

 **AUTODOC CLUB**

Elülső stabilizátor rúd-
csere **MERCEDES-BENZ**
VITO / MIXTO Dobozos
(W639) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

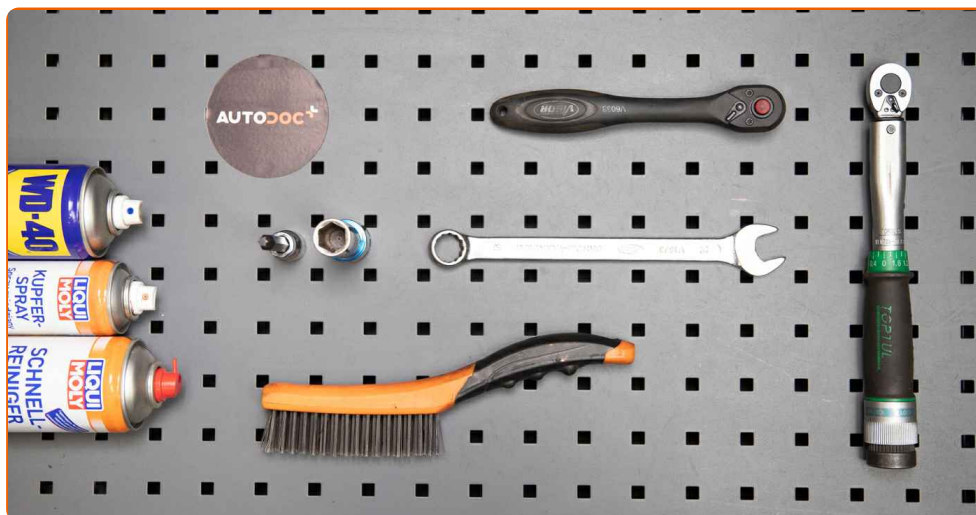
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 123 3.7 (639.603)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 115 CDI 2.2

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO DOBOZOS (W639). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- Torx vég T40
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Az MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO DOBOZOS (W639). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639)

5

Vegye le a kereket.

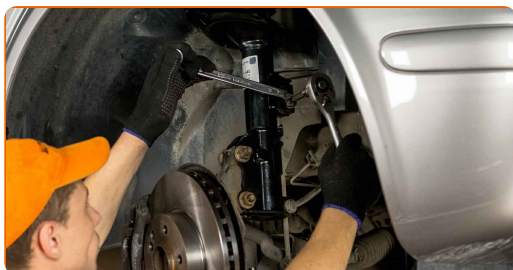


6

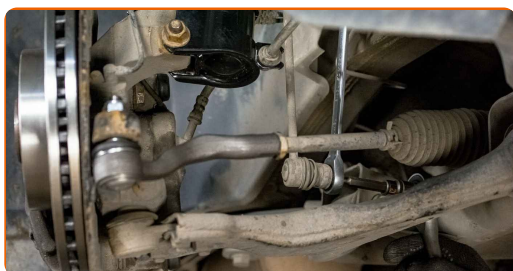
Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

7

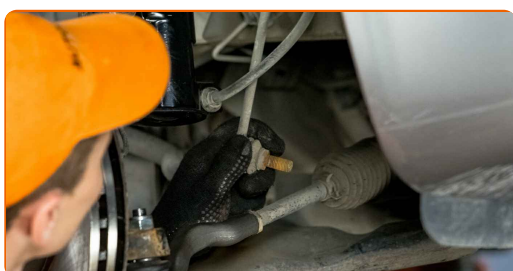
Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



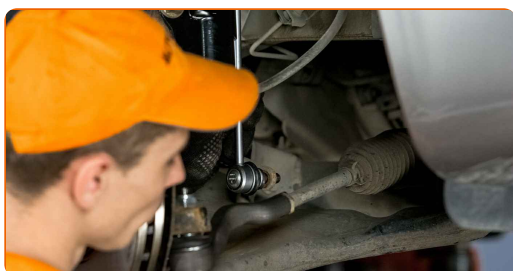
- 9** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



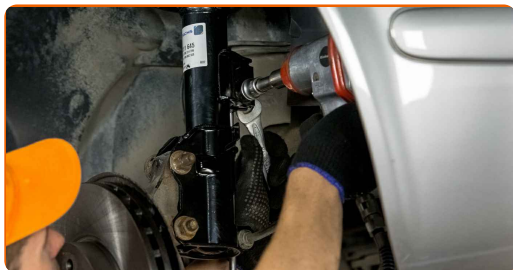
Csere: stabilizátor rúd – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639).
Tippek az AUTODOC-tól:

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

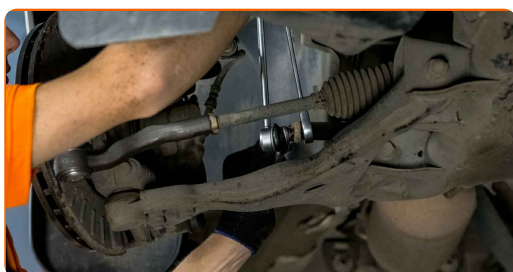
- 10** Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket.



- 11** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



- 12** Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.

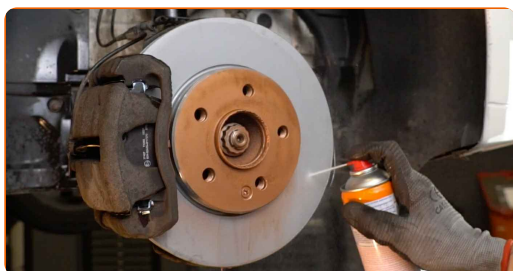


- 13** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézsisírt használjon.

- 14** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézsisírt használjon.



- 15** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: stabilizátor rúd – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

16

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639)

17

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



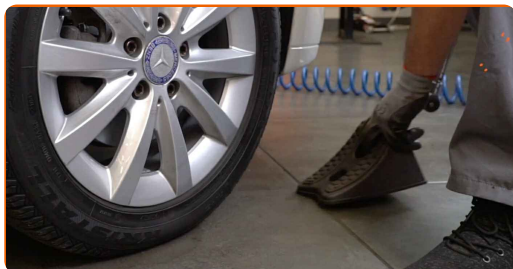
18

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.



19

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.