



Hátsó toronycsapágy-  
csere **MINI Cabrio (R52)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

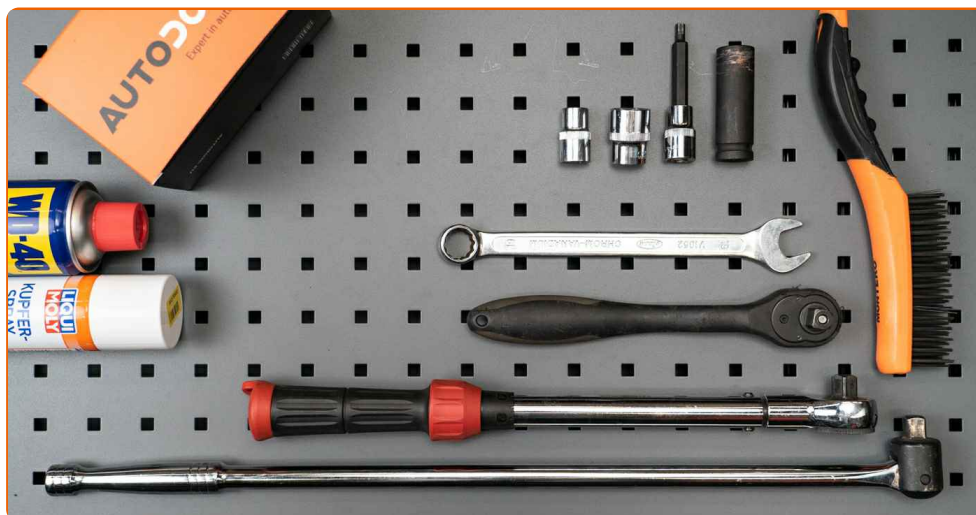
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – MINI CABRIO (R52).  
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

### Csere: toronycsapágy – MINI Cabrio (R52). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- A hátsó lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MINI Cabrio (R52) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

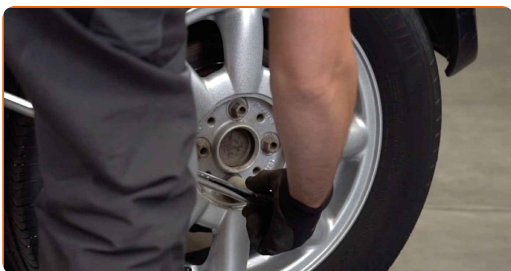
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: toronycsapágy – MINI Cabrio (R52). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

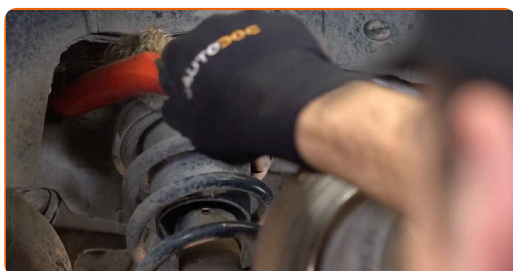
5

Vegye le a kereket.



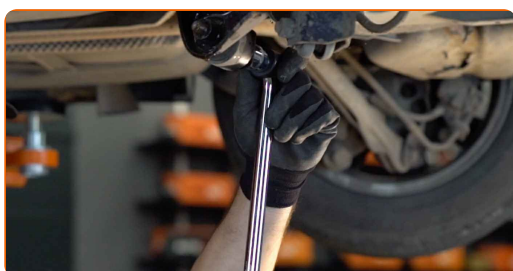
6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



7

Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



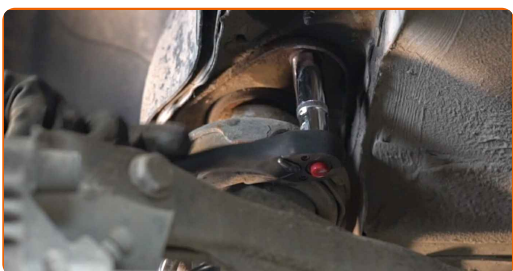
8

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



9

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

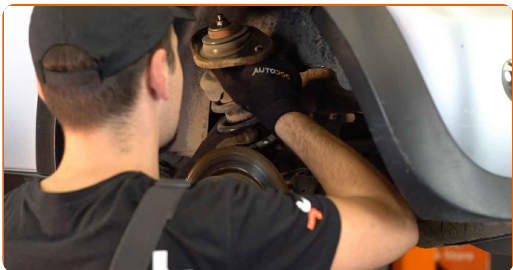


### Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. MINI Cabrio (R52)

10

Távolítsa el a rugóstagot.



11

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – MINI Cabrio (R52). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

12

Nyomja össze a rugót.



13

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon racsnis kulcsot.



**14** Távolítsa el a felső konzolt.



**15** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugó tartót.



**16** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



### Csere: toronycsapágy – MINI Cabrio (R52). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

**17** Engedje fel a rugót.





**18** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**19** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**20** Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 56 Nm nyomatékval.



**21** Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőjét.



### Az AUTODOC javasolja:

- MINI Cabrio (R52) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

22

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



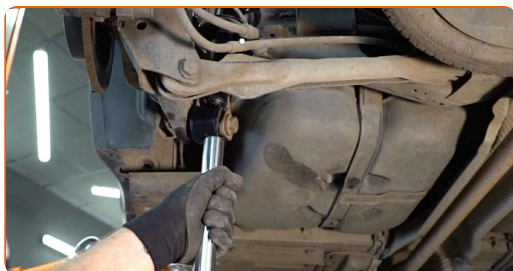
23

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 140 Nm nyomatékkal.



24

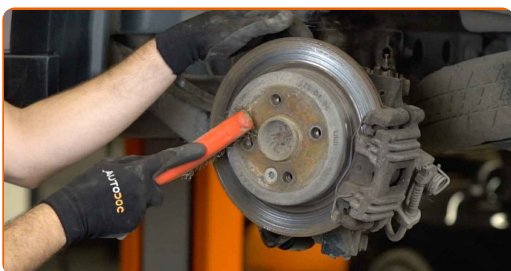
Vegye ki a konzolt a hátsó lengőkar alól.



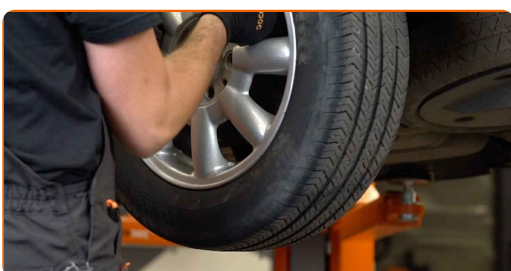
### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: toronycsapágy – MINI Cabrio (R52). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 25** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 26** Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – MINI Cabrio (R52). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

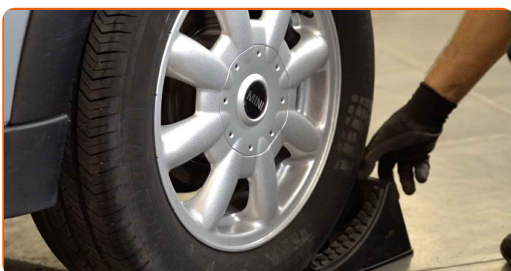
- 27** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 28 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 29 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.