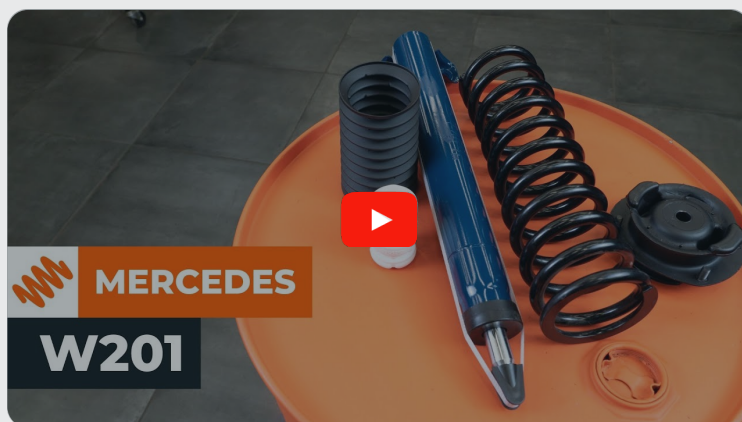




Elülső toronycsapágy-
csere **Mercedes W201**
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – MERCEDES W201.
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №22
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Lengéscsillapító persely №19
- Lengéscsillapító persely №22
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- feszítővas
- rugó és lengéscsillapító szerelő szerszám
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

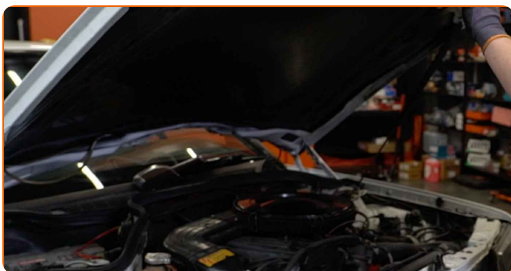
Csere: toronycsapágy – Mercedes W201. Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – MERCEDES W201. VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.

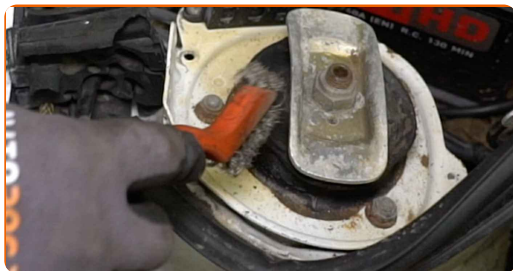


2

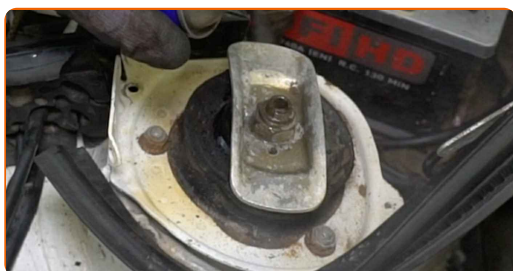
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



4 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag dugattyúrúdjának rögzítőelemét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



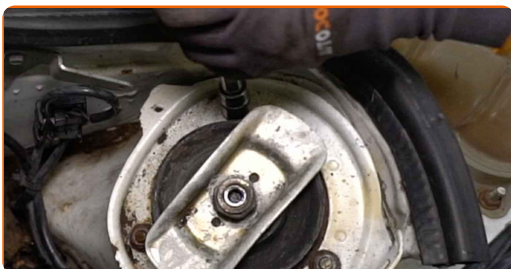
5 Lazítsa meg a felfüggesztőegység dugattyúrúdjának rögzítőelemét. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot №22. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

- Ne csavarja ki teljesen.

- 6** Lazítsa meg a felső toronycsapágy rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

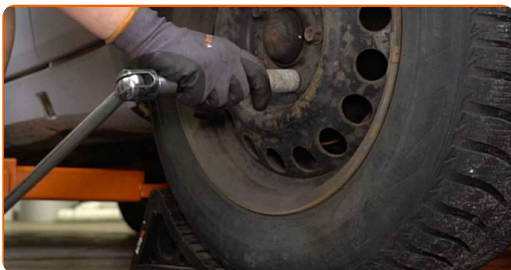


Csere: toronycsapágy – Mercedes W201. A szakemberek ajánlják:

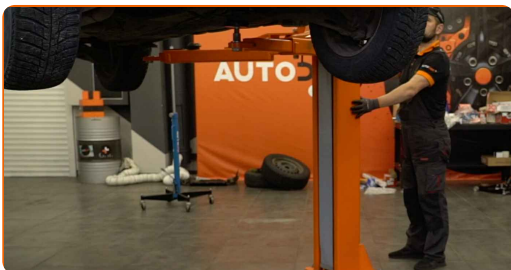
- Ne csavarja ki teljesen.

