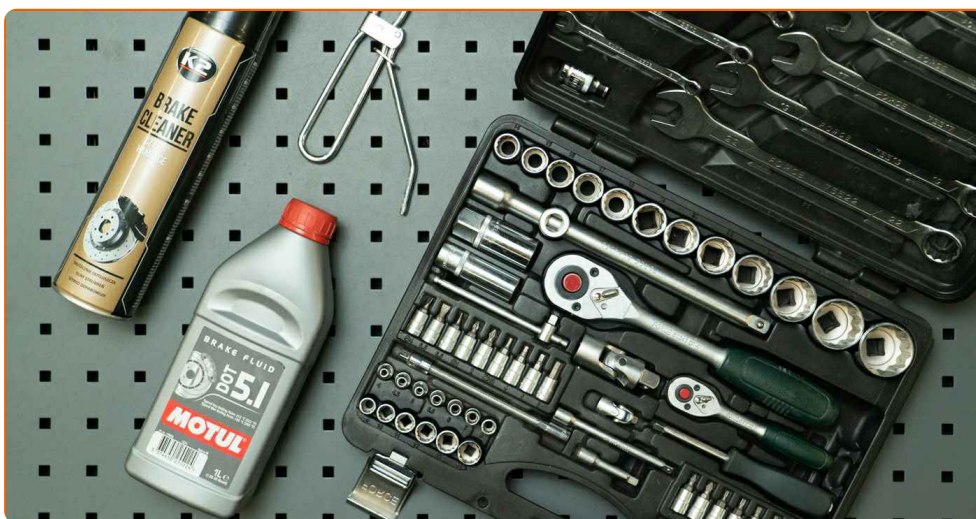


Féknyereg cseréje az  
autóban – javítási  
útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



## KÉSZÍTSE ELŐ A SZÜKÉSGES FELSZERELÉST:



- megfelelő szerszámkészlet
- féktisztító
- a gépjármű gyártója által ajánlott fékfolyadékot
- a féktömlőhöz vagy annak szerelvényéhez való szorítót
- féklégtelenítő
- emelő
- emelőre
- kerékbilincsre

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

### A féknyereg cseréjének lehetséges okai:

- mechanikai sérülés
- fékrendszer túlmelegedése
- korrózió
- a fékfolyadék időben történő cseréjének elmulasztása

1

Amikor lenyomja a fékpedált, a főfékhenger dugattyúúrdja benyomódik



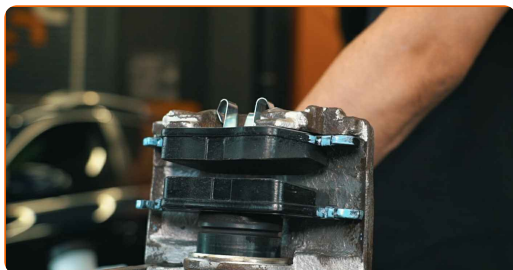
2

A fékfolyadék a féknyeregbe jut, és kifejti hatását a dugattyúra



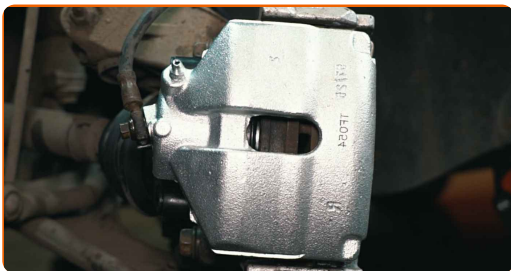
3

A dugattyú a fékbetéteket a féktárcsához nyomja



4

Ennek eredményeként történik meg a fékezés



5

A korrózió akadályozhatja a dugattyú mozgását, és akár annak elakadását is okozhatja



