

AUTODOC CLUB

Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **MERCEDES-
BENZ Vito Van (W638)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 112 CDI 2.2 (638.094)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ Vito Busz (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR –
MERCEDES-BENZ VITO VAN (W638). A SZÜKSÉGES
SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Laposvéső
- Kalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

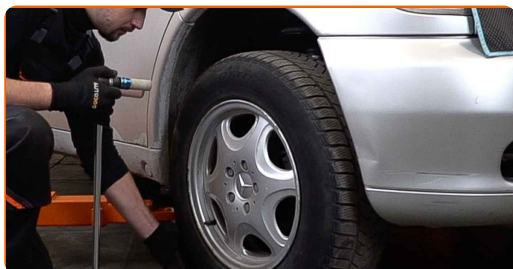
Szerszámok vásárlása

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – MERCEDES-BENZ Vito Van (W638). Az AUTODOC ajánlja:

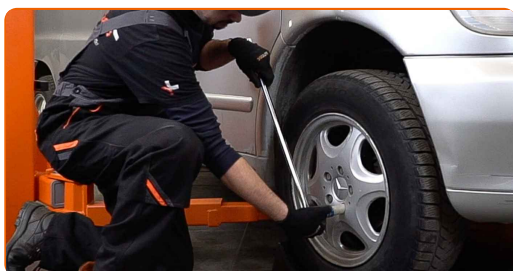
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – MERCEDES-BENZ VITO VAN (W638). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

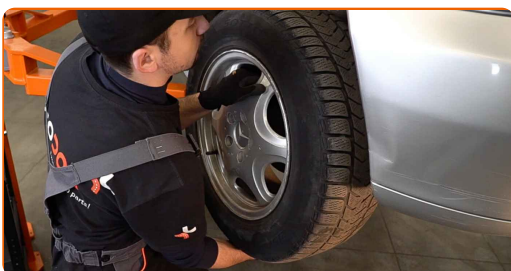


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ Vito Van (W638)

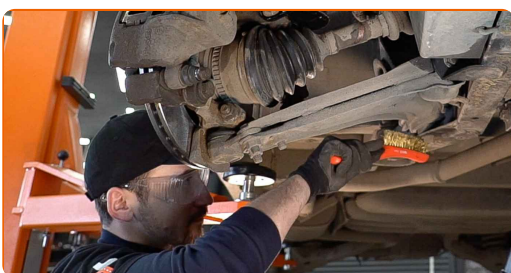
5

Vegye le a kereket.



6

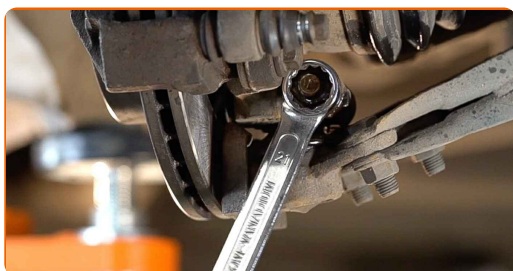
Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



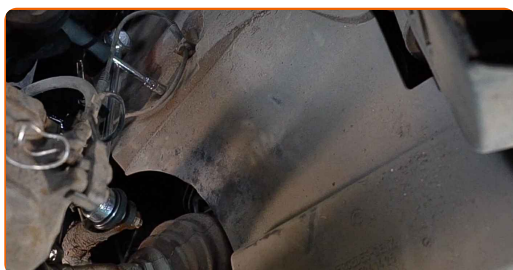
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – MERCEDES-BENZ Vito Van (W638). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

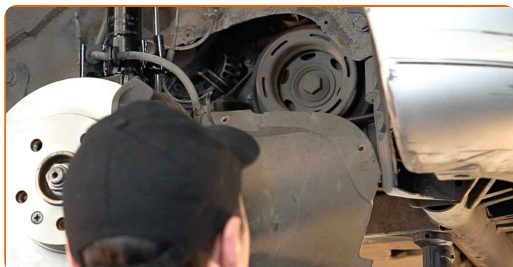
- 7** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21 (2 db).



