

 **AUTODOC CLUB**

Kormányösszekötő
gömbfej-csere

**MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO Dobozos (W639)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 123 3.7, (+ 4)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Felhívjuk figyelmét, hogy ez az oktatóanyag ennek az autóalkatrésznek a cserefolyamata alapján készült egy hasonló kivitelű autónál.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 115 CDI 2.2

**CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ –
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO DOBOZOS (W639). A
SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №24
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Tolómérő
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

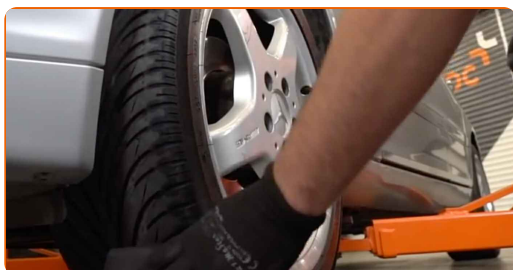
Csere: kormányösszekötő gömbfej – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639). Tippek az AUTODOC-tól:

- A kormányösszekötő rúd fejeket párban cserélje.
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali kormányösszekötő rúd fejek esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

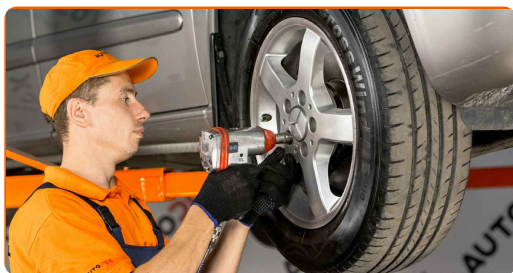


3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

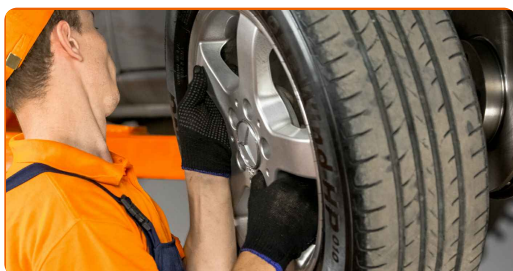


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639)

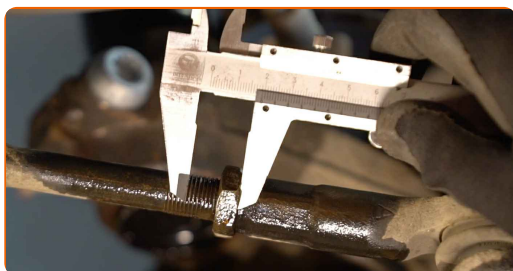
5

Vegye le a kereket.



6

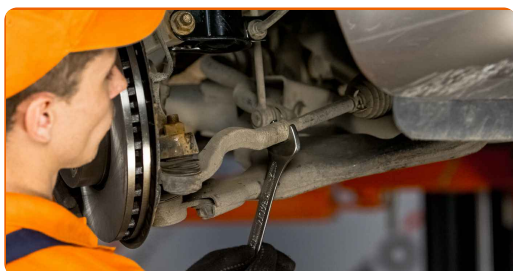
Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



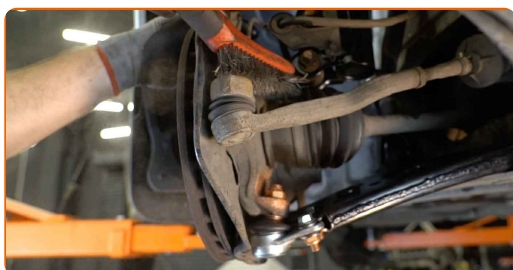
7

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej záróanyát. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

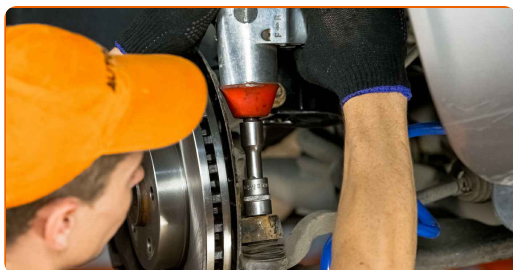
- 8** Lazítsa meg a záróanyát ami a rúdfejet rögzíti a kormányösszekötő rúdhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 24.