6

A tömítés tönkremenetelének következtében a dugattyú megsérülhet

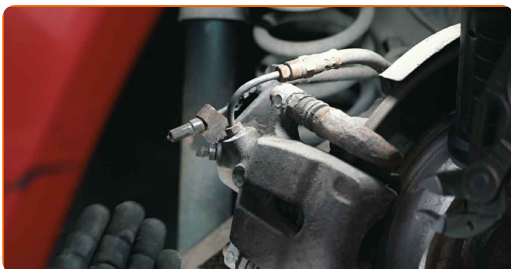


### Figyelem!

- A legtöbb féknyereg működési elve és cseréje azonos

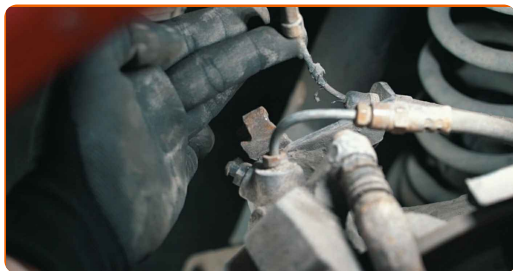
7

A hátsó féknyeregek rögzítőfékkel rendelkezhetnek



8

Ennek kábeleit vagy a vezetékait a féknyereg cseréjekor le kell választani



9

A féknyereg cseréjekor szükség lehet új konzol és vezetőcsapok beszerelésére, ha azok elhasználódtak



**Az AUTODOC javasolja:**

- Figyeljen a féknyereg szerelési oldalára

10

A légtelenítő csavarnak a felső részen kell lennie



11

Nyissa ki a fékfolyadék-tartályt, és ellenőrizze a folyadékszintet



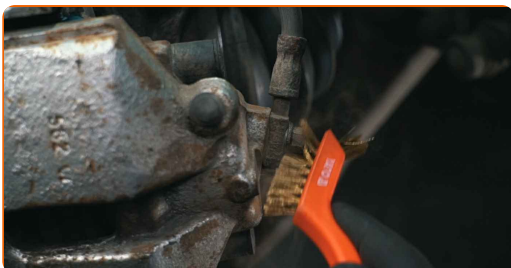
**12** Tisztítsa meg a kupakot és a tartály külsejét



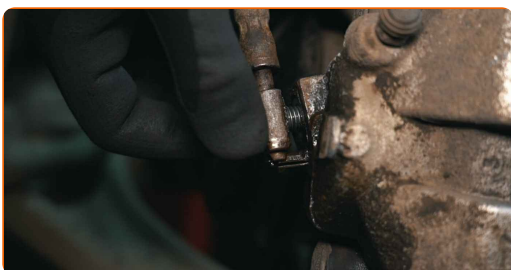
**13** Vegye szemügre a féknyereg kialakítását



**14** Csatlakoztassa le a féktömlő csatlakozóját



**15** Előzetesen tisztítsa meg azt a területet, ahol ez csatlakozik

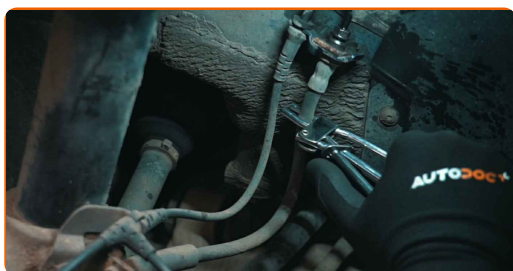


**Legyen óvatos!**

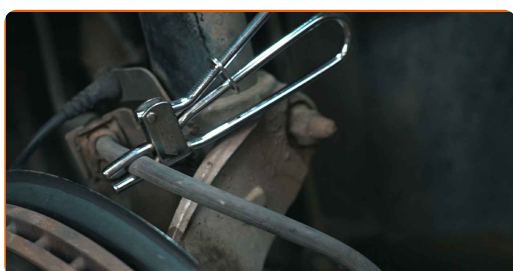
- Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne szivároгjon



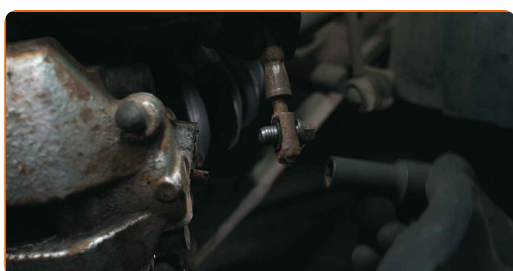
- 16** A féktömlőt egy speciális szerszámmal szorítsa le, vagy csavarja ki a szerelvény rögzítőelemét, és használjon szorítókapcsot