- 7** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

- 8** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 9** Emelje fel a gépkocsit.

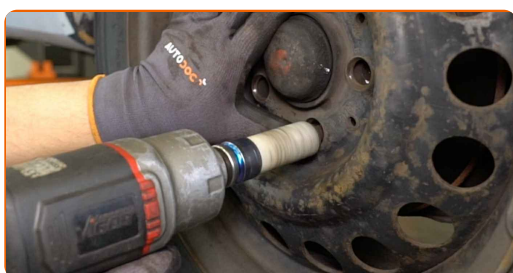


Az AUTODOC javasolja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

10

Csavarja ki a kerécsavarokat.

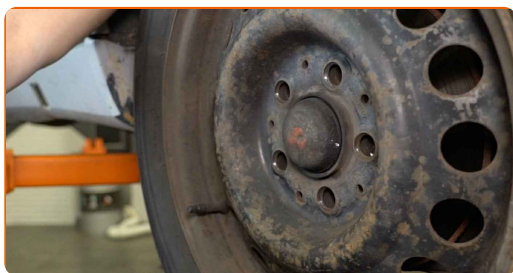


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Mercedes W201

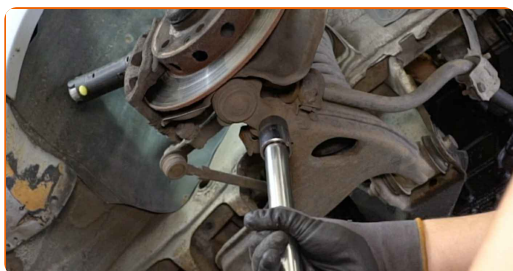
11

Vegye le a kereket.



12

Támassza meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

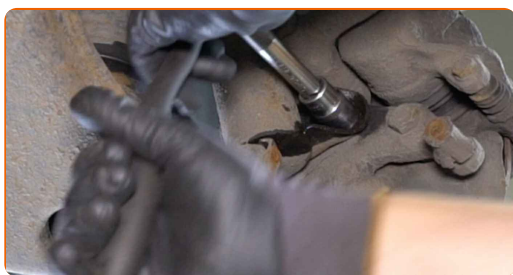


13 Húzza ki a vezetékeket a felfüggesztőegységből.

14 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

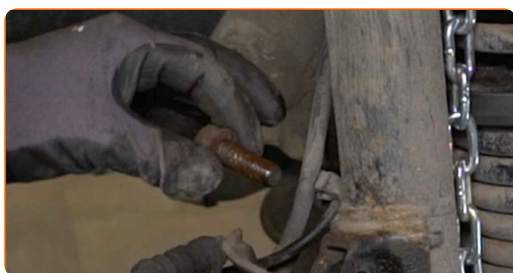


15 Csavarja ki az alsó lengéscsillapító rugóstagok rögzítőelemeit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



16 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag dugattyúrúdjának rögzítőelemét.

17 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



18 Vegye le a felfüggesztőegységet a kormánycsuklóról. Használjon feszítővasat.



19

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

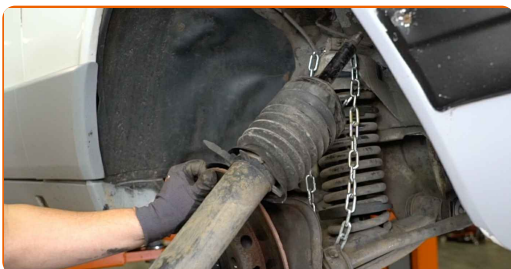


Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

20

Távolítsa el a rugóstagot.

