



Elülső gólyaláb-csere
MINI Cabrio (R52)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

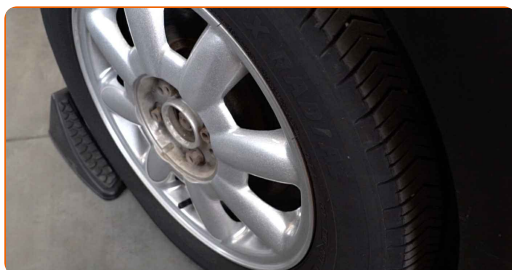
Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

Csere: gólyaláb – MINI Cabrio (R52). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

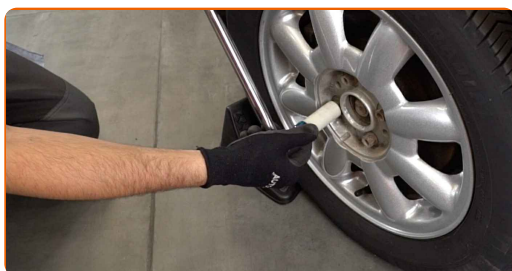
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – MINI CABRIO (R52). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



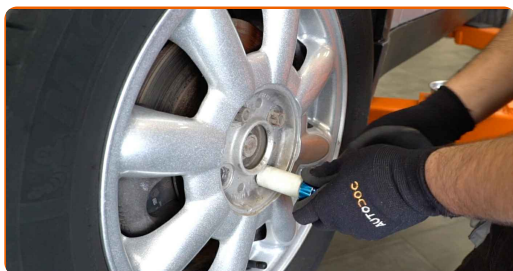
2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: gólyaláb – MINI Cabrio (R52). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



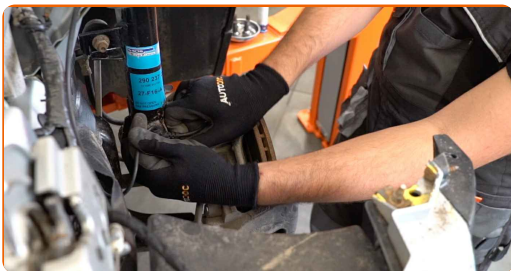
6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.

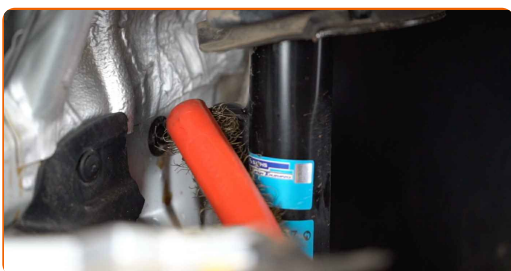


7

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.


8

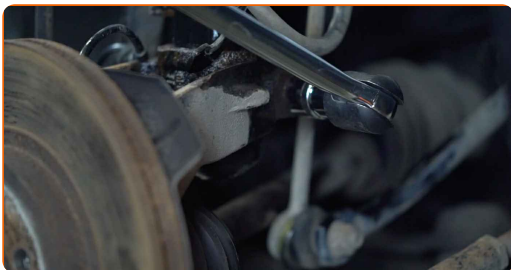
Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.