- 17** Rögzítse a szorítókapcsot a tömlőn derékszögben



- 18** Tegye félre a féktömlőt



- 19** Csavarja ki és válassza le a féknyereg rögzítőelemeit



### Figyelem!

- Ha a féknyeret nehéz eltávolítani,

20 Vegye ki a féknyerget



21 A féknyereg helytelen működése a fékbetétek és a féktárcsa gyors és egyenetlen kopásához vezet



22 Ellenőrizze rendszeresen az állapotukat, hogy időben felismerje a féknyereg meghibásodását



23 Szükség esetén cserélje ki az elhasználódott alkatrészeket



24 Olvassa el a gyártó utasításait, mielőtt új féknyerget szerel be





25

Ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki a féknyereg rögzítőrugóit és a fékbetét-csörgésgátló kapcsokat



26

Szerelje össze az alkatrészeket fordított sorrendben



27

Szerelje fel a fékbetéteket



28

Az új féknyereg beszerelése



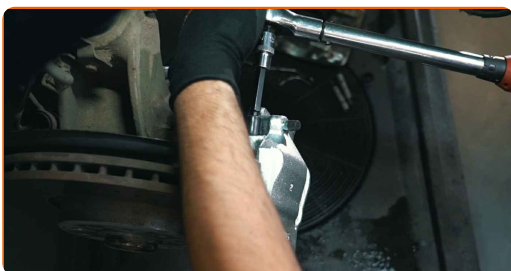
### Fontos!

- Győződjön meg róla, hogy minden alkatrész a megfelelő helyzetben van

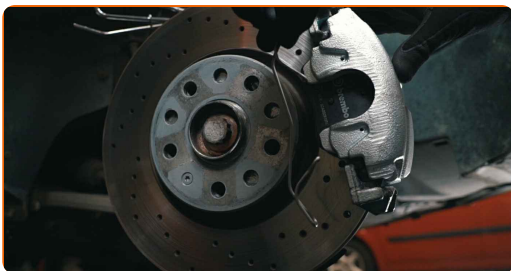
**29** Csavarja be a vezetőcsapszegeket



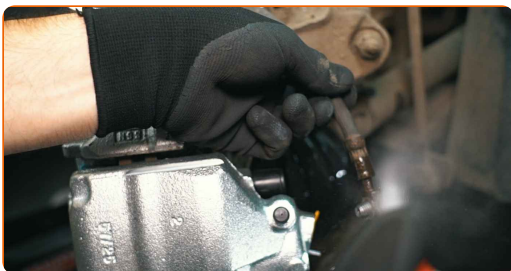
**30** Húzza meg a rögzítőelemeket a gyártó által ajánlott nyomatékkal



**31** Szereljen fel további féknyereg tartókat, ha vannak



**32** Tisztítsa meg és csatlakoztassa a féktömlőt



**33** Húzza meg a szerelvényt a gyártó által ajánlott nyomatékkal



34

A fékrendszer légtelenítése



35

Vegye le a kupakot a légtelenítő csavarról



36

Oldja ki a légtelenítő csavart és vegye le a tömlő szorítókapcsát



37

Amint a folyadék szivárogni kezd, húzza meg a légtelenítő csavart



38

Rendszeresen ellenőrizze és korrigálja a fékfolyadék szintjét

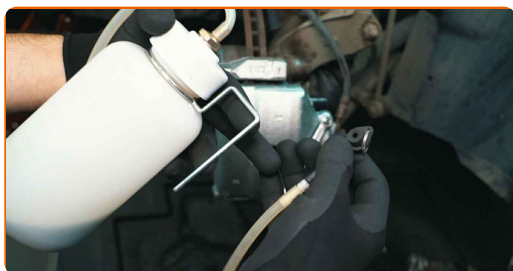


### Figyelem!

- Ne lazítsa meg túlzottan a légtelenítő csavart
- Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy törmelék a tartályba