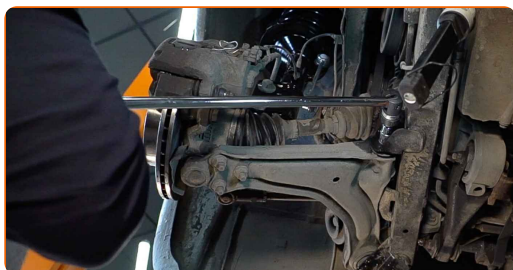
- 8** Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



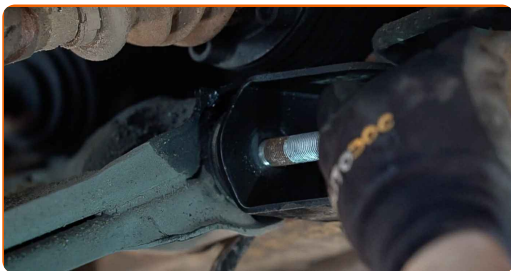
- 9** Távolítsa el a sárvédő borítást.



- 10** Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



11 Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon feszítővasat.



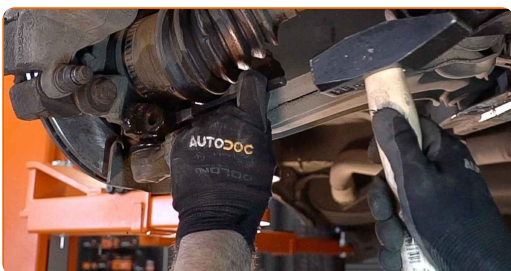
12 Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



13 Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon WD-40 spray-t.

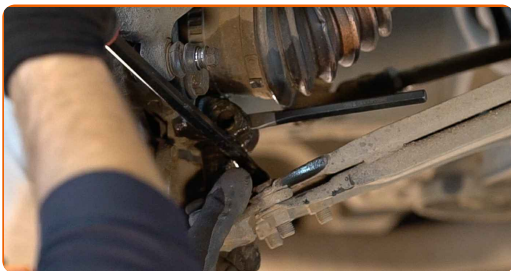


14 Válassza le a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



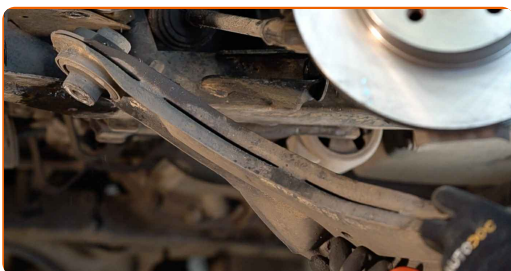
15

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



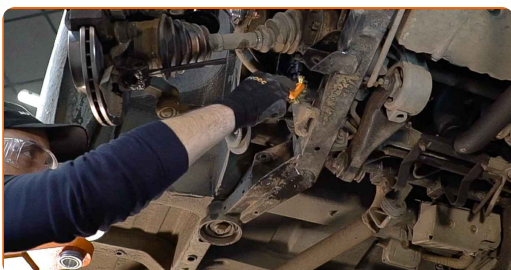
16

Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



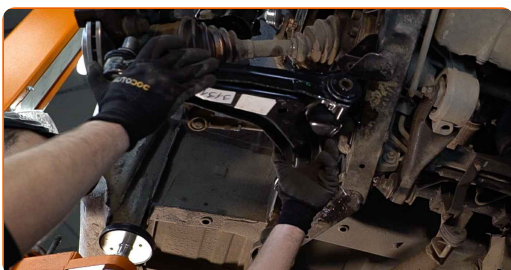
17

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



18

Szerelje fel az új lengőkart.

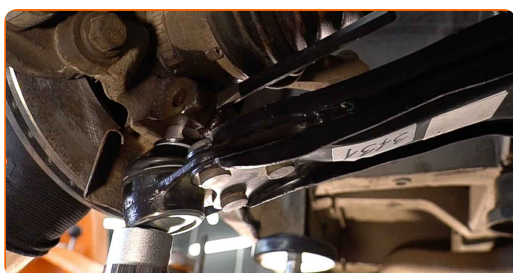


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – MERCEDES-BENZ Vito Van (W638). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

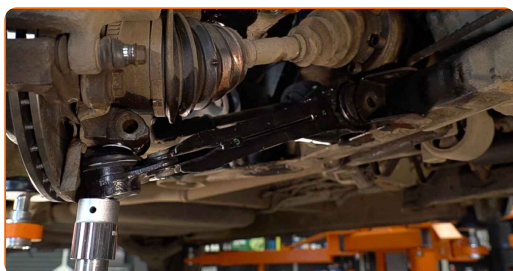
19

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.



