



Elülső féktárcsák-csere
MERCEDES-BENZ VITO
Tourer (W447)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

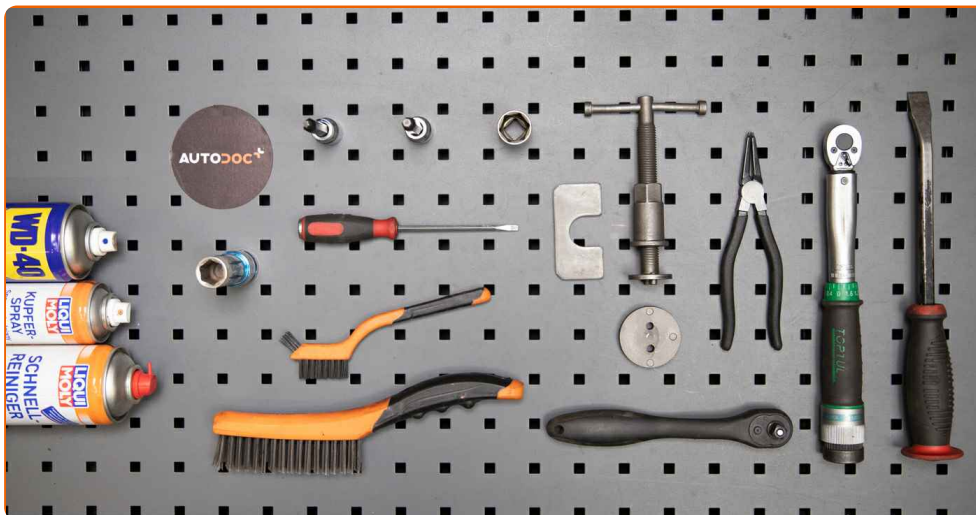
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 114 CDI / 114 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 119 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 115 CDI 2.2

CSERE: FÉKTÁRCSÁK – MERCEDES-BENZ VITO TOURER (W447). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Torx vég T30
- Imbuszkulcs bit H6-as
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Féknyereg visszanyomó
- Kerek csőrű fogók
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: féktárcsák – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét féktárcsa esetében megegyezik.
- A féktárcsákat mindkét tengelyen komplett szettben cserélje MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) gépkocsin, függetlenül attól, hogy az alkatrészek milyen állapotban vannak. Ez fogja biztosítani az egyenletes fékezést.
- Amikor a féktárcsákat cseréli, mindig cserélje ki a fékbetéteket is.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

5 Csavarja ki a kerécsavarokat.



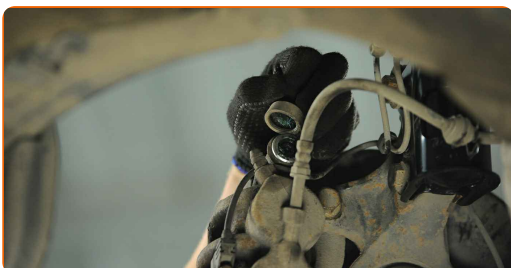
Csere: féktárcsák – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

6 Vegye le a kereket.

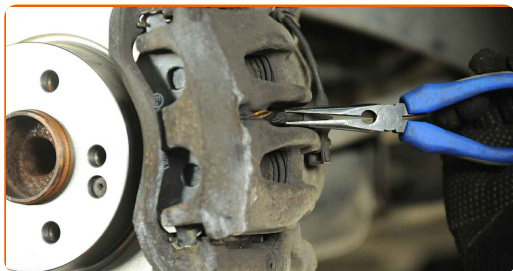


7 Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



8

Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját. Használjon kerek csőrű fogót.



Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

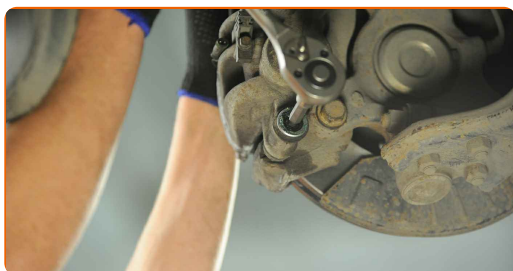
9

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



11

Vegye ki a féknyeregből a vezetőcsapokat.

12 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

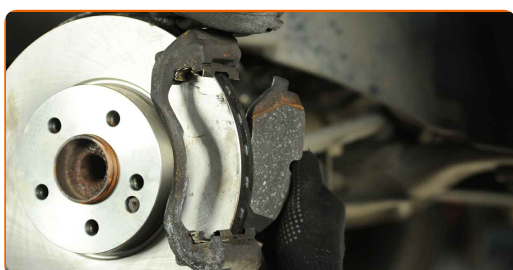
13 Távolítsa el a féknyerget.



Csere: féktárcsák – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Az AUTODOC ajánlja:

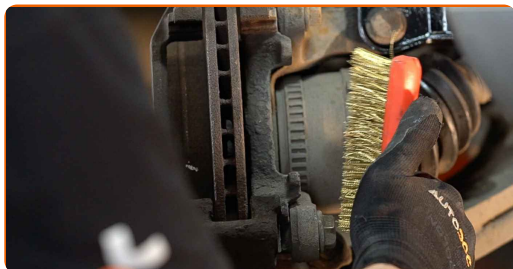
- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

14 Távolítsa el a fékbetéteket.



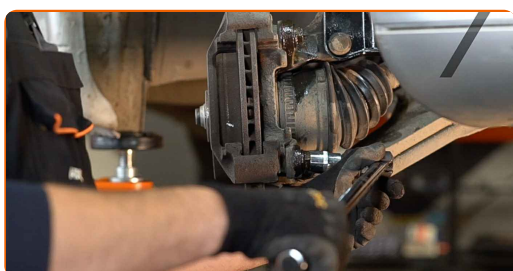
15

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



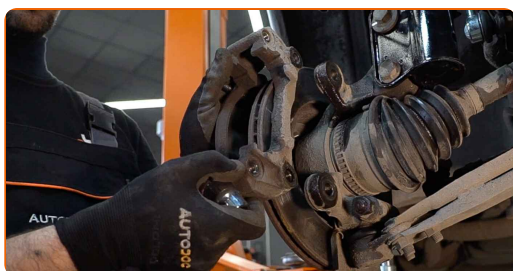
16

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



17

Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.

