

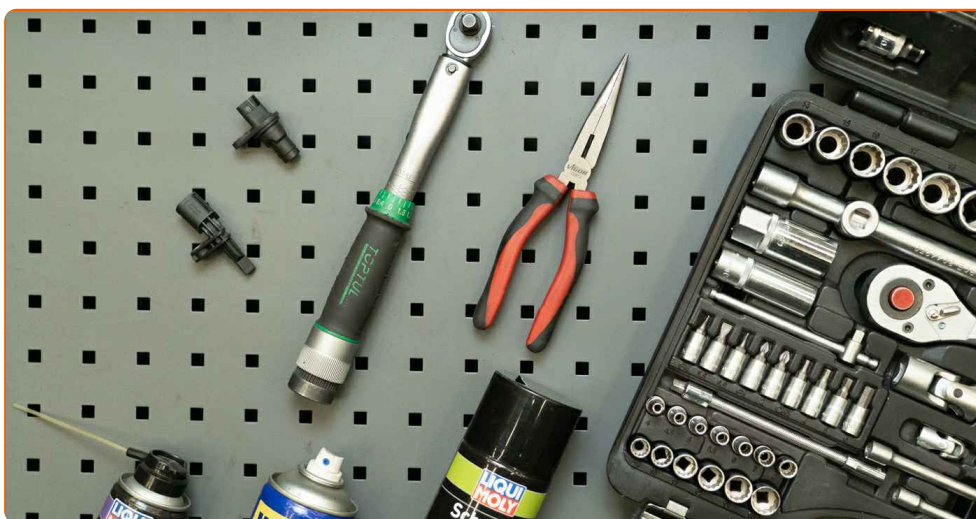


ABS jeladó cseréje az
autóban – javítási
útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



AMIRE SZÜKSÉGED LESZ:



- új ABS érzékelő
- megfelelő szerszámkészlet
- univerzális spray tisztítószer és egy drótkefe
- WD-40 spray
- kontakt tisztító spray
- hosszú nyelű fogó vagy állítható fogó
- nyomatékkulcs

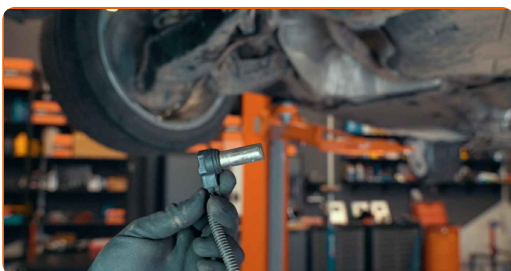
SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Figyelem!

- A fordulatszámérzékelők a jármű blokkolásgátló fékrendszerének (ABS) részét képezik
- A rendszer, az útviszonyoktól függően, segít a fékerő helyes elosztásában az egyes kerekek között
- Az ABS más rendszereket is tartalmazhat, például a csúszásgátló és a stabilitásszabályozó rendszert

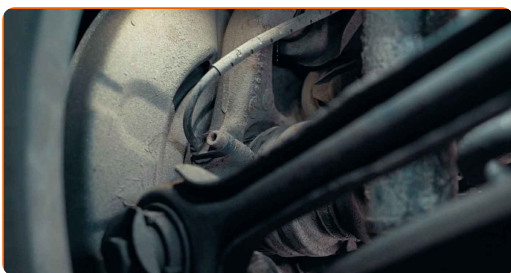
1

Az ABS-érzékelőket általában a kerékforgástengelyek közelében helyezik el



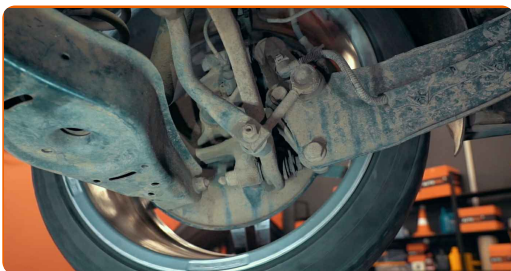
2

Leolvassák az egyes kerekek fordulatszámát, és az ECU-nak továbbítják ezt az adatot



