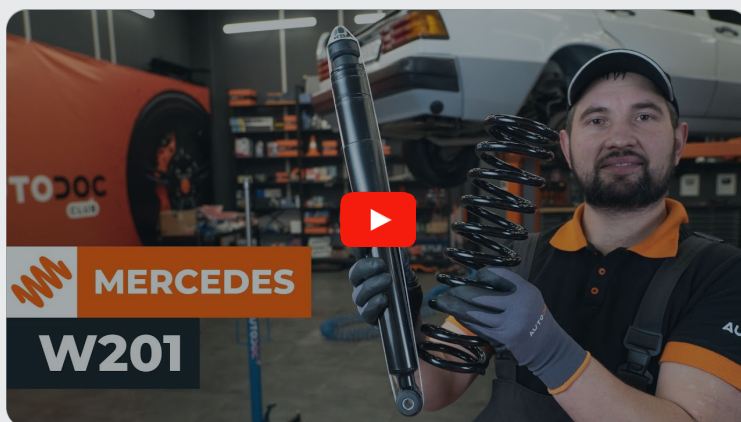




Hátsó futómű rugó-csere
Mercedes W201
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



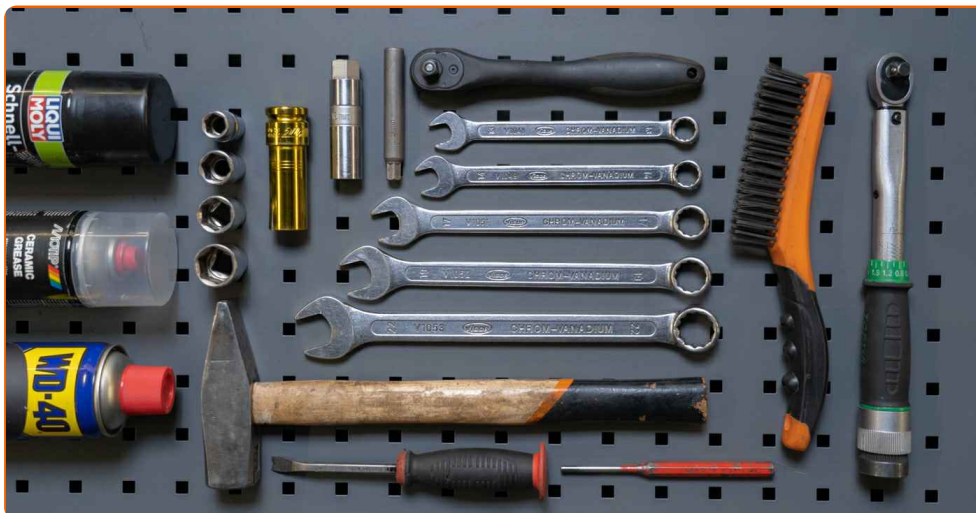
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MERCEDES W201. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №14
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №22
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Lengéscsillapító persely №16
- Kézi dugókulcsfej #DD6
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

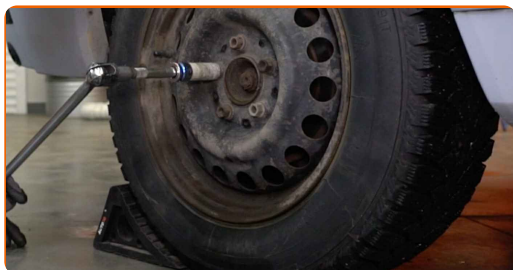
Csere: futómű rugó – Mercedes W201. Az AUTODOC ajánlja:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

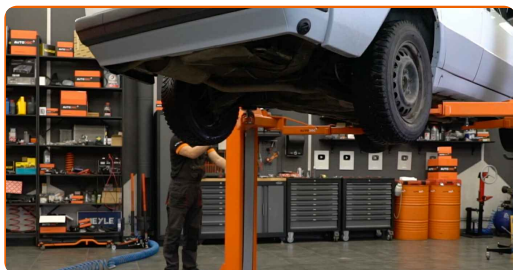
CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MERCEDES W201. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



3 Emelje fel a gépkocsit.

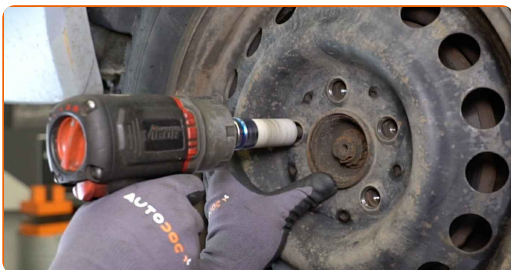


Csere: lengéscsillapító és rugó – Mercedes W201. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