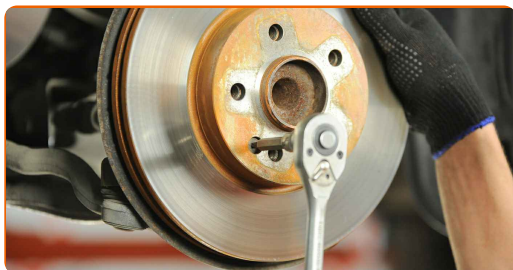


18

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

19

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



20 Távolítsa el a féktárcsát.



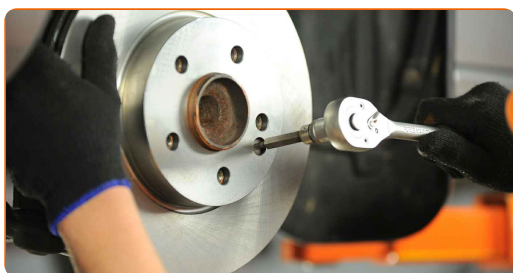
21 Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



22 Szerelje be a féktárcsát.



23 Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal.



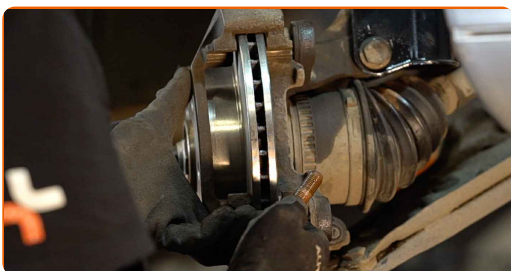
24 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

25 Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



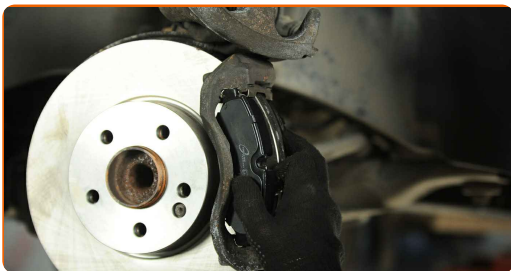
26 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 172 Nm nyomatékkal.



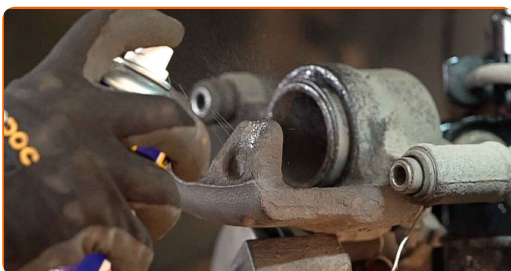
27 Távolítsa el a fékbetétek rögzítőrugóit. Használjon lapos csavarhúzó.

28 Szerelje be a fékbetétek rögzítőrugóit.

29 Szerelje fel a fékbetéteket. Használjon lapos csavarhúzó.



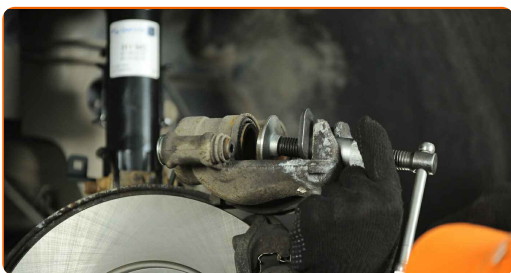
30 Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon féktisztítót.



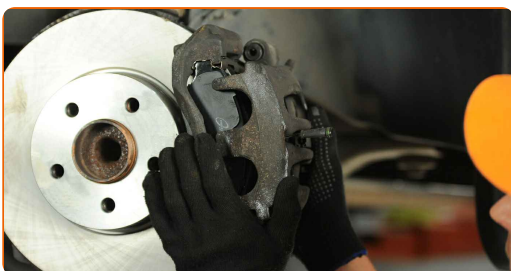
Csere: féktárcsák – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

31 Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



32 Szerelje fel a féknyeret és rögzítse.



33 Csavarja be a vezetőcsapszegeket.

34 Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



35 Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.



36 Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon lapos csavarhúzó.



37 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



38

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: féktárcsák – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

39

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447)

40

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



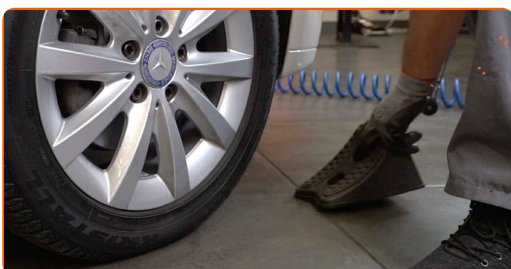
41

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.



42

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: féktárcsák – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Tipp:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

43

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) – A motor beindítása nélkül nyomja meg többször a fékpedált, amíg nem érzi, hogy kemény.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKTÁRCSÁK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.