9

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

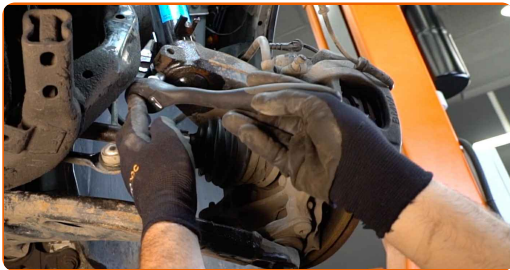

10

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



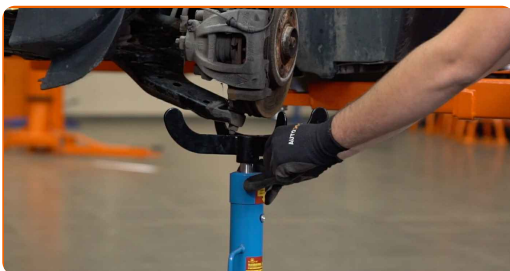
11

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



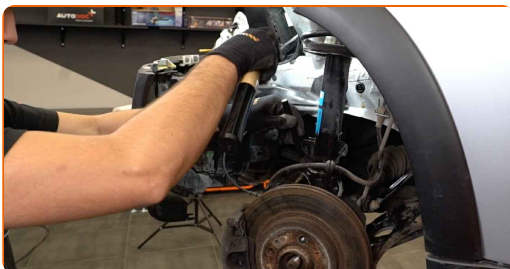
12

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



13

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

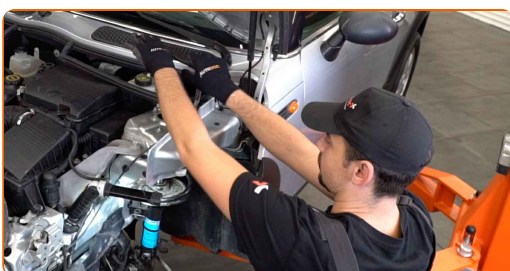


Csere: gólyaláb – MINI Cabrio (R52). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk még mindig terhelés alatt van.

14

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

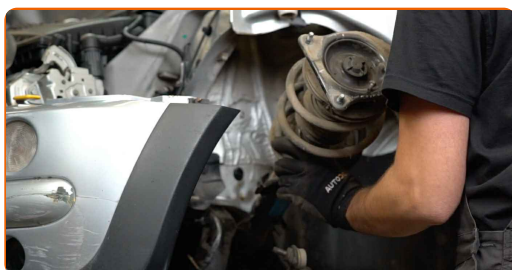


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. MINI Cabrio (R52)

15

Távolítsa el a rugóstagot.



16

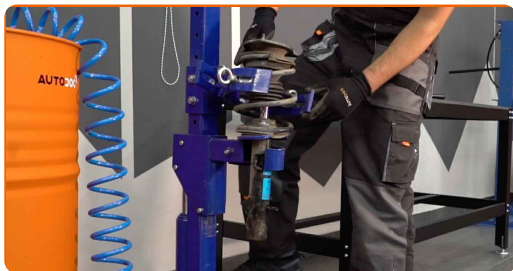
Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



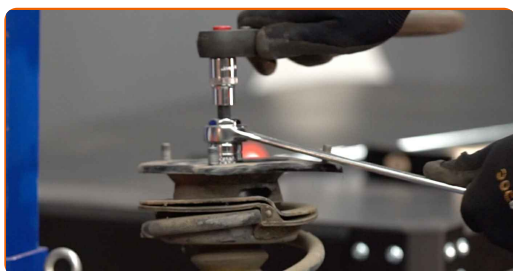
Csere: gólyaláb – MINI Cabrio (R52). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

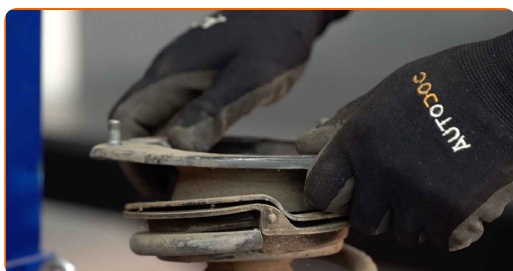
17 Nyomja össze a rugót.



18 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



19 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támaszt.