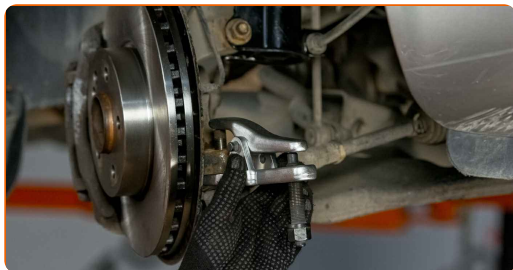
- 9** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 10** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 11** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



12

Csavarja ki a fejet a kormányösszekötő rúdból.



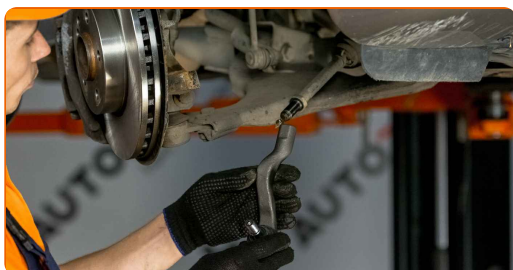
13

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



14

Csavarja fel az új kormány összekötő rúd fejet.



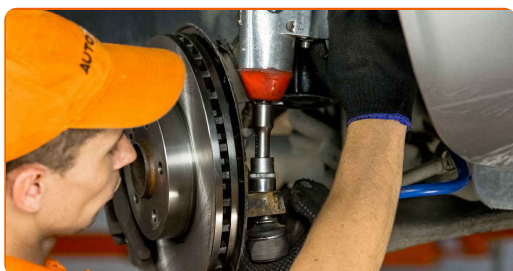
**Csere: kormányösszekötő gömbfej – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO
Dobozos (W639). Tippek az AUTODOC-tól:**

- A kormányrúd fej felszerelésekor emlékezzen, hogy azonos számú menettel szerelje fel, vagy a menet ugyanolyan hosszú legyen, mint amennyit mért.

15 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



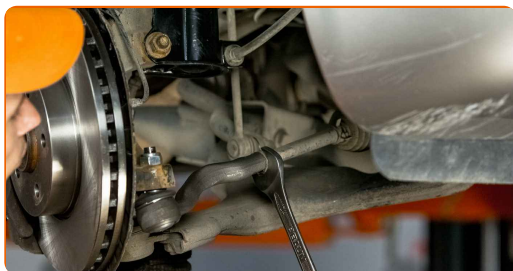
16 Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+60°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

17 Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



18 Tegyen kenőanyagot az összes rúdvégcsatlakozásra. Rézszírt használjon.



19

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



20

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kormányösszekötő gömbfej – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

21

Szerelje fel a kereket.

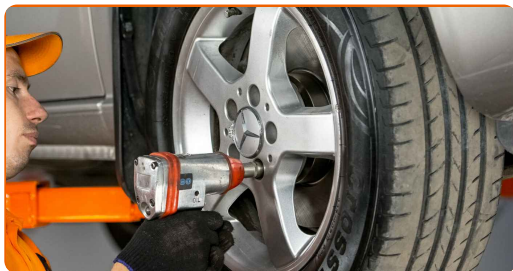


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639)

22

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



23

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékulcsal.

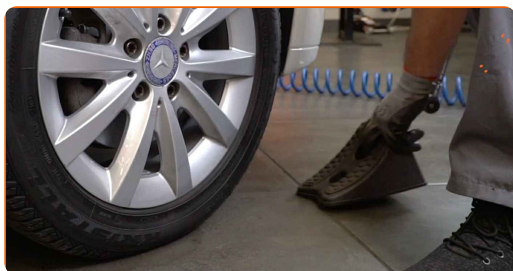


Csere: kormányösszekötő gömbfej – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO
Dobozos (W639). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ellenőrizze és állítsa be a kerékkiegyenlítést ha szükséges.

24

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.