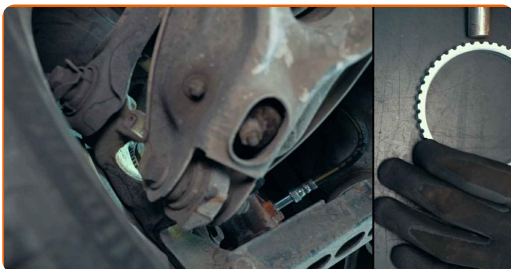
3

Ha bármelyik érzékelő meghibásodik, a rendszer vészhelyzeti üzemmódba kapcsol



4

Az ABS-érzékelő egy mágneses vagy fogazott gyűrűről olvassa le az információt



Az autó kialakításától függően a következő helyeken található:

- a CV-csukló házán
- vagy a kerékcsapágyban
- vagy a féktárcsán

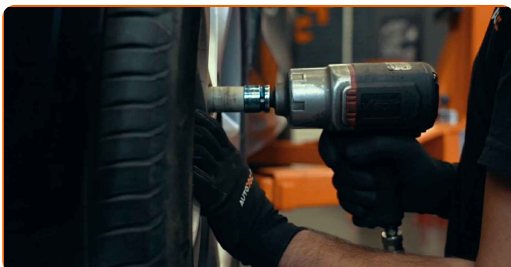
5

Az autó számítógépének beolvasásával megállapíthatja, hogy melyik ABS-érzékelő hibásodott meg



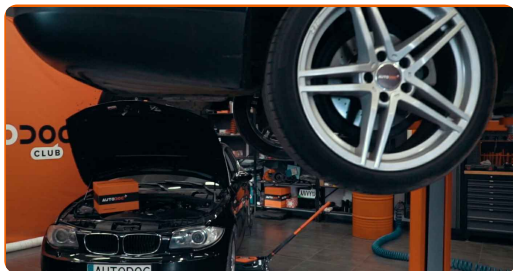
6

A legtöbb esetben az érzékelőhöz való hozzáféréshez el kell távolítani a kereket



7

Ehhez először emelje fel a járművet



8

Használjon autóliftet vagy emelőt

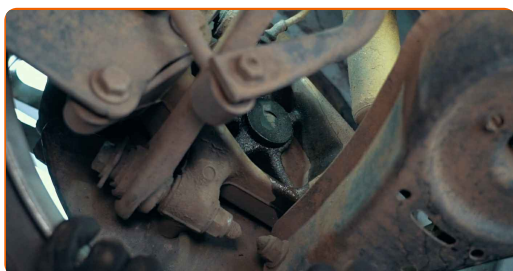


Fontos!

- Emelő használata esetén emelőállványt is kell használni

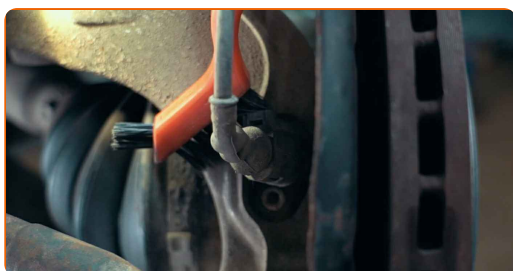
9

Egyes autókban az ABS-érzékelőt a kerék eltávolítása nélkül is ki lehet cserélni. Ebben az esetben csak szerelő aknára vagy rámpára van szüksége



10

Tisztítsa meg a munkaterületet és a csatlakozókat.

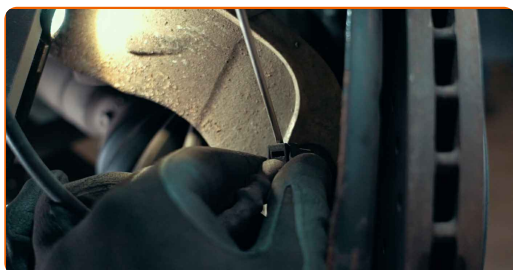


Figyelem!