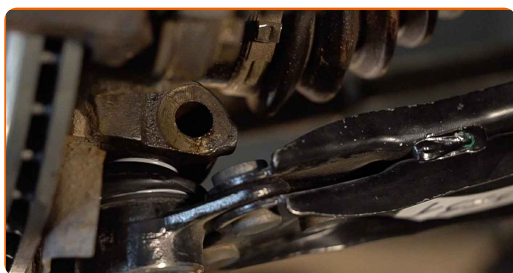
20

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



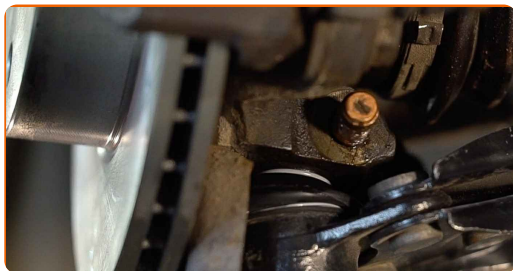
21

Vegye ki a laposvésőt a tengelycsonkból.



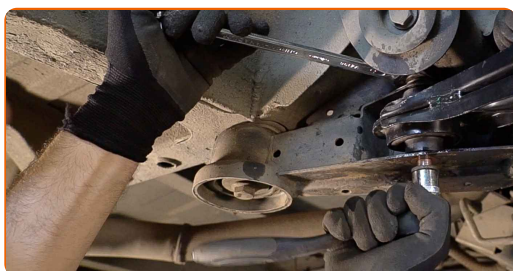
22

Szerelje be a rögzítőcsavart. Ne húzza meg.



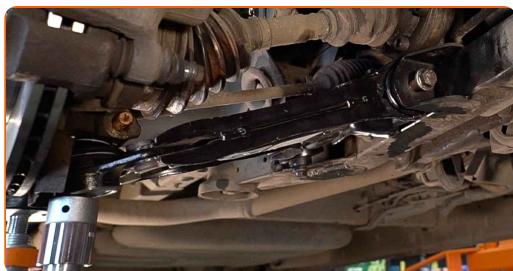
23

Húzza meg a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon racsnis kulcsot.



24

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



25

Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 155 Nm nyomatékkal.



26

Húzza meg a lengőkar hátsó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



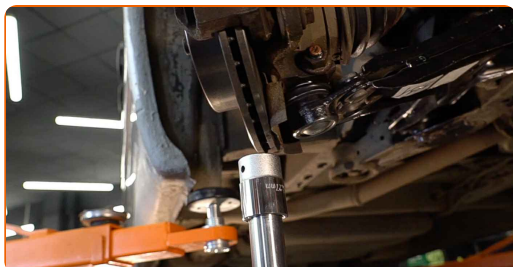
27

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 162 Nm nyomatékkal.



28

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – MERCEDES-BENZ Vito Van (W638). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

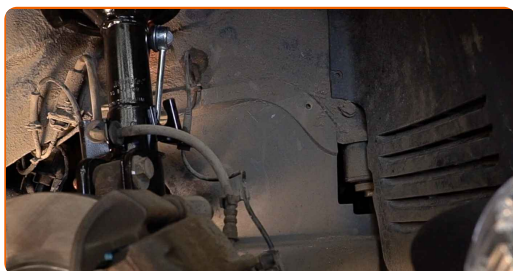
29

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



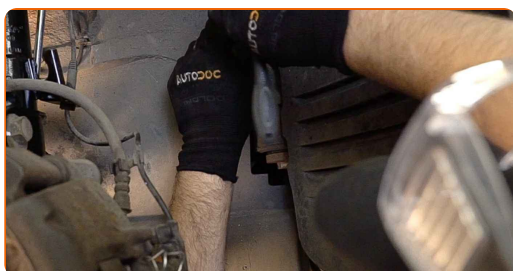
30

Helyezze vissza a sárvédő dobetétet a beszerelési helyére..



31

Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



32

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



33

Szerelje fel a kereket.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – MERCEDES-BENZ Vito Van (W638).
Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

34

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



35

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



36

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.