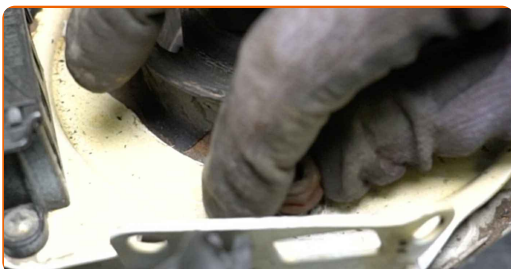


Csere: toronycsapág – Mercedes W201. Tippek az AUTODOC-tól:

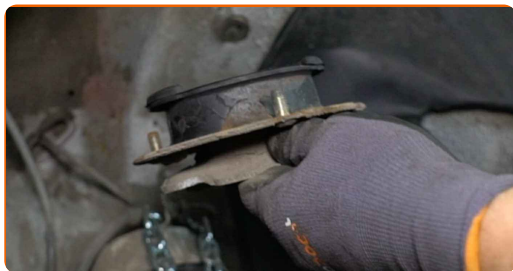
- Ne engedje, hogy a kormánycsukló a fékcsőre vagy a kábelkötegre akadjon.

21

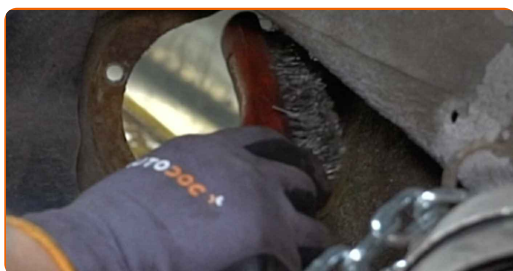
Csavarja ki a felső toronycsapág rögzítőelemeit.



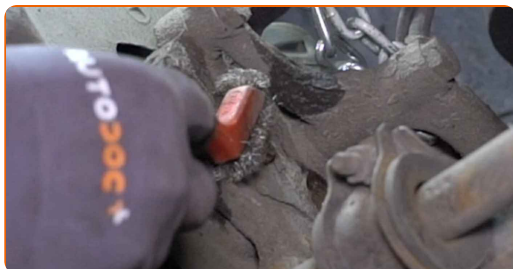
22 Távolítsa el a toronycsapágyat.



23 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőfelületét. Használjon drótkéfért. Használjon univerzális tisztítósprayt.



24 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon univerzális tisztítósprayt.



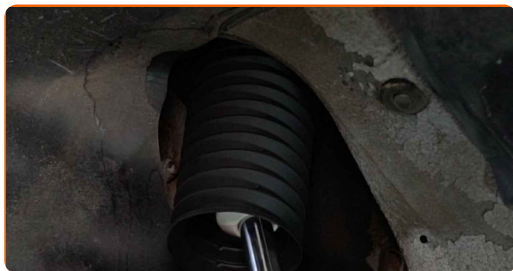
25 Szerelje fel az új rugóstag konzolt.



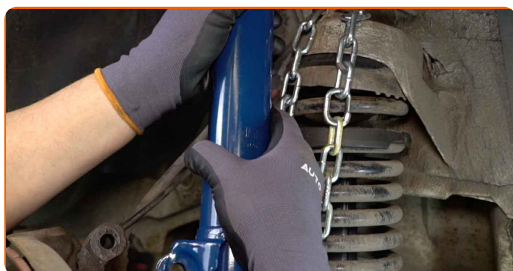
26 Csavarozza fel a felső toronycsapágy rögzítőelemeit.



27 Szerelje be a porvédő gumiharangot és a gumiütközőt.



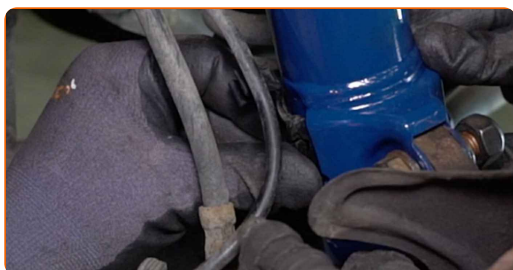
28 Szerelje be a lengéscsillapítót.



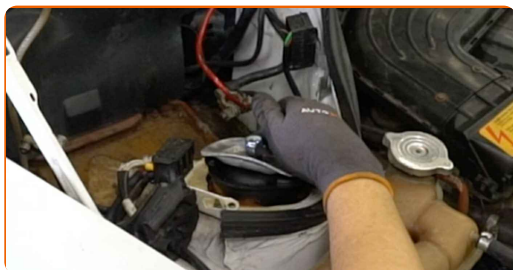
29 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



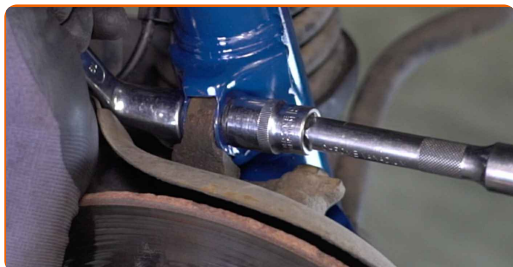
30 Rögzítse a vezetékeket a felfüggesztőegységhez.