20 Engedje ki a tekercsrugót.



21 Távolítsa el a rugót.



22

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

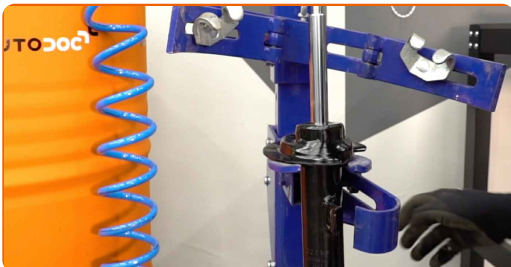


Csere: gólyaláb – MINI Cabrio (R52). Tippek az AUTODOC-tól:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

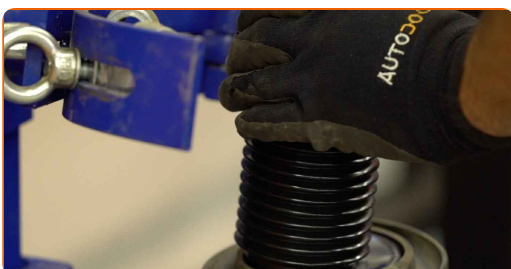
23

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



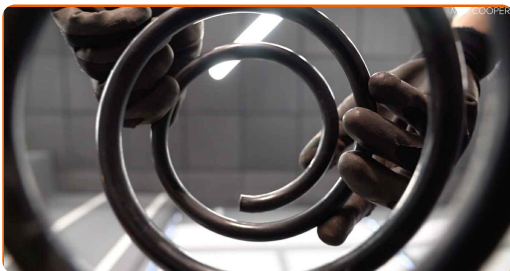
24

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



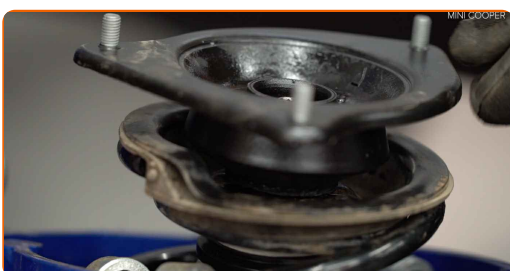
25

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



26

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat. Használjon feszítővasat.



27

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – MINI Cabrio (R52). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

28 Engedje fel a rugót.



29 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



30 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



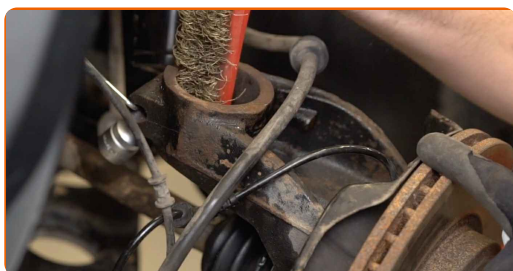
31 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit (3 darab). Ne húzza meg.



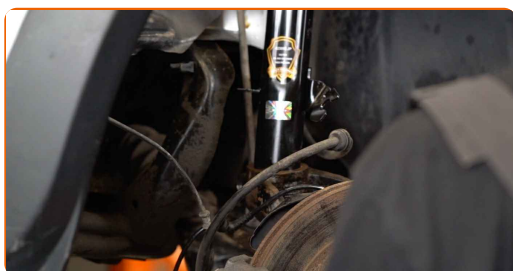
Az AUTODOC javasolja:

- MINI Cabrio (R52) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

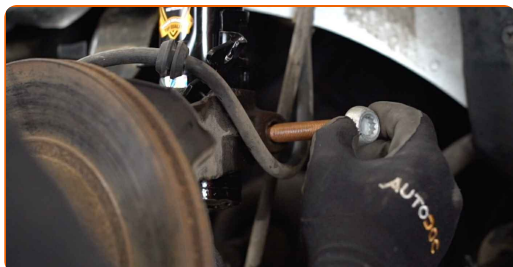
- 32** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



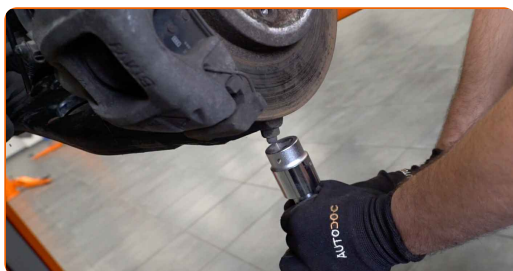
- 33** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



- 34** Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 81 Nm nyomatékkal.

