



Elülső fékbetétek-csere
MERCEDES-BENZ VITO
Tourer (W447)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) Electric (447.703, 447.705)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

CSERE: FÉKBETÉTEK – MERCEDES-BENZ VITO TOURER (W447). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Féknyereg visszanyomó
- Kerek csőrű fogók
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FÉKBETÉTEK – MERCEDES-BENZ VITO TOURER (W447). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

5

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

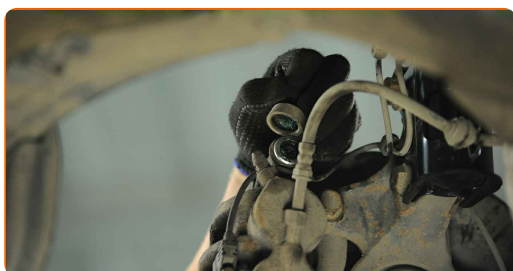
6

Vegye le a kereket.



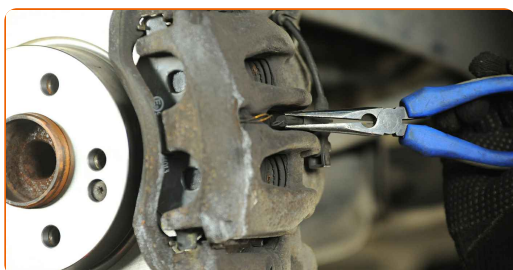
7

Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



8

Csatlakoztassa le a fékropás érzékelő csatlakozóját. Használjon kerek csőrű fogót.



Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

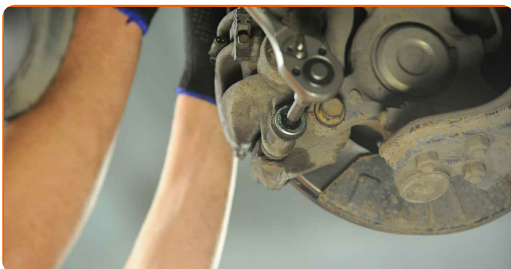
9

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



11

Vegye ki a féknyeregből a vezetőcsapokat.

12

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

13

Távolítsa el a féknyerget.

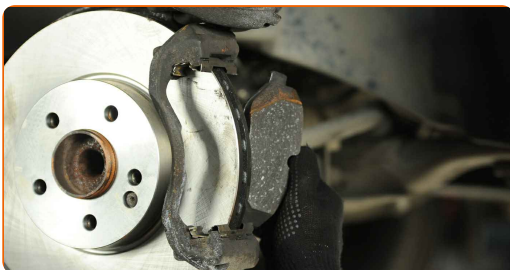


Az AUTODOC javasolja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

14

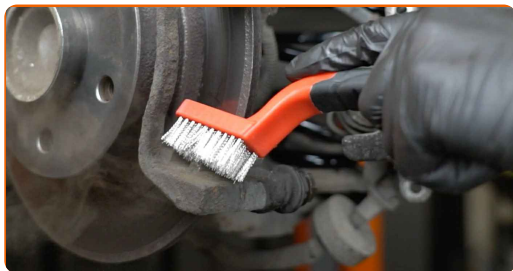
Távolítsa el a fékbetéteket.



Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

- 15 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



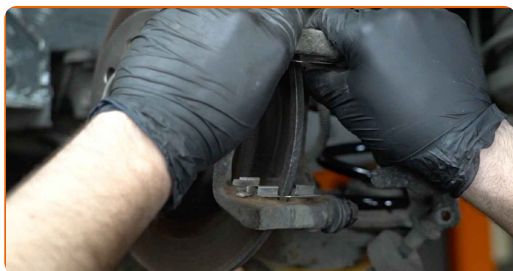
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 16 Távolítsa el a fékbetétek rögzítőrugóit. Használjon lapos csavarhúzó.

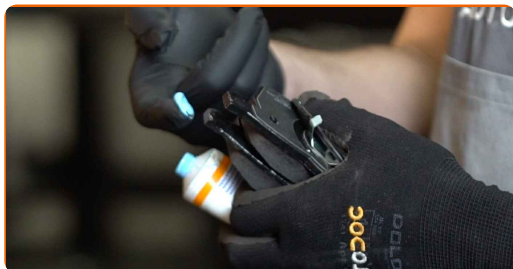


- 17 Szerelje be a fékbetétek rögzítőrugóit.



- 18 Vegye le a fékbetétkopás-érzékelőt a fékbetétről. Használjon lapos csavarhúzó.

19 Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.

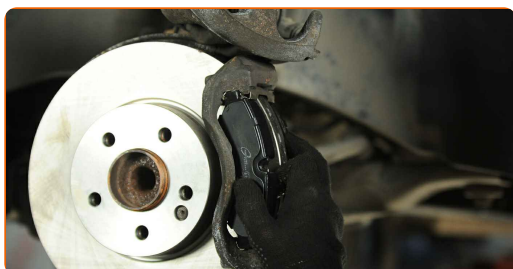


Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

20 Szerelje fel a kopásérzékelőt a fékbetétekre.

21 Szerelje be az új fékbetéteket. Használjon lapos csavarhúzó.

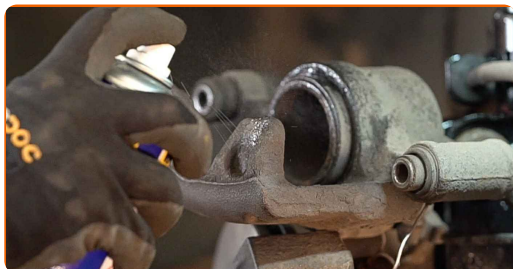


Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

22

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon nejlontisztítókefét. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

23

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



24

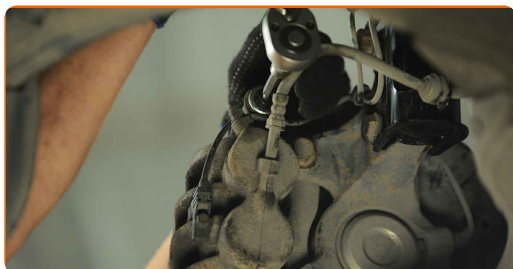
Szerelje fel a féknyeret és rögzítse.



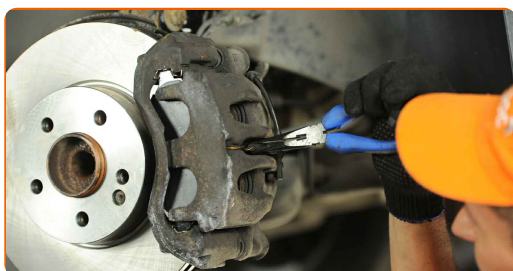
25

Csavarja be a vezetőcsapszegeket.

- 26** Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



- 27** Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.



- 28** Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon lapos csavarhúzó.



- 29** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



30

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

31

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447)

32

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



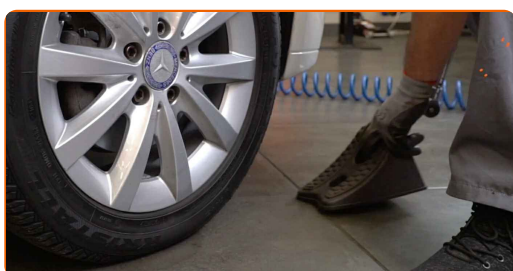
33

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.



34

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: fékbetétek – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Az AUTODOC ajánlja:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

35

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) - Nyomja le többször a fékpedált leállított motor mellett, amíg nem érez ellenállást.
- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.