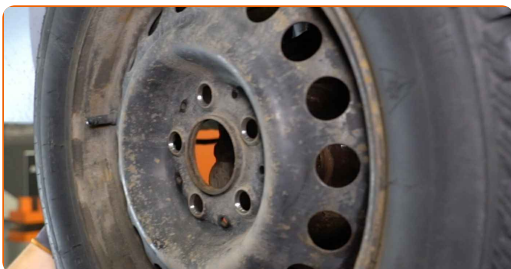


Az AUTODOC javasolja:

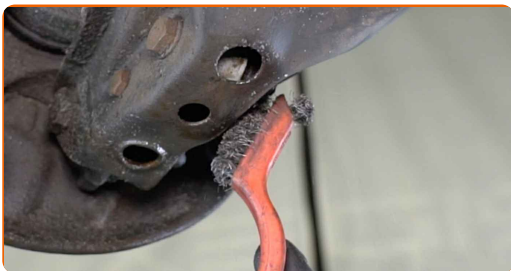
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



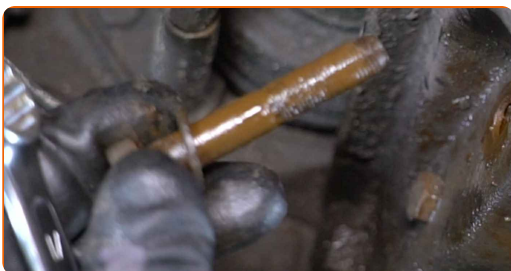
6 Tisztítsa meg a alsó lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



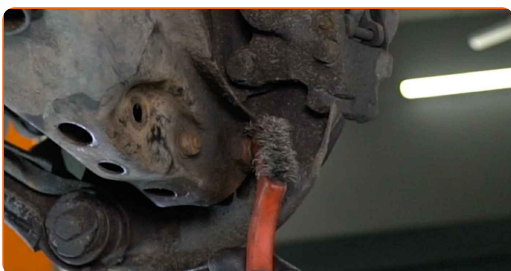
7 Csavarja le a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



8 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



9 Tisztítsa meg a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a felfüggesztőkarhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

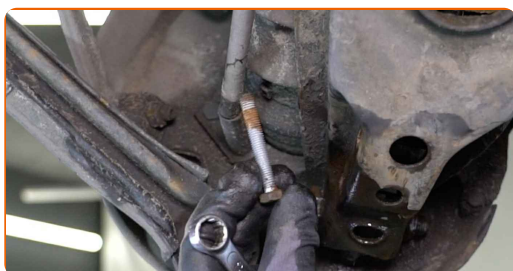


10 Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

- 11** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 12** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

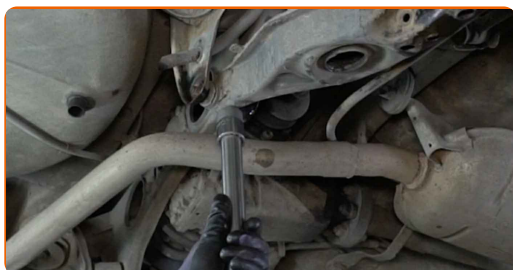


- 13** Csatlakoztassa le a stabilizátor kart a felfüggesztőkarról.

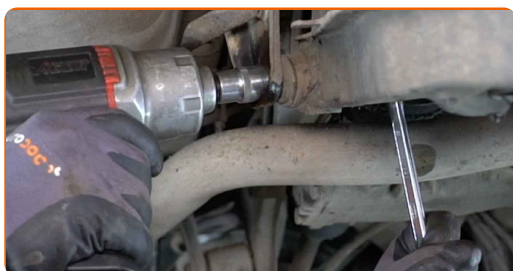
- 14** Lazítsa meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztatott rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon racsnis kulcsot.



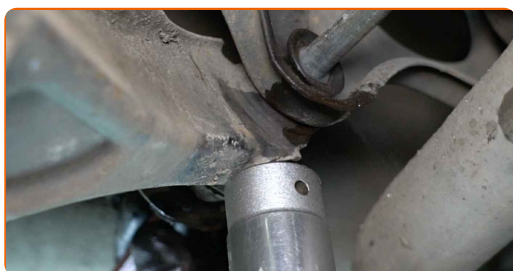
- 15** Támassza meg a hátsó lengőkart ott, ahol az alvázhoz van rögzítve. Használjon hidraulikus emelőt.