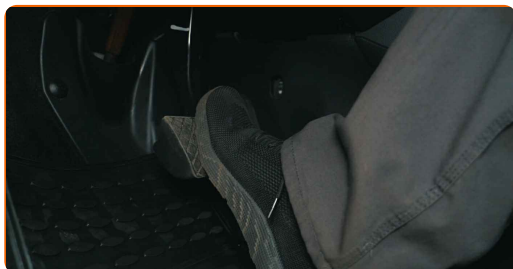
39

A rendszer leeresztéséhez segítségre vagy egy speciális felszerelésre lesz szüksége



40

Az első esetben a segítője többször nyomja le a fékpedált, egész addig, míg jelentős ellenállást nem észlel



41

A pedál elengedése nélkül a segítője tudassa Önnel, hogy ki csavarhatja a légtelenítő csavart



### Az AUTODOC javasolja:

- Előre észítsen ki egy edényt a folyadéknek

42

Oldja ki a légtelenítő csavart, engedje le a fékfolyadékot, majd újra húzza meg a csavart



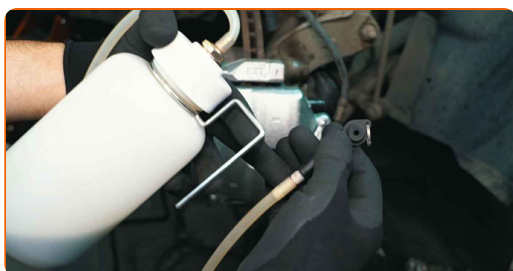
43

Ismételje meg az eljárást, amíg az összes levegő ki nem ürül a fékrendszerből



44

A második esetben készítsen egy féklégtelenítőt, amely egy tömlővel ellátott tartályból, egy szerelvényből és egy visszacsapószelepből áll



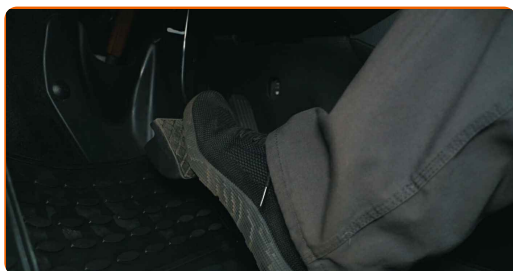
45

Csatlakoztassa ezt az eszközt a féknyergeren lévő légtelenítő csavarhoz, és lazítsa meg kissé a csavart



46

Nyomja meg többször a fékpedált



Az AUTODOC javasolja:

- Ismétlje meg az eljárást, amíg az összes levegő ki nem ürül a fékrendszerből

47

Győződjön meg arról, hogy a tömlőn áthaladó folyadékban nincs levegő



48

Húzza meg a légtelenítő csavart



49

Tisztítsa meg a légtelenítő csavart



50

Húzza meg a légtelenítő csavart a gyártó által ajánlott nyomatékkal





51

A fékpedál többszöri lenyomásával ellenőrizze a szivárgás meglétét



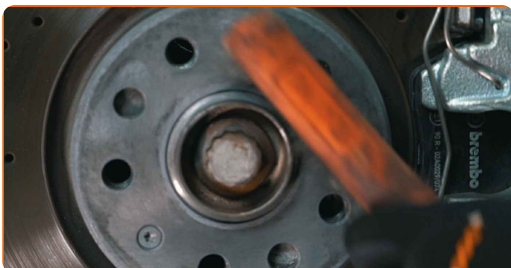
52

Tegye a védősapkát a légtelenítő csavarra



53

Tisztítsa meg a féktárcsa és a kerékagy azon felületeit, amelyek érintkeznek a felni párhuzamos felületével



54

Kezelje a felületeket korróziógátló szerrel



55

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét



56

Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges



Az AUTODOC javasolja:

- Szükség esetén cserélje ki a fékfolyadékot

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FÉKNYEREG: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.