

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere

MERCEDES-BENZ

Sprinter Classic 4.6-T

Busz (W909) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ C-osztály Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**CSERE: MOTORLAJ ÉS SZŰRŐK – MERCEDES-BENZ
SPRINTER CLASSIC 4.6-T BUSZ (W909). A
SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég E11
- Olajsűrű leszedő 76-14F
- Racsnis kulcs
- Lapos csavarhúzó
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

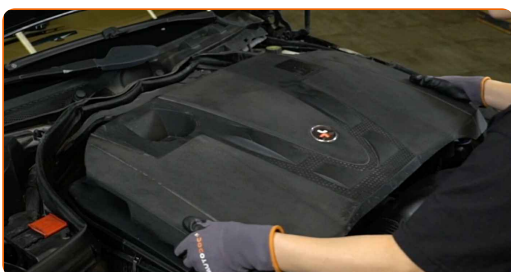
Szerszámok vásárlása

Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909). Tippek az AUTODOC-tól:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

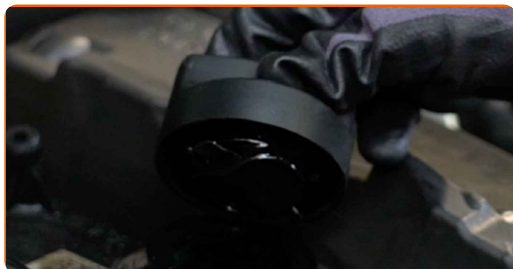
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Vegye le a motorfedelelet.



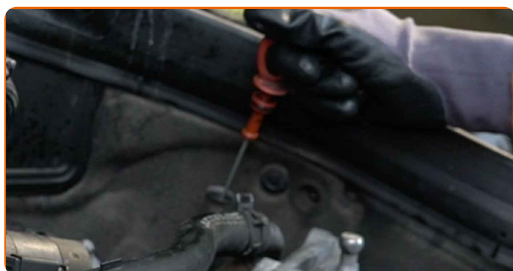
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909). Az alkatrész eltávolítása során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert megsérülhet az alkatrész.

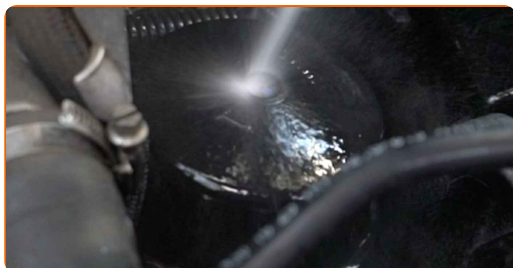
4 Csavarja ki az olajsűrő csavart.



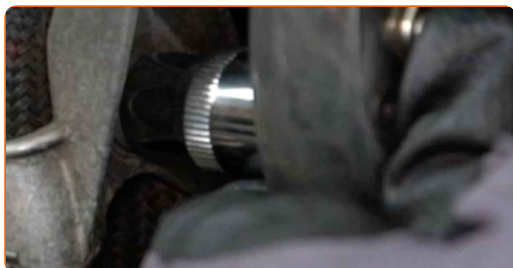
5 Húzza fel az olaj-nívópálcát.



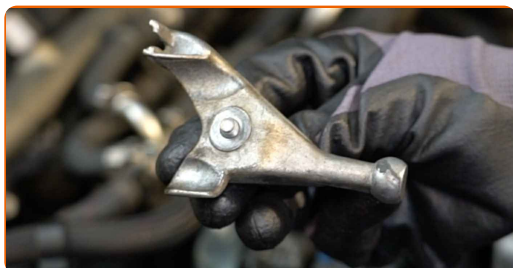
6 Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítóspryt.



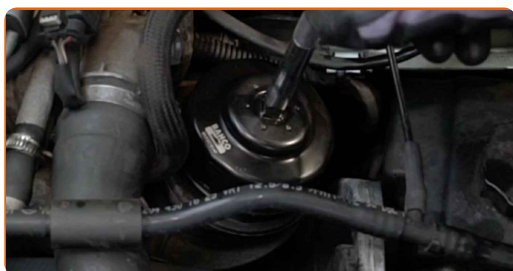
7 Csavarja ki a konzol rögzítőelemét. Használja a következő torx kulcsot: E11. Használjon racsnis kulcsot.