- 16** Csavarja ki azt a rögzítő csavart, amely a lengőkart az alvázathoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



- 17** Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



- 18** Vegye le a lengőkart az alvázzól, és engedje le a hidraulikus emelőt. Használjon feszítővasat, ha szükséges.

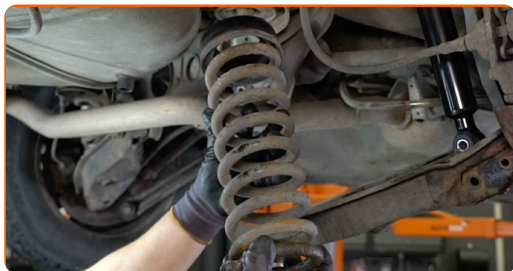


Csere: futómű rugó – Mercedes W201. Az AUTODOC ajánlja:

- Mivel a lengőkar rugós, a hidraulikus emelőt szigorúan függőleges helyzetben kell leereszteni, hogy megakadályozza a kar hirtelen lecsúszását és elmozdulását.

19

Távolítsa el a rugót.



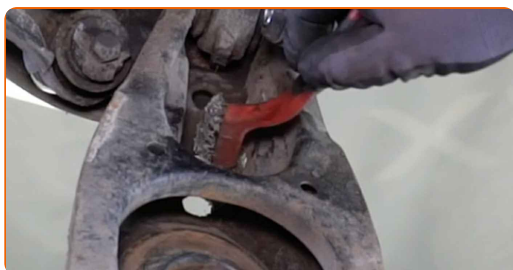
20

Tisztítsa meg a tekeresrugó beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



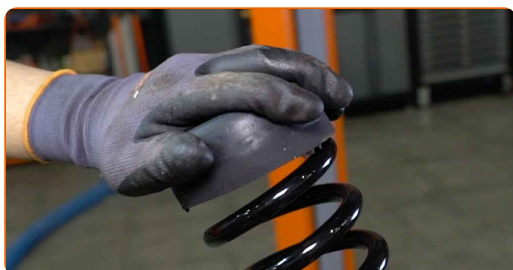
21

Tisztítsa meg a lengőkar szerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



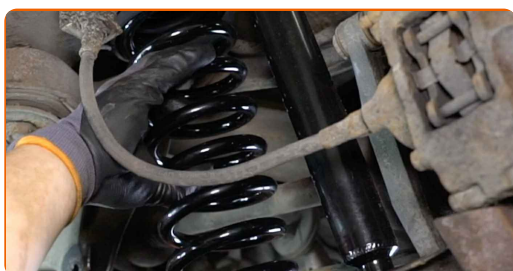
22

Szerelje fel az gumi távtartót az új futómű rugóra.



23

Szerelje fel a rugót.

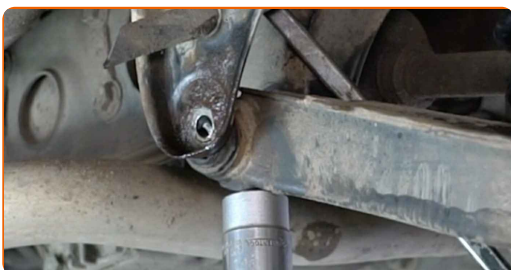


Az AUTODOC javasolja:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a tekercsrugó megfelelően van beszerelve.
- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.

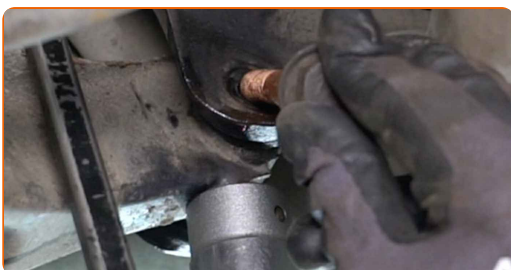
24

Szerelje fel a lengőkart az alvázra. Használjon hidraulikus emelőt. Használjon feszítővasat, ha szükséges.



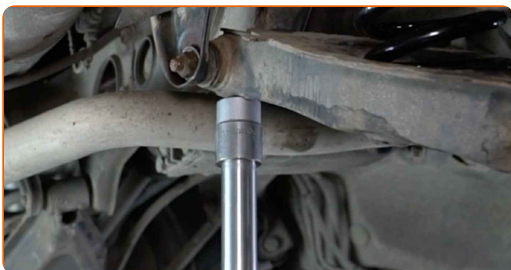
25

Szerelje be a rögzítőcsavart.



