

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere

MERCEDES-BENZ T1

Busz (602) gépkocsin –

Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ T1 Busz (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Busz (602) 310 D 2.9

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**CSERE: MOTORLAJ ÉS SZŰRŐK – MERCEDES-BENZ
T1 BUSZ (602). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Lapos csavarhúzó
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

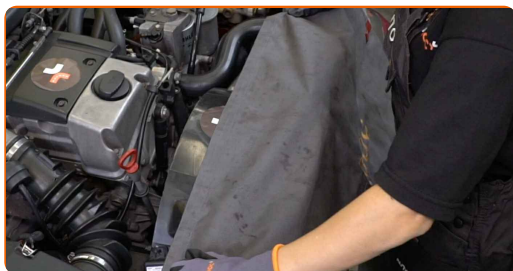
Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ T1 Busz (602). Tipp:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ T1 Busz (602) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3 Húzza fel az olaj-nívópálcát.



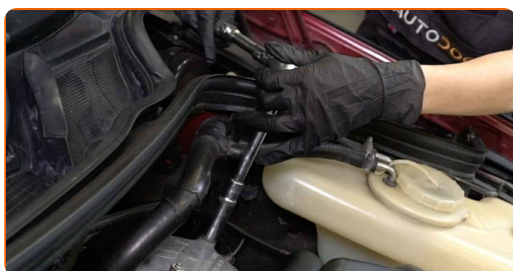
4 Csavarja ki az olajsűrő csavart.



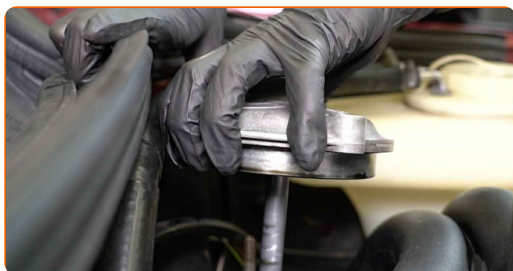
5 Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



6 Csavarja ki az olajsűrőház kupakjának rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



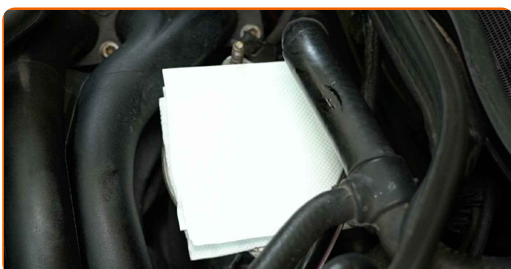
7 Távolítsa el az olajsűrőház kupakját.



8 Vegye ki az olajsűrőt a házából.



- 9 Fedje le az olajszűrő házat egy mikroszálás törlővel, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak és szennyeződések a rendszerbe.



- 10 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ T1 Busz (602). Az AUTODOC ajánlja:

- Az autót vízszintest állásban szerelje. Amennyiben ez nem megoldható, a leeresztő csap mindenképp a legmélyebb ponton legyen.

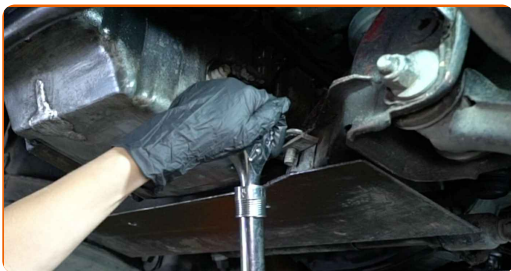
- 11 Helyezzen egy legalább 7 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



- 12 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



13 Csavarja ki a leeresztőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



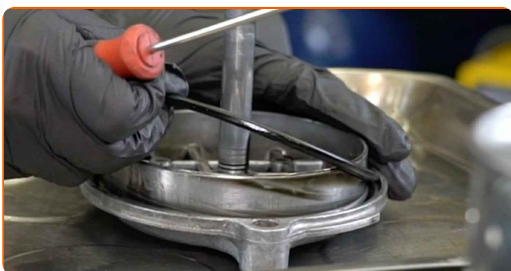
14 Eressze le a használt olajat.



Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

15 Távolítsa el az olajsűrő kupak régi tömítését. Használjon lapos csavarhúzó.



16

Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



17

Tegyen be új tömítést az olajsűrő kupakba.



Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ T1 Busz (602). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Összeszereléskor csak új tömítőgyűrűket használjon.

18

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



19

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



20

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

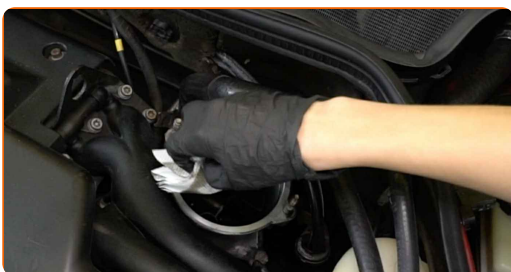


21

Engedje le a gépkocsit.

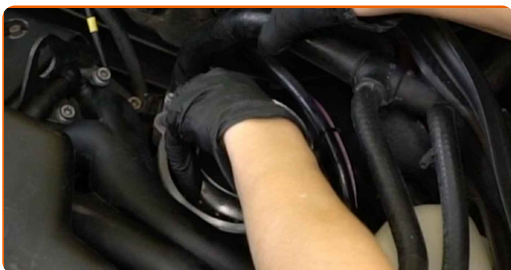
22

Vegye le a mikroszálás törlőt az olajsűrő házról.

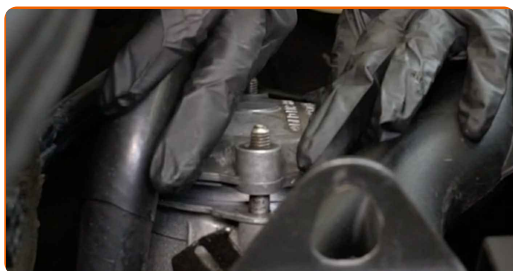


23

Szerelje be egy új olajsűrőt.



24 Szerelje fel az olajsűrőház kupakját.



25 Húzza meg az olajsűrőház kupakjának rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



26 Távolítsa el az olajbetöltő sapkát.



27 Helyezze be a tölcsért.



28 Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Az AUTODOC javasolja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

29

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével.



Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ T1 Busz (602). A szakemberek ajánlják:

- Töltsön még be olajat, ha szükséges.
- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

30

Helyezze fel az olajbetöltő sapkát.



31

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



32

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ T1 Busz (602). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.

33

Állítsa le a motort, majd 5 perc elteltével ellenőrizze az olajszintet a nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

34

Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.

35 Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

36 Vegye le a sárvédő takarót.



37 Csukja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.