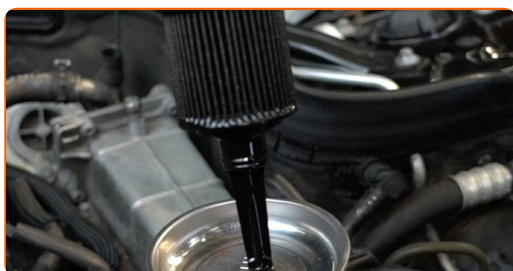
8 Távolítsa el a konzolt.



- 9** Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a 76-14F dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 10** Vegye ki az olajszűrőt a házából.



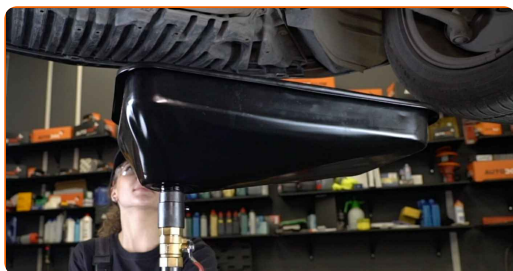
- 11** Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.

- 12** Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

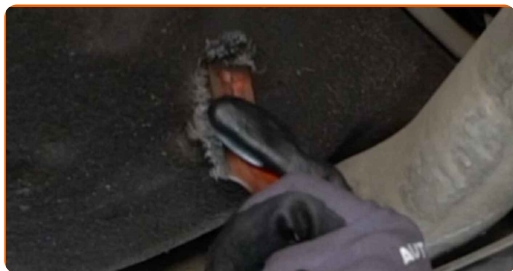
Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

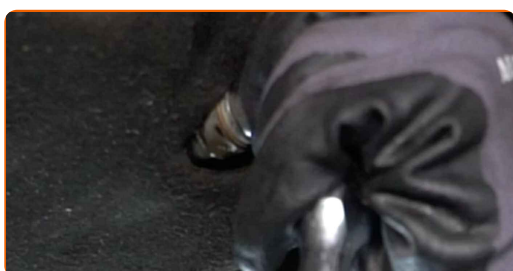
- 13** Helyezzen egy legalább 7 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



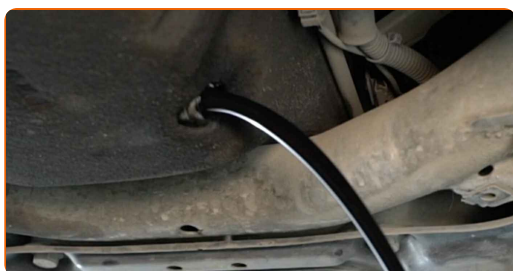
14 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfé. Használjon univerzális tisztítósprayt.



15 Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



16 Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

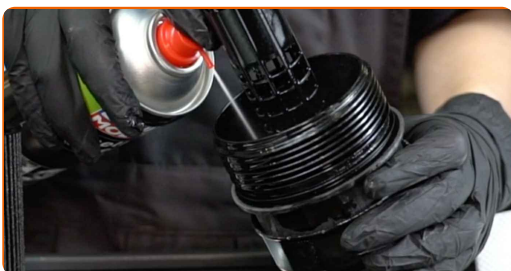
17

Távolítsa el a régi tömítőgyűrűket a szűrőfedélből. Használjon lapos csavarhúzó.



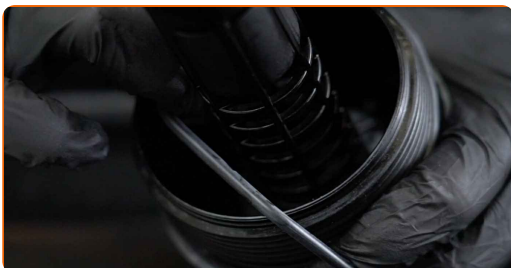
18

Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



19

Szerelje be az új tömítőgyűrűket, és az új olajsűrőt a helyére a szűrőfedélre.



Figyelem!

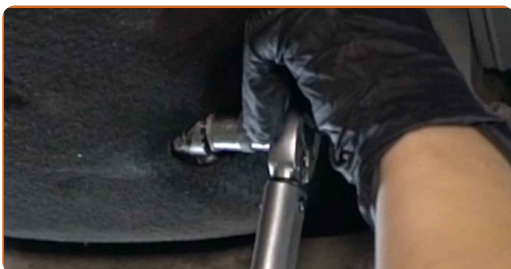
- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.