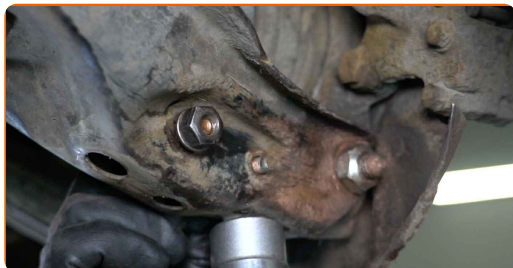
26

Támassza meg a hátsó lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



27 Csatlakoztassa a stabilizátor kart a felfüggesztőkarhoz.

28 Szerelje be a rögzítőcsavart.

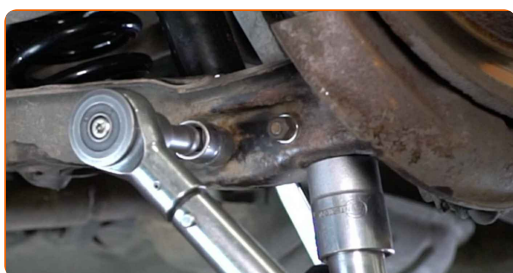


29 A rögzítőelemek megfelelő meghúzásához a felfüggesztés alkatrészeit a munkapozíciójukba kell emelni.

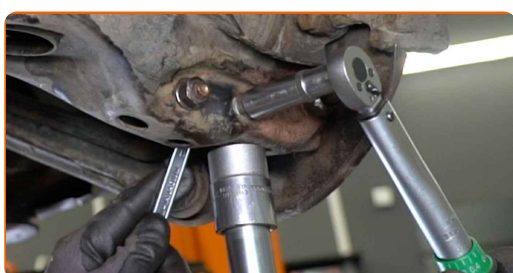
30 Húzza meg azt a rögzítő csavart, amely a lengőkart az alvázathoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



31 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



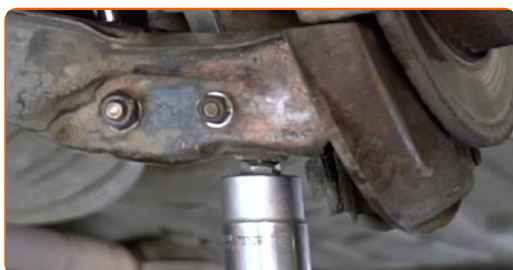
32 Húzza meg a rögzítőelemet, amely a stabilizátor rúdat a felfüggesztőkarhoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



- 33** Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



- 34** Távolítsa el a támasztékot a lengőkar aljáról.



Az AUTODOC javasolja:

- Mercedes W201 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 35** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



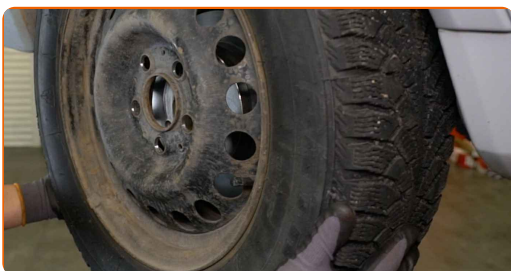
36

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



37

Szerelje fel a kereket.

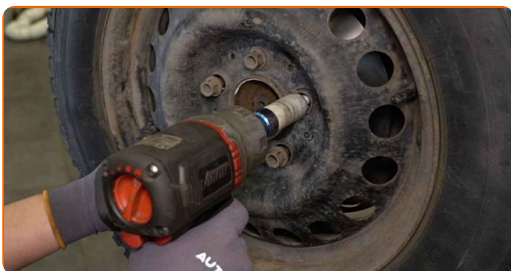


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

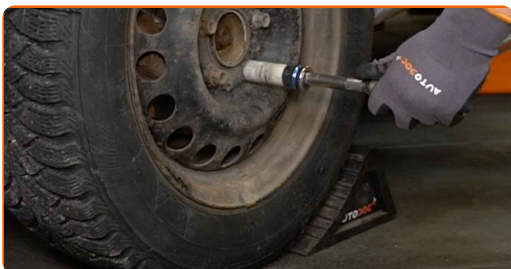
38

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



39

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



40

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MERCEDES MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: MERCEDES
W201**

MERCEDES FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

**MERCEDES W201 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.