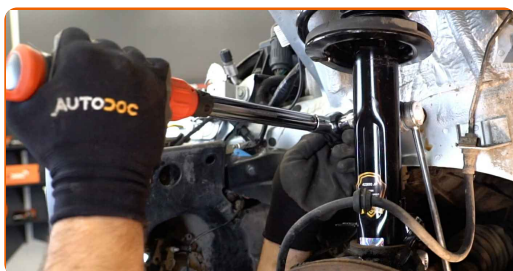


- 35** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

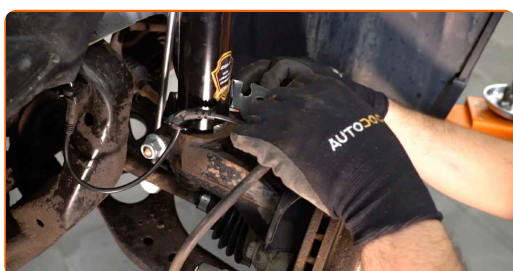


36

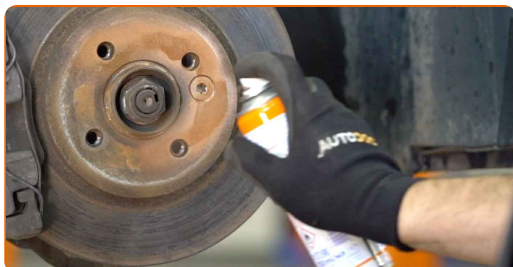
Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 56 Nm nyomatékkal.


37

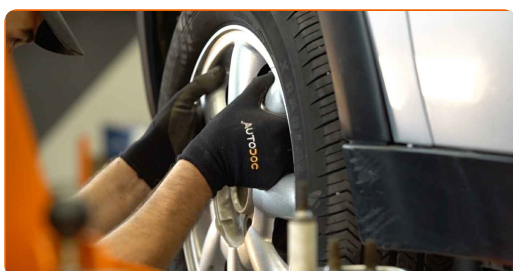
Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.


38

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.


39

Szerelje fel a kereket.



Csere: gólyaláb – MINI Cabrio (R52). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

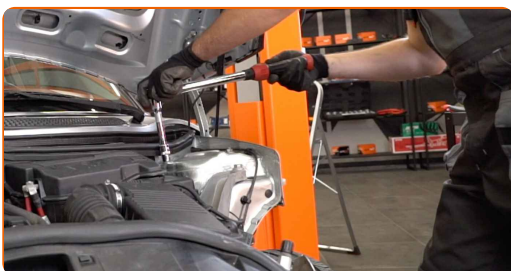
40

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



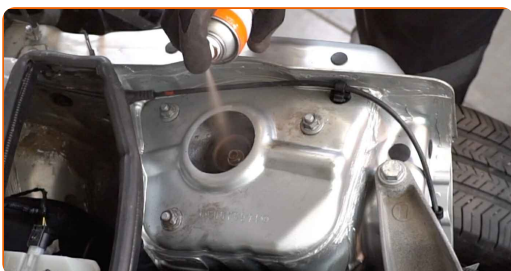
41

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 34 Nm nyomatékkal.



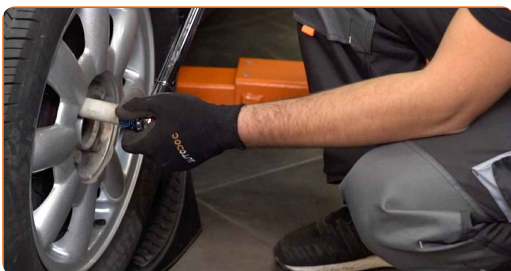
42

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



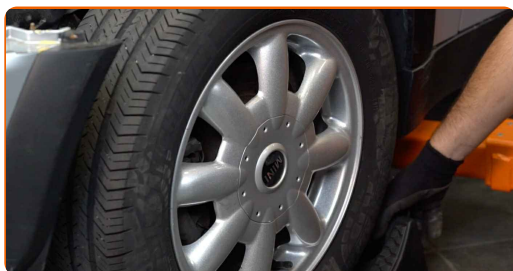
43

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



44

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.