20

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

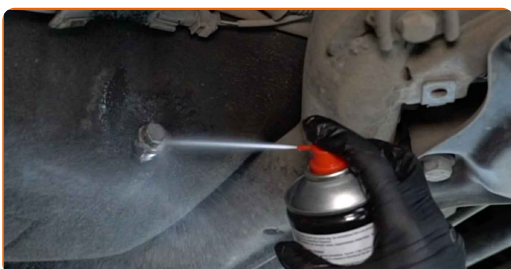
21

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



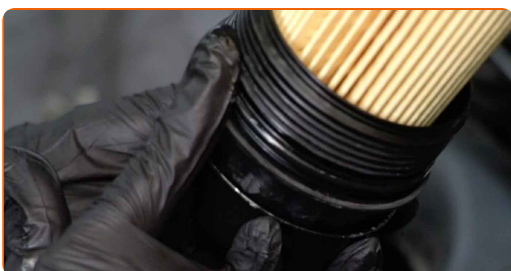
22

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



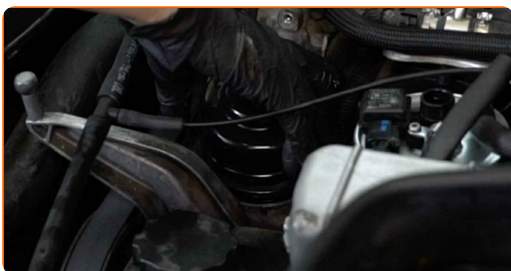
23

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.

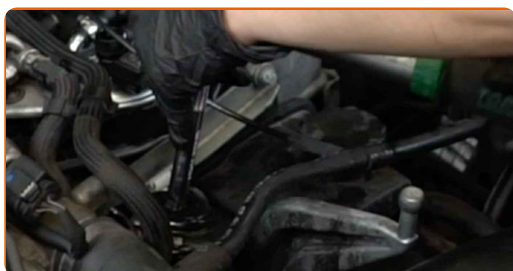


24

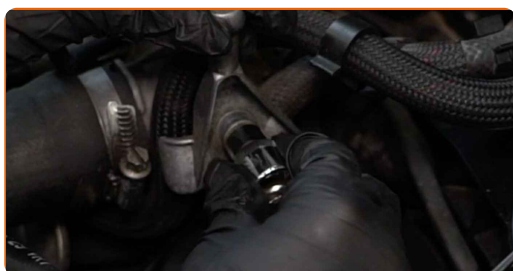
Helyezze fel az olajszűrő ház tetejét, és csavarozza rá.



- 25** Húzza meg az olajsűrő kupakját. Használja a 76-14F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



- 26** Szerelje be a tartót.

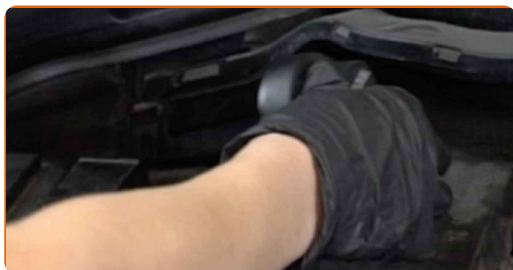


- 27** Csavarja be a tartó rögzítőelemét. Használja a következő torx kulcsot: E11. Használjon racsnis kulcsot.



- 28** Engedje le az autót.

- 29** Vegye le az olajsűrő kupakot.



30

Helyezze be a tölcserét.



31

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.

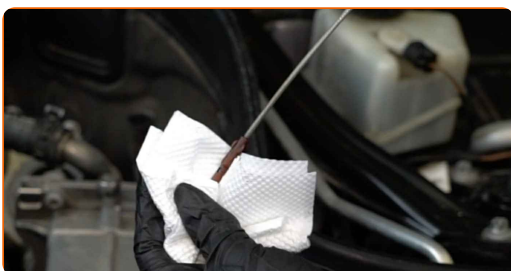


Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909). Tippek az AUTODOC-tól:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

32

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

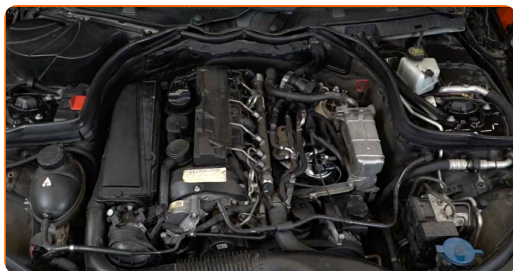
33 Szerelje fel az olajszűrő kupakot.



34 Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



35 Járássa pár percig a motort.



36 Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

Az AUTODOC javasolja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.

37

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsíntet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsíntnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

38

Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909). Ne fejtessen ki túlságosan nagy erőt a beszerelés során. Ez megrongálhatja az alkatrészt.

39 Vegye le a sárvédő takarót.

40 Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Busz (W909). Az AUTODOC ajánlja:

- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.