- Kialakításától függően az érzékelő lehet:
- csatlakozóval rendelkező
- vagy egy darabból álló elem, amely egy, a karosszériához rögzített vezetékszakkasszal van ellátva

11

Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját



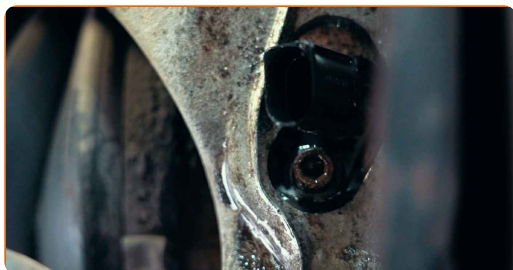
12

Ellenőrizze a csatlakozókat sérülések és korrózió szempontjából



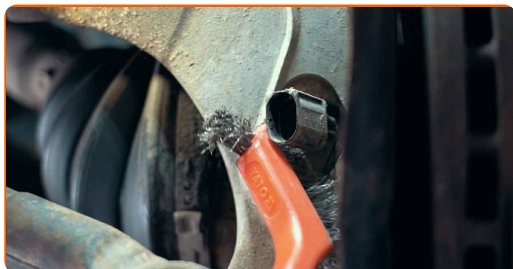
13

Elképzelető, hogy az érzékelő fémháza súlyosan korrodálódott



14

Ezt alaposan tisztítsa meg, hogy könnyebben eltávolítható legyen

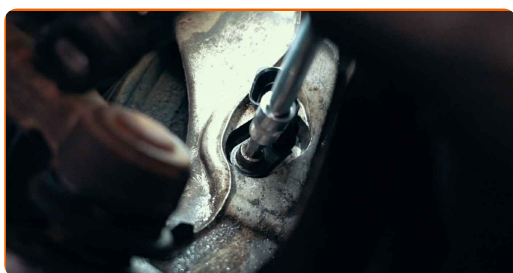


Fontos!

- Bizonyos esetekben az érzékelő cseréjéhez további szerszámokra van szükség

15

Csavarja ki az ABS jeladó rögzítőjét



16

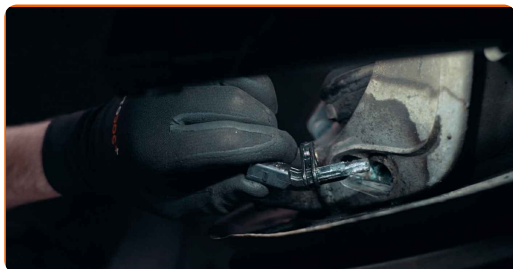
Az érzékelő eltávolításához mozgassa meg ide-oda az érzékelőt a helyén



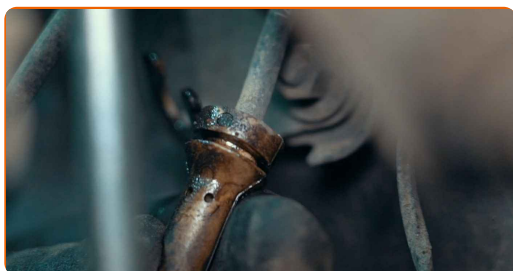
Legyen óvatos!

- Ne alkalmazzon túl nagy erőt, mert megsértheti az érzékelőtestet

17 Vegye ki az érzékelőt a rögzítőüléséből



18 Szükség esetén távolítsa el az érzékelő kábelkötegét



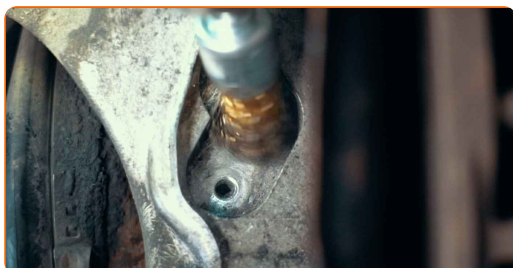
19 Bizonyos esetekben a korrózió megnehezítheti az érzékelő eltávolítását