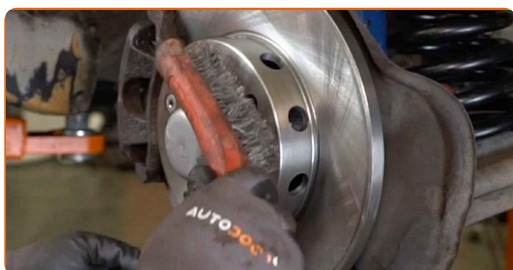
31 Csavarja fel a felfüggesztőegység dugattyúrúdjának rögzítőelemét.



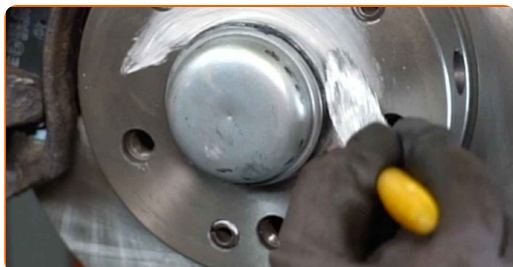
- 32** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 33** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 34** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



- 35** Szerelje fel a kereket.

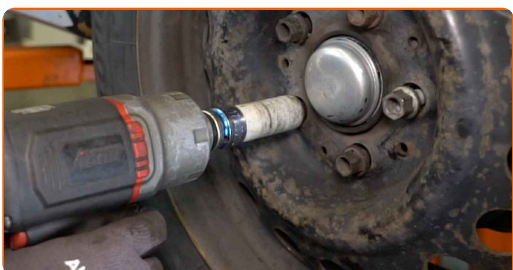


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

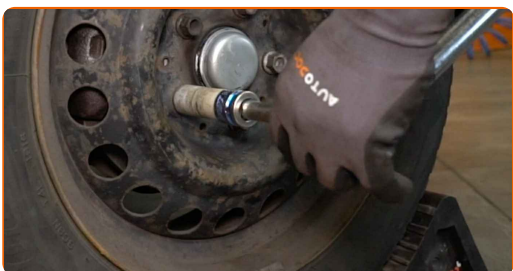
36

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



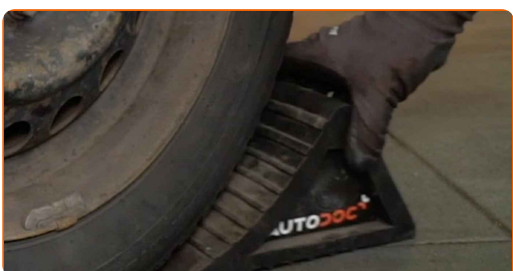
37

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



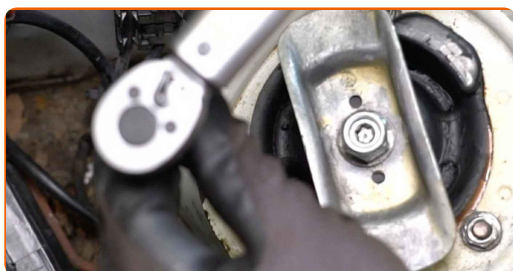
38

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



39

Húzza meg a felső toronycsapágy rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



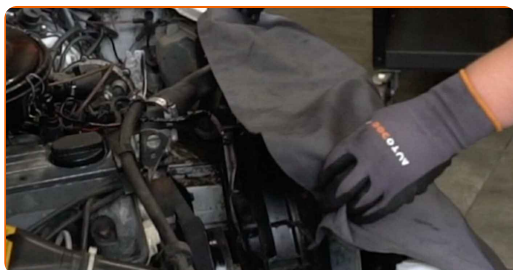
40

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag dugattyúrúdjának rögzítőelemét. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot №19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



41

Vegye le a sárvédő takarót.



42

Csukja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MERCEDES MODELLEKHEZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: MERCEDES
W201**

MERCEDES TORONYCSAPÁGY: VÁSÁROLJN MOST

**MERCEDES W201 TORONYCSAPÁGY: A LEGJOBB AKCIÓK
ÉS AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.