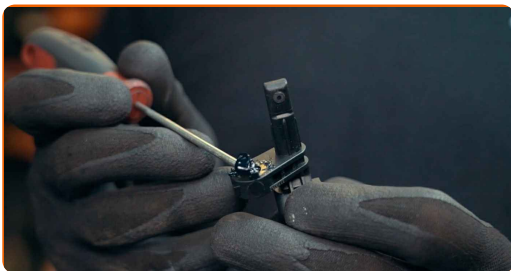
Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Hogy ezt a jövőben elkerülje, kenje be az érzékelő rögzítési felületét egy kis gépzsírral

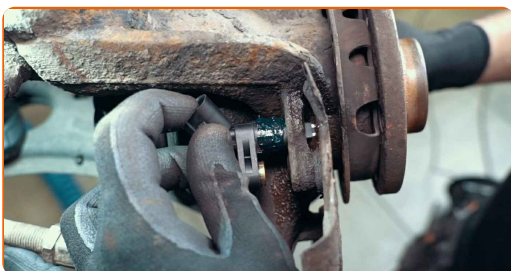
20 Tisztítsa meg az érzékelő rögzítőülését



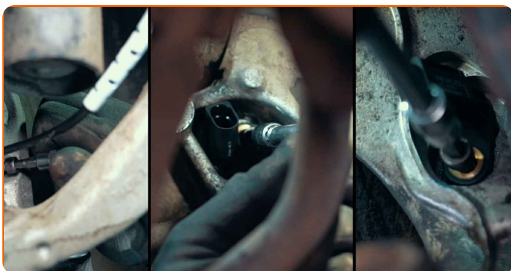
21 Ezután kenje be az új érzékelő szerelési felületét



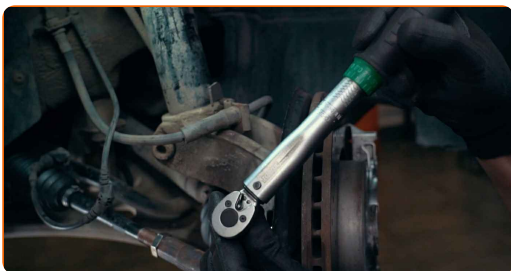
22 Telepítse az új érzékelőt



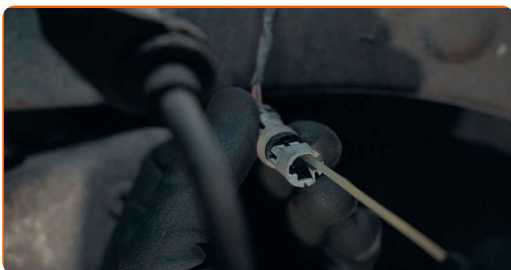
23 Csavarja be az ABS jeladó rögzítőjét



24 Húzza meg a rögzítőelemeket nyomatékkulccsal a gyártó által ajánlott nyomatéknak megfelelően

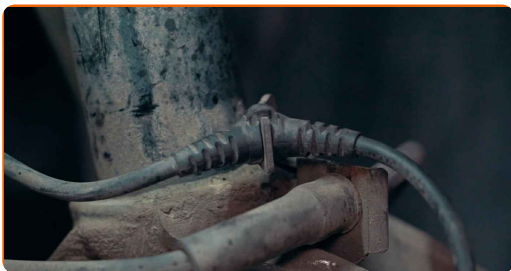


25 Kezelje a csatlakozókat az elektromos kontakt tisztító spray-vel



26

Csatlakoztassa a csatlakozót és rögzítse az érzékelő kábelköteget



27

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét ott, ahol érintkezik a felnivel, és kezelje korróziógátlóval



28

A klippel rögzített érzékelők eltávolítása egyszerű folyamat. Ez a rögzítési módszer azonban nem mindig megbízható



AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

ABS JELADÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.